

II

EL REGADÍO TRADICIONAL DE LA RIBERA ALTA DEL XÚQUER



EL REGADÍO EN LA RIBERA ALTA DEL XÚQUER. EL MARGEN DERECHO

Antonio Furió Diego
Luis Pablo Martínez

Departament d'Història Medieval
Universitat de València

Dos ríos, un barranco y una calzada

La Ribera del Xúquer, lo hemos dicho ya en otro capítulo de este mismo libro, es a la vez una y diversa. Una unidad física, determinada por el relieve y la hidrografía, y una unidad humana, conformada por siglos de historia compartida. Y a la vez una diversidad de paisajes y de espacios administrativos, impuesta en buena medida por el diferente aprovechamiento de las aguas del gran río, por la organización histórica del regadío y también por la organización social del territorio. La Ribera Baixa, lo hemos visto, no pudo beneficiarse directamente del agua del Xúquer mientras éste continuó siendo navegable, hasta bien entrado el siglo XV, por lo que el regadío apenas se desarrolló en la zona hasta el final de la Edad Media, limitado al caudal de alguna fuente o surgencia natural y al aprovechamiento mediante pozos y norias de la capa freática. Sólo con la construcción de grandes acequias de derivación fluvial, en los siglos XV y XVI, se producirá una verdadera revolución hidráulica, paralela a la extensión del arrozal, que transformará completamente la subcomarca.

En la Ribera Alta, la evolución histórica del regadío fue muy distinta en los dos márgenes del Xúquer. En el izquierdo, la gran transformación de la zona llegó con la construcción de la Sèquia Reial en el siglo XIII y sus posteriores prolongaciones, que extendieron considerablemente el regadío, en una comarca que hasta la conquista cristiana probablemente había tenido que abastecerse con la escasa agua de manantiales naturales y de los afluentes de caudal irregular del Xúquer: los ríos Magre y Verd. En el margen derecho, por el contrario, la existencia de un caudal alternativo, el río Albaida, mucho más potente que cualquier surgencia y que además dominaba por su cota todo este sector del llano de inundación del Xúquer, permitió la construcción de grandes acequias que, ya desde época musulmana, hicieron posible la creación de una vasta huerta en las proximidades de Alzira, especialmente en el territorio de lo que es hoy el término municipal de Carcaixent, ubicada a su vez en lo que parece haber sido una sucesión de grandes huertas entre los dos principales núcleos urbanos de la zona, Alzira y Xàtiva. Un paisaje de singular belleza, que no dejó de impresionar a Jaime I cuando lo contempló por primera vez y que todavía recordaba cuando, años más tarde, redactó su Crònica:

la pus bella horta que anc haviem vista en vila ni en castell, e que hi havia més de dues-centes algerfes per l'horta, les pus belles que hom pogués trobar, e les alqueries entorn de l'horta, moltes e espesses, e veem encara lo castell, tan noble e tan bell, e tan bella horta, e haguem-ne gran goig, e gran alegre en nostre cor.

Entre la antigua calzada romana por la que avanzaba desde Alzira el monarca conquistador y la antigua Saitabis, se extendía una huerta inmensa, punteada por más de doscientas construcciones rurales (algerfes) y numerosas alquerías, muy cercanas unas a otras (moltes e espesses), y todo ello culminado por la figura imponente del castillo de Xàtiva. Una huerta que, al menos en el sector que nos interesa aquí, el margen derecho del Xúquer en la Ribera Alta, no era fruto tanto de las aguas de éste como de las de otros dos cursos presentes en la zona, el río Albaida y el barranco de Barxeta. Todos estos elementos, los dos ríos, el barranco y la calzada han contribuido decisivamente a moldear física e históricamente la subcomarca.

Como singularidad estructural, el Xúquer no ocupa el punto más bajo de su valle, de este sector del gran llano de inundación que es la Ribera, sino que –igual que hemos visto en la Ribera Baixa– discurre a mayor altitud que las tierras inmediatas. Ello se debe a la mayor sedimentación de materiales en el propio cauce del río o en sus márgenes que en las tierras inundables, ya que son más frecuentes los momentos en que el río va lleno que los momentos en que se desborda. El llano de inundación adquiere así una forma convexa en la que el Xúquer ocupa la parte más alta y el barranco de Barxeta, que discurre en buena medida en paralelo hasta converger con él, la más honda. En dos de los cortes transversales practicados por Vicent Ferrer, la superficie baja de los 24 m y 27 m sobre el nivel del mar, al lado del río, a los 19 y 20, respectivamente, junto al barranco. Es en esta superficie convexa, entre el Xúquer y el Barxeta, con una pendiente de entre cinco y siete metros, donde se ha desarrollado la huerta, mientras que más allá del barranco, donde el nivel vuelve a subir, se emplazan los núcleos de poblamiento y, atravesándolos, la calzada que une Valencia y Alzira con Xàtiva; y ya más allá, empieza el piedemonte, suave pero elevado, que anticipa la montaña interior de Carcaixent. Otro corte, esta vez longitudinal, permite fijar en siete metros la pendiente desde el Pont de les Campanes (27 m s.n.m.) hasta el punto donde corren más cerca el río y el barranco (20 m). De todo ello infiere Vicent Ferrer que cuando coinciden las crecidas de los ríos Xúquer, Albaida y Sallent, las aguas del primero tienden a atravesar el piedemonte de La Pobra Llarga y Castelló de la Ribera y llegan más fácilmente hasta Carcaixent aprovechando la profundidad del barranco de Barxeta, mientras que si no coinciden, el agua del Albaida empuja a la del Xúquer hacia la izquierda de su cauce, a buscar la hondonada del río Verd, de modo que, en este caso, las inundaciones más fuertes las sufre Alberic.

Zona expuesta continuamente a las avenidas del Xúquer –se han documentado más de ochenta desbordamientos desde 1207–, podemos distinguir, pues, dos grandes zonas en el sector: las tierras bajas, entre el Xúquer y el Barxeta, y aún entre éste y la calzada o el nivel más elevado donde se ha situado históricamente el poblamiento, y las tierras altas, entre la calzada (y los núcleos de población) y la montaña. Una distinción ya apuntada por Salvador Bodí (1881), para quien las tierras a la izquierda de la calzada eran “fuertes, húmedas, compactas, de color moreno, procedentes de los limos y depósitos de las avenidas y repetidos desbordamientos del Júcar...”, mientras que la derecha, a la parte de la montaña, se caracterizaba por “una dilatada faja de accidentados y estériles eriales, formados con las arenas rojas mezcladas con parte de arcilla del mismo color, arrebatadas por entre multitud de barrancas y torrenteras, y depositadas desordenadamente y al azar en la llanura, constituyendo un suelo sinuoso, ligero, suelto y sumamente seco”. Sólo con la implantación del naranjo y la generalización del riego a motor, ya a finales del siglo XIX, se llegaría finalmente a poner en cultivo estas tierras.

Históricamente, pues, la población y la agricultura se han situado en las tierras bajas, allí donde había agua y posibilidades de utilizarla para el regadío. Y aun aquí, el poblamiento ha buscado los puntos más altos, no sólo para escapar de las continuas inundaciones –irónicamente, como afirma Ferrer, los núcleos urbanos se encuentran cada vez más hundidos en el llano de inundación, al eliminarse los sedimentos dejados por el río en el interior de la población, lo que no sucede en el resto de la zona, donde se van acumulando en capas sucesivas, aumentando su altura–, sino también para no ocupar ni un palmo de tierras susceptibles de ser regadas. La gran huerta regada hoy en el margen derecho de la Ribera Alta por las acequias de Carcaixent y de Escalona es sucesora de l'Horta del Cent medieval, alimentada por el río Albaida y el barranco de Barxeta, que formaba parte de ese gran vergel entre Alzira y Xàtiva que tanto impresionó a Jaime I a mediados del siglo XIII. No podemos saber con certeza si, como todo parece apuntar, l'Horta del Cent fue una creación andalusí, pero no hay duda de que el territorio conoció una intensa colonización ya desde época romana o incluso antes.



Assut de Carcaixent (Sumacàrcer)

Muy probablemente, en efecto, ésta debió ser una de las zonas de ocupación humana más antigua, en el valle medio del Xúquer y en la gran vía de comunicación que, siguiendo en gran parte al río, se adentra desde el litoral hacia el interior, a través de Xàtiva, y también en donde, a pesar de las diferentes convulsiones históricas, el poblamiento parece haber sido más continuado, como atestiguan tanto la toponimia como los yacimientos arqueológicos. La “calzada”, reiteradamente aludida en la documentación medieval y todavía viva hoy, no es otra que la Vía Augusta, construida sobre un camino ibérico anterior, que unía Roma con Cádiz y que, al llegar a Valencia, abandonaba la costa para cruzar el Xúquer –probablemente cerca de Albalat o de Montcada, en las proximidades de Alzira– y llegar hasta Saetabis. Y muy probablemente también fuese entre la calzada y el río donde surgiesen los primeros asentamientos humanos en la llanura y también los primeros campos cultivados.

En el margen derecho del Xúquer, al lado mismo de un antiguo meandro actualmente estrangulado y rellenado por sedimentos depositados por el río en sucesivos desbordamientos, se alzaba la antigua alquería de Benivaire, habitada hasta mediados del siglo XIX y hoy partida rural del término de Carcaixent. Las excavaciones practicadas por arqueólogos

y geógrafos han permitido documentar una gran continuidad del poblamiento entre los niveles más profundos, donde se han encontrado restos de cerámica campaniense e ibérica, los niveles romanos, de los siglos I a III (entre 1,80 m y 2,20 m), los niveles intermedios medieval y moderno, con huellas de diferentes inundaciones (entre 1,15 m y 1,80) y construcciones del siglo XVII (a partir de 1,15 m). Pero quizá el hallazgo más espectacular haya sido el de la villa romana de L'Ènova, localizada por casualidad durante las prospecciones para el trazado de la vía del AVE Madrid-Valencia. La excavación de urgencia ha permitido identificar una de las mayores villas romanas encontradas en territorio valenciano, con una superficie de 2.800 m² (aunque es posible que su extensión sea todavía mayor, ya que no ha podido ser totalmente excavada) en la que se han podido localizar diferentes habitaciones, algunas de ellas con mosaicos, mármoles y estucos pintados, piscinas, termas y un pequeño templo privado. Las piezas recuperadas, de gran valor artístico y arqueológico, atestiguan la continuidad del poblamiento, desde la época altoimperial a la bajoimperial. Muy probablemente esta villa rústica debía pertenecer a algún rico propietario urbano de la vecina Saitabis. Lo importante, en todo caso, es señalar que no se trata de un yacimiento aislado, sino que surge en una zona de fuerte presencia romana, donde se han

localizado también varias canteras de la misma época y muy cerca de un núcleo urbano tan importante como Xàtiva.



Riego del Toro-Benivaire (Carcaixent)

La todavía incipiente arqueología de la comarca ha permitido identificar un gran número de restos de época romana, fundamentalmente de villas rústicas situadas entre Alzira y Xàtiva, muy próximas a la calzada. Es el caso de una villa fechada en el siglo II dC en la actual partida de Sant Bernat, junto al santuario; o, más adelante, en dirección a Carcaixent, otra villa del siglo I, emplazada en una mota junto al barranco de Barxeta, al otro lado del Molino de Fus, en la partida de Materna, un topónimo de origen claramente romano; sigue luego la ya citada alquería de Benivaire, donde se han encontrado materiales de época romana, al igual que en el antiguo despoblado de Ternils, un topónimo preislámico, como lo es también el de Carcaixent y el de Cogullada; en La Pobla Llarga todavía existe un "Pont Romà" vinculado a la calzada; en el término de Castelló, al lado del Albaida, se levanta el Castellet de Senyera, en cuya falda se emplazaba también una villa romana; en la partida de Les Foies, en Manuel, se han podido localizar diversas necrópolis tardorromanas; y ya en L'Ènova, las canteras y la gran villa recientemente descubierta.

Todos estos hallazgos documentan una importante y continuada ocupación romana entre Alzira y Xàtiva, en esta área comprendida entre el Xúquer y la calzada. Ya anteriormente la zona había sido intensamente colonizada, como lo demuestran los numerosos restos de presencia humana del Neolítico y la Edad del Bronce en cuevas y abrigos de la montaña de Carcaixent. Incluso se han encontrado vestigios del Bronce final (1000 aC) en cotas bajas, como el poblado de Montcada, al nivel del Xúquer, o en la misma Alzira (Escola Pia), lo que supone un precoz descenso del poblamiento desde la montaña al llano. La colonización romana no haría más que consolidar e intensificar este proceso, ya bastante avanzado en época ibérica. Desgraciadamente, como apuntábamos, el escaso desarrollo de la arqueología en la zona no permite confirmar plenamente esta hipótesis, avalada por el momento tan sólo por la numerosa toponimia preislámica (L'Alquenència, Materna, Carcaixent, Ternils, Cogullada...) y por los restos materiales localizados, pero todavía poco estudiados. En cualquier caso, resulta plausible la imagen de un territorio bastante colonizado, articulado por villas, mansiones, puentes y otras infraestructuras, entre la calzada y el Xúquer, dentro de una región relativamente muy urbanizada, entre Valencia y Xàtiva, cuyo desarrollo se veía estimulado tanto por el paso de un eje de comunicación mayor, la Vía Augusta, como por la presencia determinante de importantes

núcleos urbanos: Xàtiva, Valencia y, entre ellas, la todavía no localizada Sucro.

Nada sabemos de la existencia de regadíos romanos en esta zona que, sin embargo, suponemos altamente urbanizada y cultivada. Vicenç M. Rosselló se inclina por considerar la presencia de tales regadíos vinculados a posibles centuriaciones en el margen derecho del Xúquer, entre Ternils y Carcaixent o en Castelló de la Ribera, apoyándose también en la abundancia de topónimos premusulmanes (L'Alquenència, L'Horta del Cent). Lo cierto es que no disponemos de fundamentos arqueológicos o documentales para documentar la existencia de sistemas de irrigación en época romana y que, de haber existido, habrían sido profundamente modificados por la posterior ocupación islámica del territorio. Como se ha apuntado para otras regiones, la pervivencia de elementos o estructuras de época romana debió limitarse a los grandes ejes viarios –como la propia Vía Augusta, ampliamente citada en la documentación de los siglos XIII y XIV como "la calçada"– y a la trama secundaria que se derivaba de ella y que unía los principales núcleos de poblamiento, pero difícilmente esta continuidad podía extenderse también al parcelario y a los sistemas de irrigación. La "calçada" era una construcción sólida, una obra de ingeniería de gran envergadura, tanto por lo que respecta a la remodelación del paisaje anterior como a su fábrica, recubierta de losas de piedra y, por ello, de mayor durabilidad, con independencia de la continuidad o no del poblamiento. Por el contrario, los sistemas de regadío y el parcelario eran mucho más frágiles y no podían subsistir sin la pervivencia de unos usuarios que, a la vez que se beneficiaban de ellos, garantizaban su mantenimiento. Esta fragilidad era especialmente acusada en las llanuras aluviales, como la Ribera del Xúquer, donde las acequias nunca pasaron de ser –como lo han sido hasta ahora mismo, cuando han sido recubiertas de hormigón o entubadas– meras zanjas excavadas en el suelo y, por tanto, de fácil destrucción. Cualquier derrumbe provocado por el paso del ganado o por la lluvia y, sobre todo, por una riada del mismo Xúquer –tan frecuentes y devastadoras a lo largo de los siglos– podían obturar los canales de riego y colapsar el funcionamiento de todo el sistema, si no intervenía la mano del hombre para reparar la destrucción.

Pero la acción humana no sólo se requería para intervenciones de urgencia, sino que era necesaria también en trabajos más regulares de mantenimiento de la red, desde la limpieza del cauce de las acequias al corte de la vegetación de los márgenes. Sin una presencia humana continuada, pues, el regadío romano, de haber existido en la zona, no habría podido tener la misma longevidad que una infraestructura tan sólida, y menos necesitada de atenciones, como la calzada. Y es precisamente eso, la continuidad del poblamiento entre la época bajomperial y la época andalusí, lo que todavía conocemos muy mal, por no decir nada en absoluto. Por otra parte, el parcelario romano, de haber sobrevivido, se habría visto profundamente alterado por la creación del nuevo paisaje agrario andalusí, basado fundamentalmente en el regadío.

El regadío andalusí: las acequias de Algirós y de L'Ènova

Tampoco es que dispongamos de muchos más datos directos para la época andalusí. Pero en este caso resulta de gran utilidad la documentación cristiana inmediatamente posterior a la conquista del siglo XIII, que nos ofrece una imagen bastante plausible del paisaje agrario que se encontraron los colonizadores cristianos, de su apropiación y de las modificaciones que introdujeron. Fue así como procedimos en un artículo anterior, en el que a partir de una instantánea sobre L'Horta del Cent en 1371, fecha en que se reúnen los síndicos de la comunidad de regantes de las acequias de Algirós y de L'Ènova para adjudicar la recaudación del cequiaje, reconstruimos la existencia de un importante regadío (8.874 hanegadas) y su integración en un espacio irrigado todavía mayor, que cubría todo el margen derecho del Xúquer, entre el río, las montañas y el Albaida. Una extensa huerta de cerca de 40.000 hanegadas



(unas 3.300 ha), estructurada por dos grandes sistemas: el de la Sèquia d'Algirós y el de la Sèquia Comuna de L'Ènova, ambas derivadas del río Albaida.



Tramo inicial de la Sèquia Comuna de L'Ènova (La Torre d'En Lloris, Xàtiva)

Frente a la imagen de un regadío andalusí de pequeñas dimensiones, como el que hemos visto en la Ribera Baixa y el que parece haber dominado también en el margen izquierdo del Xúquer antes de la construcción de la Sèquia Reial, que se suele identificar con los sistemas de irrigación musulmanes en general, con la sola excepción de las grandes huertas de Valencia y Oriola, emergía aquí también una huerta considerable, uno de cuyos sectores, l'Horta del Cent, en el actual término de Carcaixent, abarcaba aproximadamente la misma área cubierta por la acequia de Rascanya o la de Mislata, en l'Horta de Valencia, y cuya extensión total, unas 40.000 hanegadas, era similar a la que cubría la acequia de Montcada, el principal canal de riego de la huerta valenciana.

Se trataba, por tanto, de un gran espacio hidráulico, de un continuo de huerta desde el río Albaida hasta casi las murallas de Alzira y desde el Xúquer hasta las montañas de L'Ènova y Carcaixent. Este extenso paisaje de huerta estaba articulado por dos grandes canales de riego, la Sèquia Comuna de L'Ènova y la Sèquia d'Algirós, alimentados por sendos azudes construidos sobre el río Albaida, a la altura de la Torre d'en Lloris y de Senyera, respectivamente.

La primera servía un amplio territorio dividido en dos grandes áreas: el Terç de Castelló, con una dotación de un tercio del caudal de la acequia, como indica su nombre, y el riego de L'Ènova, con los dos tercios restantes y que, a su vez, se subdividía en dos tandas, una sobirana, en dirección a la Pobla, cola de la tanda, y una jussana, hacia L'Ènova y con Rafelguaraf como destino más remoto. En efecto, desde su nacimiento sobre el Albaida, la Sèquia Comuna de L'Ènova corría paralela a este río hasta el pueblo de Manuel, sin haberse desangrado todavía en ramales secundarios y recibiendo, por el contrario, la aportación ocasional del río Barxeta. En Manuel tenía lugar la primera partición: un canal secundario, el Terç de Castelló, continuaba paralelo al Albaida, en dirección NW, y regaba las huertas de Sant Joan, Senyera, La Pobla, Benimexis y Castelló, mientras que la acequia madre se desviaba hacia el norte para rodear hacia el este la montaña de L'Ènova. En este último tramo, siguiendo el piedemonte, el cauce principal se abría en diversos brazales que regaban los términos de Manuel, Sant Joan, La Pobla, Faldeta, Torreta, Vistabella, Abat, Berfull, Sanç, L'Ènova, Tossalnou i Rafelguaraf, organizados en dos tandas, sobirana y jussana.

Esta distribución tripartita, que todavía existe hoy, aparece documentada en 1472, en el transcurso de un pleito ante la corte del gobernador *dellà lo Xúquer*, en Xàtiva. En el texto de la sentencia se afirma que el agua de la Sèquia Comuna de L'Ènova, después de haber cedido una tercera parte de su caudal a la acequia del Terç para regar *les terres de la dita vila de Castelló y altres cinch llochs de señors particulars...*, *fonch partida en dos tandes, la una sobirana e l'altra jussana. Comença la subirana lo dilluns, sol exint, y acabant lo dijous, sol exint, en la qual tanda reguen ses terres los llocs de Manuel, Sent Joan, Faldeta, Torreta, la Pobla Llarga, l'Abat y Berfull, per sos albellons, que cascun lloch té distincts y separats lo hú de l'altre. Y en dita tanda, dits llochs prenen tota l'aygua de dita cèquia per a les terres que reguen d'ella tan solament, excepto una fila Grossa de aygua que ha de discórrer per la cèquia avall, fins al darrer regant, que servex per a beure les persones y per als animals, y per a les necessitats urgents que comunament se diu "per a foch y sanch". Y en la tanda jussana reguen los llochs de Sans, Ènova, Berfull, Toçalet y Rafelguaraf, de tota la aygua éntregament que discorre per dita cèquia mare.*

La misma distribución aparece mucho antes, en un privilegio de 1325, apenas ochenta años después de la conquista de la zona, en el que Jaime II, a instancia de los *hereters*, prohíbe la construcción de molinos y la apertura de nuevos brazales *in cequia vocata de Enova et Castillioni termini Xative*, con el fin de que no se alterase la proporción básica en la distribución del agua, que era de dos partes para L'Ènova y una para Castelló. El documento también alude a una sentencia anterior, que habría fijado o, en todo caso, ratificado el régimen de partición del caudal de la Sèquia Comuna de L'Ènova.

Por su parte, la huerta irrigada por la Sèquia d'Algirós se dividía igualmente en dos grandes zonas claramente delimitadas: el término de Castelló y l'Horta del Cent; a las que se podría añadir un subsector poco importante, a la cola ya del sistema y que se beneficiaba de los sobrantes y escorrentías de éste, l'Alburgí y otras partidas de la huerta estricta de Alzira, que muy probablemente se regarían, además de con las citadas escorrentías, con el agua de pozos y norias. Como veremos, dos tercios del agua de Algirós se quedaban en el término de Castelló y el tercio restante se encaminaba hasta l'Horta del Cent. Esta última, ya en término de Alzira, y encajonada entre el Xúquer y las montañas de Carcaixent, estaba articulada por dos grandes arterias, la ya citada Sèquia d'Algirós y otro canal conocido como la Sèquia de L'Ènova, y por una acequia secundaria, la Sèquia de la Hueta, en torno a las cuales se estructuraban un conjunto de brazales menores que ponían en relación todo el sistema. Las dos arterias son todavía hoy perfectamente reconocibles: una, por la continuidad física absoluta, ya que la acequia de Ènova no es sino el barranco de Barxeta, del cual nació la Sèquia de la Coma –sistema autónomo hasta el siglo XIX, alimentado por las escorrentías de los grandes sistemas de regadío de Algirós y la Comuna de l'Ènova, y los aportes de los barrancos de la montaña–, y otra, la de Algirós, por la alusión implícita que hace de ella el actual topónimo de *Sèquia Vella*, encastada dentro del sistema de la Sèquia de Carcaixent. El tercer canal, la Sèquia de la Hueta, lo pudimos reconstruir a partir de las lindes de las parcelas consignadas en los padrones de riqueza y también por los brazales que derivaban de él y que todavía hoy perviven físicamente y como topónimos, pero integrados en otro sistema, el ya citado de la Sèquia de Carcaixent.

Resumiendo las principales conclusiones del ya mencionado estudio, podemos decir que l'Horta del Cent constituye un llano inclinado desde el margen derecho del Xúquer (que representa siempre su cota más elevada: a 29 m en la frontera entre los términos de Carcaixent y Castelló y a 22 m en la frontera entre los términos de Carcaixent y Alzira) hasta el barranco de Barxeta (la cota siempre más baja: 24 m en la frontera con el término de La Pobla Llarga y 19 m en la frontera con el de

Alzira). Dentro de este espacio, la Sèquia de la Hueta va siguiendo la cota más alta, a lo largo de 3,5 km entre el actual término de Castelló y las Algoleges de Torremurada, bordeando el Xúquer en su recorrido y bajado de los 29 a los 23 m sobre el nivel del mar. Su nombre, derivado del árabe *ued*, 'río', alude a la proximidad inmediata del Xúquer, aunque sus aguas no procedían de éste sino de la Sèquia d'Algirós, de la que era un brazal (nombre con el que a veces se la designa en los padrones de riqueza del siglo XV). A su vez, de ella se derivaban cuatro brazales, el de les Vinyes, el de l'Horta, el de Na Febrera y el del Teular, que desaguaban en la acequia de Algirós. Todavía existen hoy, con el mismo nombre, los dos últimos, integrados en el nuevo sistema, y es posible que el de Na Febrera, designado indistintamente como brazal y como barranco, fuese una escorrentía natural aprovechada como brazal al construirse el sistema de l'Horta del Cent.

Este gran espacio hidráulico, desde Xàtiva hasta Alzira, desde el Xúquer hasta las montañas de L'Ènova y Carcaixent, cuya creación no se puede fechar todavía, existía ya en el momento de la conquista cristiana, como atestiguan las numerosas referencias explícitas a algunos de los canales de la red de riego, la considerable extensión de las donaciones del *Repartiment* y otros indicios sobre el funcionamiento del sistema ya en ésta época, como la proporción entre las muelas de los molinos construidos en la zona. Así, en 1248, Jaime I concedió a Berenguer de Merita un molino *in termino Castillionis de Xativa, iuxta alcheriam de Yelechos*, que tal vez es el mismo, de nueve muelas, cuyas rentas fueron concedidas en 1273 a las monjas de Santa María Magdalena de Alzira. Por su parte, la acequia de Algirós aparece citada tanto en el *Llibre del Repartiment* como en las donaciones posteriores consignadas en los registros de la Cancillería real. La referencia más antigua es la concesión a Rostany Guillem y a la mujer de Pere de Torderes en 1248, justo en el momento en que se estaba produciendo la ocupación efectiva del territorio de Alzira, de un molino de tres muelas *quod est in cequia de Aliarof*. Diez años más tarde, García de Puig recibía un huerto y 27 hectáreas de tierra *in regadivo in Algezira, in termino de Algerós*. Y en 1275, Ermengol de Selga obtenía 33 ha en Algirós. Este topónimo, también presente en l'Horta de Valencia, tiene una clara etimología árabe, lengua en la que significa "la acequia", y en este caso, subraya el protagonismo del canal de Algirós, la acequia por excelencia, en l'Horta del Cent de Alzira y la huerta de Castelló de Xàtiva. Los registros de la Cancillería real también mencionan, en 1268, una *cequia almargialis de Ternils... in quo tempore saracenorum erant duo molendini hedificati*. Muy probablemente uno de estos molinos es el que aparece descrito diez años antes *cum duabus rotis in alqueria de Ternils, termino Algezire*. La mención de la Sèquia de la Marjal de Ternils, un brazal de la acequia de Algirós, añade un testimonio documental más sobre la existencia del sistema de ésta última en los primeros tiempos de la conquista.

En cuanto a las donaciones del *Repartiment*, la zona de Castelló y L'Ènova fue objeto de una intensa ocupación, con unas concesiones globales de 22.392 hanegadas (1.866 ha) y 4.068 (339 ha) respectivamente, distribuidas entre 209 colonos en el primer caso y entre 45 en el segundo. No disponemos, en cambio, de datos globales para l'Horta del Cent, porque el *Repartiment* de Alzira parece incompleto y porque las donaciones no indican siempre la localización precisa. Destacan especialmente dos establecimientos colectivos: uno de 1.800 ha en territorio de Castelló a Guerau de Massoters *et aliis ducentis populatoribus*, y otro de 180 ha en el término de L'Ènova a Domingo de Montsó *cum XXX sociis suis*. Es cierto que el texto no especifica si las tierras establecidas eran de secano o de regadío. Pero tampoco podemos identificar todas las donaciones (generalmente expresadas en *jovadas*) como tierras de secano y reducir la huerta, como hacen algunos historiadores, a las expresadas en hanegadas. En realidad, con ello confunden la huerta, el conjunto de tierras regadas, con los huertos, que son pequeñas parcelas

dedicadas a la horticultura intensiva, generalmente anexas al espacio de habitación y tapiadas. No es extraño, por tanto, que la extensión de los huertos se exprese siempre en hanegadas, pero sería absurdo reducir la huerta a los huertos, considerar que sólo estos últimos constituían el único espacio irrigado, cuando sabemos de la existencia de grandes acequias madre –Algirós, Comuna de L'Ènova– recorriendo el territorio, y más absurdo sería aún pensar que su única función fuese la de alimentar los molinos de la zona. De hecho, ya hemos aludido antes a una donación, en 1258, de 27 ha *in regadivo* en el área de la acequia de Algirós, en el término de Alzira.

Es muy probable, pues, que buena parte de las donaciones citadas en los términos de Castelló y de L'Ènova fuesen de tierras de huerta, de regadío, aunque la documentación no siempre lo explicita. En favor de esta hipótesis juegan tanto la existencia de los elementos articuladores de un gran espacio hidráulico antes reseñados –acequias de Algirós, Ternils y Castelló/L'Ènova–, como el hecho de que la ocupación y distribución del territorio entre los colonos cristianos comenzó primero por las tierras más ricas y atractivas, las huertas, de donde fue desalojada más pronto la población musulmana. No nos atrevemos, sin embargo, a identificar todas estas donaciones en *jovadas* como tierras de huerta, porque sólo en el territorio de Castelló ascienden, como hemos visto, a 22.392 hanegadas, cuando en 1753 el término municipal de Castelló contaba con sólo 9.900 hanegadas de regadío. Ahora bien, el término municipal de Castelló data sólo de 1587, cuando se segregó de Xàtiva y se delimitó un territorio propio. Anteriormente, Castelló constituía un núcleo de poblamiento dentro del término de Xàtiva y es probable que las donaciones del *Repartiment* concedidas *in termino Castillionis Xative* se refieran a un territorio más amplio que el del actual término municipal de Castelló. Lo mismo ocurría con L'Ènova, que debía cubrir un área mucho más extensa que la que ocupa el actual término municipal. De hecho, tanto Castelló como L'Ènova constituían los dos distritos más septentrionales del término de Xàtiva, al norte del río Albaida, cada uno de los cuales incluía a su vez un gran número de alquerías, algunas de las cuales han sobrevivido hasta hoy y cuentan con término municipal propio.

La importancia de Castelló y L'Ènova como centros ordenadores del territorio era determinada seguramente por la importancia que tenían en la estructura del regadío en la zona. Castelló dominaba el nacimiento de la acequia de Algirós, de la que controlaba las tres cuartas partes del caudal, y también se beneficiaba de una tercera parte de la Sèquia Comuna de L'Ènova, motivo por el cual el brazal correspondiente se denominaba Sèquia del Terç. L'Ènova, por su parte, era el punto de destino de la otra acequia madre, que por eso mismo se llamaba Sèquia Comuna de L'Ènova.

Por su parte, l'Horta del Cent, el actual término de Carcaixent, entonces en el término de Alzira, formaba parte, en términos hidráulicos, de una articulación de sistemas que tenían su origen en el río Albaida, mientras que en términos paisajísticos se integraba en la sucesión de huertas que se extendían desde Alzira hasta Xàtiva y todavía más allá. No sólo este vasto espacio hidráulico existía ya, como prueban los datos documentales, a la llegada de los conquistadores feudales, sino que también parecen estar fijadas ya las normas de funcionamiento del sistema. La proporción en el aprovechamiento del caudal de la Sèquia d'Algirós era de uno a tres: una cuarta parte para los *hereters* de l'Horta del Cent y tres cuartas partes para los del término de Castelló. La misma proporción que guardan los molinos documentados en una y otra zona en el siglo XIII: en l'Horta del Cent la acequia de Algirós alimentaba un molino de tres ruedas, mientras que en Castelló, en la cabecera del sistema, alimentaba otro de nueve ruedas.

La proporción de las tandas de agua aparece citada por primera vez en una carta de Fernando el Católico, de 1495, que trata de poner



fin a los conflictos sobre el mantenimiento de la acequia y que nos informa también del punto donde se tomaba el agua: *en lo riu nomenat vulgarment de Albayda, prop lo loch de Cenyera, se pren hun açut per lo qual se pren aygua per a tots los llochs del dit Castelló e los lochs de Benimaclí, Ternils, Cogullada e Carcaxent, appellats la Orta del Cent, que és terme de la nostra vila de Algezira... Los del dit loch de Castelló, prenen, tenen e's servexen de la dita aygua nou dies e nou nits contínuos, e los altres tres dies e tres nits contínuos...* El documento resulta de una absoluta contundencia, ya que no sólo nos confirma la existencia de un único sistema por encima de las divisiones administrativas, sino que establece las tandas de agua y también la contribución respectiva de cada huerta al mantenimiento de la infraestructura común: tres partes Castelló y una l'Horta del Cent.

No podemos ir más lejos, dada la ausencia de documentación escrita para los tiempos anteriores a la conquista cristiana y el todavía escaso desarrollo de la arqueología medieval. Pero tanto la toponimia como, sobre todo, la relación entre el trazado de los canales y la estructura del poblamiento dejan pocas dudas sobre su origen islámico, a la vez que aportan alguna luz sobre la lógica que presidió su diseño. En favor de la creación islámica del sistema abundan el hecho de que los principales elementos de la compleja infraestructura hidráulica del área lleven nombres árabes, comenzando por la misma acequia madre, la de Algirós, y el que los nuevos núcleos de población musulmanes fueran tenidos en cuenta en el trazado del sistema, como se ve claramente en el caso de Rafelguaraf, hacia el que se dirige el últim brazal de la acequia Comuna de L'Ènova. Rafelguaraf es, en efecto, el punto de destino más remoto de las aguas de la Comuna de L'Ènova y, para llegar hasta allí, la acequia tiene que dar toda la vuelta ala montaña de L'Ènova, en un giro de casi 180 grados.

Junto al poblamiento, y mucho más importante que éste, el otro elemento definidor de la morfología de este gran espacio hidráulico era, como ya se ha apuntado, el volumen de los recursos hídricos disponibles. Con las escorrentías y las surgencias naturales había bastante agua para regar pequeñas huertas de unas pocas hanegadas, pero no para cubrir todo el extenso espacio de los antiguos territorios de Castelló, L'Ènova y l'Horta del Cent. Al lado estaba, por supuesto, el Xúquer, el majestuoso río que había dado lugar a la formación de esta llanura y que dominaba toda la cota norte del área que nos ocupa. Pero el gran río era intocable, ya que había que preservar su navegabilidad hasta Alzira, y la apertura de azudes y acequias haría hecho menguar su caudal. Por encima de los intereses de las comunidades rurales, estaban los de la ciudad Alzira, que era la que ordenaba el territorio comarcal y la que definía los usos del agua.

Esta restricción impidió, como ya hemos visto, que se creasen grandes regadíos en el margen izquierdo y en el curso bajo del Xúquer, zonas donde los campesinos tuvieron que limitarse a aprovechar el agua de fuentes o la que pudiesen obtener por medio de norias. Pero en el margen derecho, entre Xàtiva y Alzira, la existencia de un afluente del Xúquer, el Albaida, permitió la creación de una gran red hidráulica capaz de irrigar millares de hanegadas en un dilatado territorio de más de 14 km de longitud, desde el azud de la Torre d'en Lloris hasta el Barranc de la Vila, ya a las puertas de Alzira. El caudal del Albaida constituía una alternativa a las limitaciones que pesaban sobre el Xúquer, pero sus aguas no eran tan abundantes como para usarlas discrecionalmente. De hecho, el río llegaba a la Ribera ya bastante exhausto, después de haber recorrido unos cincuenta kilómetros y de haber alimentado diversas acequias, particularmente las tres que regaban la huerta de Xàtiva. La escasez de agua obligaba al racionamiento, al establecimiento de acuerdos entre los usuarios para un mejor aprovechamiento del caudal disponible. Acuerdos no tanto para prevenir momentos de crisis como para garantizar un acceso mínimo y equilibrado al agua. El tandeo era, pues, estructural al sistema y no meramente coyuntural, como ocurría en la huerta de Valencia.

De este modo, el sistema de la acequia de Algirós reservaba, como hemos visto, nueve días de riego a los *hereters* de Castelló y tres a los de l'Horta del Cent. Estos últimos se veían privados de agua durante nueve días, pero, a cambio, la tenían asegurada durante tres, cuando todos los partidores del término de Castelló quedaban cerrados para dejar pasar la tanda de l'Horta del Cent. En cuanto a la acequia Comuna de L'Ènova, primero desviaba un tercio de su caudal para regar la parte del territorio de Castelló que no podía cubrir la acequia de Algirós, a través de la llamada Sèquia del Terç, y después repartía el agua restante en dos tandas: tres para la *sobirana* y cuatro para la *jussana*. De lunes, a la salida del sol, a jueves, igualmente a la salida del sol, regaban los labradores de Manuel, Sant Joan, Faldeta, Torreta, La Pobla Llarga, l'Abat y Berfull, mientras que el resto de la semana el turno correspondía a los habitantes de Sans, L'Ènova, Berfull, Tossalet y Rafelguaraf. En el caso de la Sèquia Comuna de L'Ènova, la disponibilidad de agua permitía que la primera partición, la del Terç, fuese permanente, no sometida a tandeo, y que la tanda para el resto de la acequia fuese de ciclo corto, de sólo una semana. Por el contrario, en la acequia de Algirós, la última en el orden de aprovechamiento de las aguas del Albaida, la situación era mucho más dramática: el caudal había menguado tanto y el territorio a cubrir era tan extenso que la tanda había de ser de doce días.



Vista cítrica de La Pobla Llarga desde El Pla

Naturalmente se trataba de un sistema muy frágil en el que el componente social e institucional resultaba determinante. El aprovechamiento de un recurso escaso como el agua se convertía en una fuente potencial de conflicto, de enfrentamiento entre los usuarios de aguas arriba y los de aguas abajo. El tandeo tenía como objeto prevenir esta conflictividad, pero su buen funcionamiento dependía de su cumplimiento estricto por parte de los afectados, lo que exigía un alto grado de consenso entre éstos, así como la existencia de instituciones supralocales, internas al mismo sistema (*sequiers*) o externas (tribunales de justicia) que vigilasen la observación de las tandas y dirimiesen los litigios entre los usuarios.

Los campesinos andalusíes diseñaron una compleja y eficaz red hidráulica con el fin de aprovechar al máximo los recursos hídricos disponibles y cubrir la práctica totalidad del territorio, que basaba su funcionamiento en la solidaridad y cooperación entre todas las alquerías de la zona. Todos tenían que sacrificarse, *sobirans* y *jussans*, para que el sistema fuese viable. Los habitantes del término de Castelló, *sobirans* en el sistema de Algirós, renunciaban a tres días de agua para que los *jussans* de l'Horta del Cent pudiesen regar. A su vez, los campesinos de

las alquerías en cola del sistema de la Sèquia de L'Ènova renunciaban a un tercio de las aguas para que los vecinos de Castelló regasen sus tierras altas, a la vez que se repartían el caudal restante en dos tandas de tres y cuatro días respectivamente.

En época musulmana, estos acuerdos tenían asegurado su funcionamiento por la cooperación entre las comunidades campesinas y por la relación directa entre éstas y el Estado, sin la intermediación de ningún poder señorial, y cualquier querrela por el aprovechamiento de las aguas era resuelta por el *qadi* de Alzira o el de Xàtiva. No había términos municipales ni ningún tipo de fronteras jurisdiccionales, más allá de la que separaba los ámbitos administrativos de Xàtiva y Alzira. Por el contrario, después de la conquista cristiana, el nuevo sistema feudal ya no pudo garantizar la cohesión de este espacio hidráulico, muy pronto fraccionado en un mosaico de señoríos y jurisdicciones.

No sabemos con certeza quién y cuándo construyó los sistemas de Algirós y de la Comuna de l'Ènova, pero parece evidente el protagonismo de las comunidades campesinas en su diseño y su conservación. De esta última tenemos una prueba en la gestión autónoma de ambos sistemas por parte de las respectivas comunidades de regantes en la época feudal, tras la conquista, probablemente una herencia de la situación islámica anterior. En cuanto a su construcción por parte de los propios campesinos, parece sugerirla la misma disposición de la red, su diseño concebido para servir a los intereses de todas y cada una de las unidades de poblamiento de la zona, y sobre todo por su capacidad para trascender el marco local y organizarse en entidades mayores, de ámbito comarcal. Un protagonismo campesino que, sin embargo, no es excluyente con la posibilidad de una intervención de la ciudad (Xàtiva y Alzira) y de los poderes públicos, al menos en el diseño y la construcción de la red, en la necesidad de garantizar o supervisar una distribución equitativa de los recursos hídricos. Los acuerdos para esta racionalización en el uso de las aguas podían haberse alcanzado de manera autónoma por parte de las mismas comunidades campesinas, pero también podían haber sido impuestos o al menos supervisados por las autoridades estatales. En todo caso, la proximidad física, inmediata, de dos grandes núcleos urbanos como Xàtiva y Alzira, hace difícil pensar que se mantuviesen al margen.

Por otra parte, todo parece indicar que la red hidráulica derivada del Albaida no se construyó de una sola vez, sino en diversas fases sucesivas, y que la acequia de Algirós es la más antigua. Lo sugiere el mismo topónimo –Algirós significa “la acequia”–, que viene a confirmar su precedencia: la acequia por excelencia, al menos hasta que se construyesen otras. Y, sobre todo, su vinculación estructural con la acequia Comuna de l'Ènova: en efecto, la apertura de ésta implicaría una disminución del caudal del río aprovechable por la de Algirós, que los usuarios de Castelló y de l'Horta del Cent no habrían tolerado si no hubiesen recibido compensaciones. En el caso de Castelló, la compensación consistiría en la asignación de un tercio continuo del caudal de la nueva acequia, el Terç de Castelló, que habría permitido regar una parte significativa del término no cubierta antes por la acequia de Algirós, mientras que l'Horta del Cent se beneficiaría de las escorrentías de los nuevos territorios regados por la Sèquia Comuna de L'Ènova y que permitieron transformar el antiguo barranco de Barxeta en una acequia madre, llamada por ello Sèquia d'Ènova.

Este diseño global, donde el beneficio común nacía del sacrificio de cada una de las partes –sujeción al tandeo–, correspondía a una ordenación comunitaria del territorio, como la que caracterizaba a la sociedad andalusí, y basada tanto en las solidaridades tribales como en la relación directa de las comunidades campesinas con el aparato estatal, sin la intermediación de poderes señoriales. Por el contrario, lo que comportó la conquista feudal del siglo XIII fue justamente la implantación de estos poderes intermedios, erigidos en perceptores de rentas y que,

además del territorio, trataron de apoderarse también de las aguas que hacían más rentables sus dominios. Pero el agua, como bien mostraba la compleja infraestructura y la estricta regulación de su aprovechamiento en época andalusí, era un bien escaso, y la lucha por su control, por su acaparamiento, no podía sino generar una alta conflictividad que amenazaba gravemente el difícil equilibrio en la distribución de los caudales e incluso la integridad de la propia red hidráulica.

Su continuidad más allá de la conquista contribuyó a perpetuar en la sociedad feudal algunos de los rasgos comunitarios que la habían mantenido durante la época islámica. Entre otros, la existencia de una comunidad de regantes –como la de l'Horta del Cent o la de la Sèquia Comuna de L'Ènova– por encima de los diferentes núcleos de poblamiento o términos municipales, cada uno en manos de un señor diferente. Y con ella, todo un sistema de asignación de recursos –reflejada en el diseño y en el tandeo–, de obligaciones –limpieza y mantenimiento de la red– y de resolución de conflictos, organizado a nivel supralocal. Sin embargo, entre las comunidades campesinas se reproducían los mismos gérmenes de discordia que enfrentaban a los señores por la apropiación y aprovechamiento de unos recursos siempre escasos. Unos y otros, señores y campesinos, compartían un mismo interés por mejorar la dotación de agua a fin de extender la superficie regada e incrementar la productividad agrícola, y aún de favorecer la plantación de nuevos cultivos comerciales, en una economía cada vez más dominada por el mercado. Pero esta mejora de la dotación propia no podía hacerse sino en detrimento de la de los demás. Y así, a los conflictos tradicionales por la distribución de las aguas en tiempos de sequía y la contribución al mantenimiento del sistema, se añadían ahora los derivados de la agudización del particularismo hidráulico, avivada por el efecto combinado y mutuamente reforzado de la renta feudal y el beneficio mercantil.

Cambio feudal e inestabilidad hidráulica, siglos XIII-XVI

Las vacilaciones que caracterizan la aproximación al estudio del regadío en épocas anteriores desaparecen con los tiempos bajomedievales, para los que ya contamos con fuentes escritas. De ellas se deduce que los nuevos pobladores cristianos no sólo heredaron la compleja infraestructura de riego vertebrada por las dos grandes acequias madre, la de Algirós y la Comuna d'Ènova, sino también las normas que regían el reparto del agua y el sistema de derechos y deberes que permitía la continuidad del funcionamiento de la red de canales de riego. Asimismo, heredaron la conflictividad estructural que oponía los intereses de los regantes ubicados aguas arriba y aguas abajo, tanto dentro de cada acequia, como dentro de la cuenca hidrográfica. Una conflictividad cuya necesidad de control había dado forma, en buena media, a las propias ordenanzas de las acequias.

Como en el resto de las huertas medievales valencianas, las sequías características del clima mediterráneo provocaban con cierta recurrencia el afloramiento del conflicto latente. En 1395, los regantes de la partida de l'Alborgí, los últimos en aprovechar el caudal de la acequia de Algirós, ya a las puertas de la misma Alzira, denunciaron al conjunto de los *hereters sobirans* ante la Governació del reino. Veinte años después, cuarenta y ocho labradores de l'Alborgí reiteraban sus protestas contra los regantes de aguas arriba, denunciando asimismo al *sequier* de Algirós por parcialidad en el caso. En 1486, la perentoria necesidad de regar sus cosechas había impulsado a los regantes de Algirós en el término de Castelló, en la cabecera del sistema, a no proceder al corte de agua y la subsiguiente limpieza del canal, como prescribía la costumbre. Impotentes ante su actitud, los oficiales de la acequia aguas abajo (el síndico de la villa de Alzira y un *veedor* de la acequia de Algirós en l'Horta del Cent) hubieron de plantear recurso ante la Governació.



Sèquia de l'Alborgí (Carcaixent-Alzira)

Esta conflictividad, estructural e inevitable, podía ser razonablemente controlada mediante la garantía de la aplicación de las costumbres y ordenanzas de riego. El sistema político-jurídico del Estado tributario musulmán garantizaba el respeto de las normas consuetudinarias cuando fallaban los controles internos de las comunidades de regantes. En cambio, en el nuevo reino cristiano de Valencia, la ordenación feudal de la sociedad acentuaba los particularismos que socavaban desde dentro las comunidades, y restaba operatividad a los mecanismos externos de control capaces de garantizar la observancia de las normas.

La conflictividad arreciaba en momentos de sequía, pero también se originaba a causa de la continua expansión de la superficie irrigada, lo que agudizaba todavía más los problemas derivados de la escasez de recursos hídricos. En la Valencia preindustrial, la transformación de secanos en regadíos, o el incremento del agua de riego disponible para las tierras ya regadas, constituían los mecanismos más poderosos para el incremento de la productividad agraria. El riego, en especial el riego de calidad, con agua abundante, no sólo redundaba en incrementos sustanciales de las cosechas tradicionales, como el cereal panificable, sino que permitía ensayar la plantación de cultivos especulativos de mayor rentabilidad económica, caso, en la zona, de la morera o del arroz. Como resultado, los señores feudales de alquerías y lugares minúsculos enclavados o próximos al dominio servido por las grandes acequias Comuna de l'Ènova y Algirós, intentaron sin cesar mejorar la dotación hídrica de las tierras bajo su jurisdicción, llegando a provocar sangrías ilegales de las acequias madre y de sus brazos principales para permitir el riego de parcelas tradicionalmente adscritas al secano.

El campesinado tuvo un papel fundamental en el desarrollo de la agricultura especulativa, espoleado por el capital mercantil, que, a menudo en connivencia con los señores feudales, suministraba los capullos de seda al artesanado urbano y colocaba en el mercado internacional el producto final, el hilo de seda, junto con las cargas de arroz de la Ribera. El mecanismo de la compra anticipada de la cosecha, la venta al campesinado local de trigo de procedencia foránea y el fomento del endeudamiento del campesinado consolidaron la vocación especulativa de la agricultura en el área. El 19 de mayo de 1480, el Consell municipal de l'Ènova, alarmado por las posibles repercusiones nocivas de la extensión del arroz –*en la orta del dit loch se fan tots anys molts aroços e deveçsats, per causa dels qualls se creu, e axí és, lo dit loch e pobladors de aquell són venguts en gran deteriorament e ruyna*–, acordó la prohibición de su plantación durante diez años; con la prevención, no obstante, de que si, tras los diez años de

interdicción, no se advertía mejora alguna, pudiera volver a plantarse la gramínea. La producción de arroz era suficientemente voluminosa como para que el molino más grande del área, ubicado en término de Castelló –el molino bajo señorío del monasterio de Montsant, en la cabecera de la acequia de Algirós, cuyo emplazamiento corresponde con el del molino de nueve muelas citado por el *Repartiment*–, sea aludido en 1484, 1488 y 1494 como molino harinero y arrocero.

La conflictividad derivada de las innovaciones en los sistemas hidráulicos heredados se documenta ya en el contexto de crecimiento que siguió a la conquista cristiana, tanto en el dominio de la Comuna de l'Ènova como en el de Algirós. En este último ámbito, uno de los pleitos más antiguos documentados es el relativo a la distribución de las aguas de la acequia de Algirós entre Castelló y l'Horta del Cent, que finalizó con una sentencia arbitral promulgada por los juristas Domingo de Castelló y Pere Almenar, aunque para hacerla cumplir tuvo que intervenir el infante Joan en 1375. Sin mucho éxito, porque al año siguiente se documenta una nueva sentencia al respecto, dictada por el gobernador Olf de Pròixita con el concurso del jurista setabense Duran de Lisco y el notario de Alzira Vivet de Jusseu. Otro conflicto estalló a comienzos de 1447 cuando el administrador de la granja de Benivaire, señorío perteneciente al monasterio cisterciense de la Valldigna situado en plena Horta del Cent, mejoró la toma de aguas de la acequia de Algirós, sustituyendo *per sa pròpia autoritat, amagadament e hora captada*, la tradicional *parada de posts* en la acequia madre, colocada en el Pont del Frare, por un murete de obra (*paret d'argamasa*), que fue destruido por el acequero de l'Horta del Cent. En 1495, en un nuevo pleito entre Castelló y l'Horta del Cent, Fernando el Católico aludía a las diversas sentencias previas que habían regulado la partición del agua de Algirós.

Por lo que respecta al área servida por la Comuna, Jaume II intervino en 1325, a instancia de los *hereters* de l'Ènova y de Castelló, en favor de la conservación del *statu quo*, contra las innovaciones ilícitas introducidas por ciertos particulares, que eran motivo de inacabables litigios desde tiempo atrás. Un siglo después, Castelló mantenía un enfrentamiento con otros usuarios de la Comuna, encabezados por el noble Francesc de Fluvià, por la división y distribución del agua *discurrentis per cequiam loci Castillionis Xative, dicte vulgariter de Enova*. En 1486 el caballero Vicent Ferrer, señor de Faldeta y Manuel, fue denunciado por el monasterio de Sant Bernat porque había modificado arbitrariamente el recorrido de una acequia, en perjuicio del riego del término de la alquería de l'Abat. En 1566, el pleito que enfrentaba a Castelló con los *regants de les sèquies de Murta, Benifurt, Lo Puig, la Torre, Ènova e altres de part altra* obligó a la práctica de un reconocimiento oficial de los canales de riego por la Real Audiencia. Entre 1613 y 1640, Castelló mantuvo un largo pleito con el señor de Senyera y Benimexix por el agua que tomaba de la Sèquia del Terç en el partidor ubicado aguas arriba del molino de Roseta. Esta pugna debe contar con antecedentes más remotos (se documentan conflictos en la Sèquia del Terç al menos en 1602), que explicarían la radical oposición, en 1595, de la señora de Señera a que los regantes de la acequia de Algirós llevaran a cabo las habituales obras de reparación del azud. La compra de Benimexix por la señora de Senyera en 1492, que incluía un molino harinero de dos muelas *situm et possitum in cequia vocata de Castelló*, puede entenderse asimismo como un intento de controlar en su beneficio el agua de la acequia del Terç de Castelló.

Con todo, el conflicto más enquistado y duradero en el ámbito de la Comuna era el suscitado por las acciones del señor de Manuel con el fin de regar los *alters* de su término. En 1486, el síndico del abat de San Bernat, señor de la alquería del Abat, denunciaba ante la Governació que el caballero Vicent Ferrer, señor de Faldeta y Manuel, *hauria fet una nova cèquia e nou pont que travessa lo Camí Reyat*, en detrimento de los derechos de las alquerías de aguas abajo. Quizá este atentado

estuviese relacionado con la reunión celebrada en Castelló cinco años después, el 20 de junio de 1491, por los caballeros Vicent Ferrer, señor de Manuel y Faldeta, Francesc Joan Corts, señor de la Pobla, Vistabella, Monflorit y Berfull, y el doncel Guillem Martorell, señor de Torreta, con la presencia del *lloctinent de governador dellà lo Xúquer*, en la que se acordó que el agua de la *tanda sobirana* de la Comuna de l'Ènova fos *partida equalment entre ells e los altres que han acostumat de regar en la dita tanda per número de jovades o de fanecades*. El señor de Manuel, sin embargo, quiso dejar claro que dicho acuerdo no afectaba al agua de la *parada de l'Alter*, ubicada *damunt los dentells* –es decir, las particiones que regulaban la *tanda sobirana* de la Comuna–, *la qual aygua és íntegrament del dit mossèn Vicent Ferrer, e fora la dita tanda*. Esta agua de la parada de l'Alter es seguramente la de la Sèquia de la Parada –topónimo que ha llegado hasta nosotros y que alude al hecho de que el agua de la Comuna sólo entraba en ella forzada por una parada en la acequia madre– cuyo suelo excavó en 1545 la nueva señora de Manuel, Francesca Ferrer, de manera que el agua entraba en ella sin necesidad de rebalsarla artificialmente en la acequia madre, provocando una serie de pleitos que se perpetuó hasta bien entrado el siglo XVIII. No deja de ser significativo, igualmente, que Felipe II ordenase en 1593 al lugarteniente y capitán general del reino que velase por los intereses del fisco real en el pleito que “la villa de Castellón de Xàtiva y lugares de Ènovas y otros consortes” mantenían en la Real Audiencia por la intención manifiesta del señor de Manuel de modificar la partición de las aguas de la Comuna de l'Ènova. La propia Sèquia de la Parada parece, pues, por su ubicación –la primera en tomar aguas de la Comuna–, y por su modo de funcionamiento –forzando la entrada del agua mediante una parada–, una innovación ajena al diseño original del sistema, impuesta por el titular del señorío que controlaba la cabecera de la Comuna.

Esta espiral de usurpaciones, en la que coincidían, por razones diversas, señores y labradores, incrementó sustancialmente la presión sobre los escasos recursos a disposición de la comunidad de regantes –recuérdese que el riego de Algirós y la Comuna de l'Ènova se regía por tanda, testimonio de la escasez del caudal disponible. Tres últimos factores acabaron por hacer insostenible la situación. Por un lado, la creación entre los siglos XV y XVI de nuevas acequias alimentadas por derivación del río Albaida aguas arriba del azud de la Comuna de l'Ènova, caso de las de la Murta o el Puig. Por otro, la debilidad, no pocas veces acompañada de parcialidad, de la administración real –cuyos oficiales en ocasiones sacrificaban el interés general en favor del interés particular de los señores feudales–, impedía una acción correctora eficaz desde fuera de las comunidades de regantes, capaz de restituir el equilibrio tradicional basado en la costumbre de raigambre andalusí. Finalmente, y en particular por lo que respecta a la Sèquia d'Algirós, la división de la extensa área por ella servida entre dos jurisdicciones distintas, l'Horta del Cent, al norte, perteneciente al término de Alzira, y la huerta de Castelló, al sur, adscrita al término de Xàtiva, dificultaba la resolución de conflictos mediante la apelación en primera instancia. El consell de Xàtiva no podía confiar en que sus resoluciones se aplicasen automáticamente en la vecina Alzira, y viceversa. Los regantes de Castelló lo expresaron claramente en 1495: *bonament no poden obtenir res de la justícia contra los dessús dits de la dita Orta del Cent, per ésser aquells fora lo dit terme de Xàtiva*. Por desgracia para la viabilidad del sistema, la afirmación inversa también era cierta.

Particularismo hidráulico: las acequias de Escalona y Carcaixent, siglos XVI-XVIII

La insuficiencia de los recursos aportados por el Albaida, causada por el incremento, en extensión y en intensidad, del regadío en su cuenca, pronto estimuló la búsqueda de soluciones particulares por parte de los pueblos regantes de los antiguos sistemas andalusíes. En

el área servida por la Comuna de l'Ènova, que no podía beneficiarse, por su posición geográfica, de aportes del Xúquer, el particularismo hidráulico se manifestó en la pugna de los actores colectivos usuarios del sistema (señores de alquerías, villas y lugares de realengo) por abrir brazales de riego propios derivados de la acequia madre, de forma que su dotación hidráulica no se mezclase con la de los enclaves vecinos, reduciendo de este modo el riesgo de robos y conflictos. Así, en 1455 los señoríos que regaban de la *tanda jussana* solicitaron, junto con la villa de l'Ènova y el baile de la Pobla, la creación de *dentells* (tomos de agua) sobre la acequia madre *distinctos et separatos*, que distribuyeran con equidad el agua de la Comuna *secundum fanecatarum et iovatarum sive fanecades et jovades*. En 1472, la corte de la Lloctinència de la Governació con sede en Xàtiva promulgó una sentencia que, además de ratificar las particiones y el tandeo tradicionales, dio cobertura legal a la apertura de los brazales propios de cada lugar: los *albellons que cascun lloch té distincts y separats lo hú de l'altre*, correspondientes en términos generales con los numerosos “orificios o albañales” por los que se distribuían las aguas de las tandas *sobirana* y *jussana* según las ordenanzas de 1845.

La pulsión particularista, frenada en el dominio de la Comuna por la imposibilidad geográfica de conseguir aportes extraordinarios de otros cursos fluviales de entidad, tuvo su efecto más extremo en el ámbito de la Sèquia d'Algirós, resultando en la disgregación del venerable canal andalusí. Los pueblos servidos por Algirós sí que podían pensar en conseguir aguas del Xúquer, por bien que la obra resultase todo un reto financiero y tecnológico. La insuficiencia crónica de agua para regar las cotas bajas de l'Horta del Cent, unida a la existencia de secanos en torno a la villa susceptibles de ser regados por gravedad, llevó a Alzira a plantear una nueva traída de aguas del Xúquer, suplementaria de la de la Sèquia Reial. En 1398, el *consell* de Alzira debatió acerca de *lo trespassament de l'aygua de la cèquia del rey de la dita vila que volen fer en lo territori de Alquenència*. Tres años después, el *consell* acordó instar al rey que extendiese la provisión que permitiría *passar la aygua de la cèquia del rey a Alquenència*. Sin embargo, el 7 de enero de 1458 era la reina lugarteniente la que exhortaba al *consell* de Alzira a concluir la obra, que ya había sido iniciada. Seis días después, el *livellador* valenciano Salvador Mezquita informaba haber nivelado *les terres de Benivayre, la reconada de l'Alborgí, la Coma de Carcaixent, Materna, Vilella, Alfraquà, la bassa del Rey, lo territori de l'Alfàs y lo quarter de Alcanència ab les Capçades*, encontrando que dichas partidas se podrían regar *de la aygua que vendrà per la cèquia que novament se deu fer en la part de Alcanència e orta del Cent*. Da la impresión, pues, que se había sustituido un proyecto inicial más limitado, reducido a extender el agua de la Acequia Real a la partida de la Alquenència, por otro más ambicioso que cubría todas las partidas citadas, que no se regaban o tenían un riego muy deficitario. Al día siguiente, niveló *de la canal d'en Joan de Moros... al pont de Xàtiva, fins a Muncada*, certificando la posibilidad de regar con la misma acequia *tots los orts que stan prop lo raval de Sent Agustí, axí alt com baix, e l'alqueria de l'honorable en Galceran Gonbau, e totes les terres de Tulell e lo Pla de Muncada*. El proyecto, sin embargo, nunca llegaría a realizarse tal y como fue concebido por los magistrados alzireños.

Fue la villa de Castelló, agobiada por la constante pelea con los señoríos ribereños de la acequia del Terç, y muy probablemente hastiada de la renuente cooperación de los regantes de l'Horta del Cent en el mantenimiento de las infraestructuras comunes de la acequia madre, la que llevó adelante la iniciativa que conduciría a la definitiva disgregación del sistema de Algirós. En 1533, Castelló obtuvo licencia de la Batllia General para construir una acequia nueva que transportase agua del Xúquer a su término, aunque su ejecución se dilataría varias décadas. La segregación del municipio de Castelló respecto de Xàtiva, operada en 1587, relanzó el proyecto. En 1591 se practicaron visuras, y el *consell*



general de la villa se declaró determinado a *traure una cèquia del riu de Chúquer per a regar les terres baixes*. Dos años después, Castelló obtuvo de la corona el privilegio que fundamentó finalmente la construcción de la nueva acequia, que incluía una licencia para hipotecar las propiedades y rentas del municipio y sus vecinos para conseguir las 12.000 libras en que se estimaba el coste del proyecto. Asimismo, como ayuda financiera, la corona cedía a la villa el tercio diezmo por espacio de quince años. En 1594 se practicaron nuevas visuras, con la finalidad de mejorar el diseño y la estimación presupuestaria del canal proyectado. Felipe III ratificó en 1604 el privilegio anterior, mejorándolo mediante la concesión a Castelló de la facultad de vender a terceros agua de la nueva acequia. Un nuevo privilegio real concedido el 21 de septiembre de 1605 amplió el plazo de cesión del tercio diezmo al municipio, y la cantidad a financiar mediante el crédito censal hasta las 31.450 libras.

La construcción de la acequia implicó el establecimiento de acuerdos con el señor de Sumacàrcer. En efecto, el nuevo canal debía aprovechar la toma de aguas de la pequeña acequia de Sumacàrcer, que derivaba entre cuatro y cinco filas de agua, en lugar próximo a la confluencia del río Escalona con el Xúquer, por privilegio concedido por Fernando el Católico en 1499. El 12 de febrero de 1605 se publicaron en la Lonja de

Valencia los capítulos para la construcción del canal –por las 31.450 libras citadas–, que detallaban los trabajos a ejecutar, como la elevación en altura del azud y el ensanchamiento y la profundización de la acequia preexistente, calificada de *sequieta*. La nueva acequia derivaría hasta setenta filas de agua del Xúquer, de las cuales nueve serían para Sumacàrcer. A finales de ese año, Castelló firmaba una concordia con el señor de esta baronía, en la que éste aceptaba la cesión de su canal en beneficio del proyecto de Castelló, a cambio, entre otras cosas, de poder regar a perpetuidad con agua de la nueva acequia por los *forats* y *albellons* que al efecto se abriesen en su cajero, garantizando dos muelas de agua en beneficio del señor. La construcción, iniciada en 1606, no estuvo exenta de inconvenientes. Errores de nivelación, unidos a la obligación pactada de compensar al señor y los vecinos de Sumacàrcer por las cosechas perdidas mientras durasen las obras, dispararon los gastos. Además, acabado el canal, el 24 de junio de 1608, la suelta de aguas provocó el colapso en numerosos puntos del cajero, por defectos de fabricación. Las obras se reemprendieron de inmediato, pero nuevos inconvenientes incrementaron los gastos, como los derivados de la expulsión de los moriscos en 1609, que impidió llevar a efecto los pactos alcanzados por Castelló con las baronías de Alcàntera y Beneixida, que



Reial Séquia d'Escalona (Sumacàrcer)

se habían comprometido a aportar 11.500 libras a la obra a cambio del aprovechamiento de diez filas de agua. El creciente desfase presupuestario obligó a Castelló a solicitar la ampliación del crédito censal asegurado sobre bienes comunales hasta las 57.890 libras, concedida por Felipe III en 1619, junto con la facultad de imponer derramas extraordinarias para hacer posible el pago de los atrasos y amortizar censales.

Por fin, el 9 de mayo de 1611 llegaba el agua del Xúquer al término de Castelló. El caudal de la nueva acequia de Escalona se sumaba al de la antigua acequia de Algirós al salvar el último obstáculo, el río Albaida. Todavía hoy se puede ver cómo el agua del Xúquer cruza a cielo abierto el Albaida, aprovechando el cajero excavado en la parte alta del azud de la antigua acequia de Algirós, probablemente rehecho en mampostería y cantería al efecto: el proyecto original de 1605 habla de la construcción de una calzada de mampostería de doscientos pasos de largo *perquè el aygua se trobe alta a l'altra part del riu al exir del cano*, obra citada como *alcavó* en 1606, como “el puente de Alcavons” en 1779, y como azud del río Albaida y “acequia dels Alcavons” en 1788. Es de suponer que la red de distribución que aprovecha las aguas de Escalona en el término de Castelló, en la orilla derecha del Xúquer, es heredera, en buena medida, de los brazales de la antigua acequia andalusí. La obra, técnicamente acabada en 1613, se remató al año siguiente mediante la colocación de 38 *dentells*, *preses* o *albellons* para dar servicio tasado de agua a Sumacàrcer, aunque ello no serviría para erradicar los conflictos con la baronía, cuyos abusos –por lanzar sobrantes al río contra lo pactado; por fomentar el cultivo del arroz, que exigía más agua– motivarían numerosas fricciones en el futuro. La magna empresa obligó a la apertura de una acequia de 23 km de recorrido, que atravesaba los términos de Sumacàrcer, Cotes, Càrcer, Alcàntera, Beneixida i Castelló, con acueductos como el que le permitía salvar el río Sallent, *galliponts* para cruzar el cajero de la acequia madre y numerosos tramos en minado. Décadas más tarde, Castelló cifró los gastos entre 150.000 y 160.000 libras, que obligaban al municipio a pagar entre 8.000 y 10.000 libras anuales en pensiones de censales.

La entrada en servicio de la acequia de Escalona movió a los regantes de la antigua Horta del Cent, organizados desde 1576 en municipio propio, el de Carcaixent, segregado de Alzira, a intentar beneficiarse de la traída de aguas del Xúquer. El agua de Escalona, sin embargo, pronto resultó insuficiente para las crecientes necesidades de Castelló, a causa de la extensión generalizada del arrozal. De hecho, en 1684 se llegaría a modificar el sistema de distribución de las aguas de riego de Escalona acordado en 1631, estableciendo un reparto por días y por horas, y en 1691 se pusieron *dentells* a lo largo de toda la acequia, para mejor control del acceso al agua por los regantes; síntomas claros del incremento de la presión de la demanda. Castelló, en consecuencia, impuso a Carcaixent condiciones draconianas para cederle caudales, que, de hecho, significaban una oposición a sus pretensiones. Castelló únicamente accedía a vender a Carcaixent el agua que le sobrara, a cambio de hacerse cargo de la mitad de los gastos generados por la construcción de Escalona, sin poder *tocar ni innovar cosa alguna en dita cèquia*. Los pleitos entre ambas villas duraron hasta el 21 de febrero de 1653, cuando la corona resolvió desestimar la demanda de Carcaixent, concediéndole al mismo tiempo licencia para derivar una acequia propia del Xúquer. El 17 de noviembre de 1654 Felipe IV ratificó la concesión, de acuerdo con un memorial de capítulos aprobados por el *consell general* de la villa reunido en agosto del año anterior. El rey también facultaba a Carcaixent a endeudarse hasta la cantidad de 20.000 libras para financiar la obra, imponer una peita sobre las tierras beneficiarias del nuevo riego, construir hasta dos molinos harineros o arroceros, y poder vender a terceros las aguas que le sobraran.

La nueva Sèquia Reial de Carcaixent o Sèquia Nova de Carcaixent era, como la de Escalona, una obra colosal con relación a las

capacidades del municipio promotor. Nacida en el paraje del Molinet Vell, aguas abajo de los azudes de Escalona y de Antella –que no hay que confundir con el de la Sèquia Reial del Xúquer, emplazado aguas abajo del de Carcaixent–, su entrada en servicio implicó la construcción de un azud principal sobre el Xúquer, dos paradas para salvar los ríos Sallent y Albaida y catorce kilómetros de cajero de acequia madre, varios de los cuales discurrían en minado, que recorrían los términos de Sumacàrcer, Cotes, Càrcer, Alcàntera, Beneixida, Castelló y Carcaixent. En 1664 el agua del Xúquer transportada por la Sèquia Nova llegó a Carcaixent, pero la gran riada de 1671 destruyó la presa, las paradas del Sallent y el Albaida –posteriormente sustituidas por sendos sifones–, y hasta treinta tramos de acequia minada, obligando a emprender costosos trabajos de refacción y mejora. El virrey autorizó a la villa a aumentar su endeudamiento para obtener los fondos necesarios, y en 1676 ésta cargó censales por valor de 6.000 libras. No en vano, cuando el 13 de julio de 1679 las aguas del Xúquer regresaron a Carcaixent, el pueblo lo celebró con un solemne *Te Deum* en la parroquia de la villa. La nueva acequia entraba en el término por la partida de les Vintenes, próxima al río, aprovechando el *vall* o muro de contención de riadas construido por la villa, y se bifurcaba en dos brazos principales: la Sèquia Nova, de nueva excavación, que seguía próxima al río, permitiendo el riego de las tierras más altas del término, y la Sèquia Vella, es decir, la antigua Sèquia de Algirós, de l'Horta o d'Alzira. Los sobrantes de la Sèquia Nova se incorporaban a la Sèquia Vella en las inmediaciones del Molí de Sensals o Assolat, en la partida de l'Alborgí. El sistema de la Sèquia Nova integró en su seno, pues, por subsunción, la parte del primigenio sistema andalusí que discurría por la antigua Horta del Cent.

Entre 1606 y 1679 se consumó, pues, la fragmentación del antiguo sistema unitario de la Sèquia d'Algirós, con la construcción de dos nuevas acequias madre, con sus correspondientes azudes, cajeros y restantes arquitecturas hidráulicas (acueductos, minas, sifones, *galliponts*, etc.). Tal duplicación, que algunos han llegado a considerar absurda (“dos presas en el Júcar, a corto trecho la una de la otra, y marchar paralelas desde el principio al fin de sus respectivas acequias”, Bosch Julià, 1866), sólo se entiende desde la lógica del particularismo, es decir, desde la voluntad de cada municipio de contar con su propio canal y poder extender al máximo el riego de su término.

De hecho, la construcción de ambas acequias supuso incrementar notablemente el regadío de la zona, no sólo en extensión, caso sobre todo de la acequia de Carcaixent, como en intensidad, en el caso de la de Escalona. En efecto, las 8.814 hanegadas (734,5 ha) de la antigua Horta del Cent en 1371 se habían convertido en más de 11.000 a finales del siglo XVIII (Cavanilles) y, con las mejoras introducidas en el siglo XIX (1.081'4 ha en 1842, 1.303'5 ha en 1853, 1.351'8 ha en 1915), llegarían a las 19.200 actuales (1.600 ha). En cuanto a Escalona, su predecesora, la Sèquia de Algirós, regaba en término de Castelló 4.330 hanegadas (361 ha), mientras que el primer padrón de regantes de Escalona (1684) eleva la superficie regada a 6.500 hanegadas (541,6 ha); en 1750 eran ya 7.500; en 1844, 11.452; en 1860, 12.356 (2.419 de huerta y 9.937 de arrozal); en 1940, 17.925; en 1964, 18.251; en 1992, 20.312, hasta llegar a las 22.800 actuales (1.900 ha).

Alzira, que en otro tiempo monopolizó en su beneficio las aguas del Xúquer, no asistió impasible al fenómeno. En efecto, la construcción de las nuevas acequias reales de Castelló y Carcaixent fue contestada en los tribunales por los regantes de la Sèquia Reial del Xúquer, que pugnaron por mantener su posición de privilegio, como primer gran canal en derivar aguas del Xúquer. La oposición fue secular y, aunque no pudo evitar la construcción de las nuevas acequias, la continuación de los litigios forzó el reconocimiento por el Ministerio de Fomento, en 1880, de un orden de precedencia en el aprovechamiento de las aguas del Xúquer, necesario para minimizar conflictos en tiempos de sequía, que



otorgaba el primer puesto al tramo antiguo de la Sèquia Reial, seguido de las acequias de Escalona y Carcaixent y, en último lugar, de la Sèquia del Projecte, la gran prolongación de la Sèquia Reial promovida en el siglo XVIII por el duque de Híjar.

Naranjas y motores: la empresa agrícola y la extensión del regadío, siglos XIX-XX

Superadas las dificultades financieras provocadas en el siglo XVII por la construcción de las dos nuevas acequias, Castelló y Carcaixent conocieron un crecimiento agrario sostenido a lo largo del siglo y medio siguiente, fundamentado en el arroz y en la seda. A lo largo del siglo XVIII se documenta una multiplicación del número de brazos secundarios, testimonio de la mejora de la infraestructuras de riego. Por otro lado, a mediados del siglo XIX se llevaron a cabo importantes acciones de extensión del regadío por gravedad, fundamentalmente en la antigua Horta del Cent, y partidas rurales alcireñas próximas. Entre 1844 y 1850 se transformaron en regadío las tierras altas cercanas al Xúquer mediante la apertura de nuevos brazales en beneficio de los racons de la Pedra, de la Torreta, de Selma y del Toro, y se mejoró el riego de la Sèquia de Benivaire y el Braçal de la Serguera. En 1849, la Sèquia de la Coma fue integrada en la red de la Reial Sèquia de Carcaixent, mejorando el abastecimiento del antiguo perímetro irrigado medieval, y extendiendo el regadío por gravedad en el área de piedemonte, mediante la apertura Braçal dels Quatre Camins. Al año siguiente, se construyó la Sèquia de la Mota en término de La Poble Llarga.

En la segunda mitad del siglo XIX, el naranjo tomó el relevo del arroz y la seda como factor impulsor de la extensión del regadío en la zona. El cultivo comercial del naranjo arraigó primero a finales del siglo XVIII en la franja de tierras marginales que recorría el piedemonte de la montaña de Carcaixent hasta las puertas de Alzira: la misma zona que, siglos atrás, intentó poner en valor este último municipio mediante la extensión de la red de regadío por gravedad.



Hort del Brú (Alzira)

Cavanilles dio cuenta de la transformación paisajística de este territorio durante su tiempo: olivos y algarrobos de secano cedieron el terreno a granados y naranjos, bien estercolados, regados por *sènies*, y rodeados por los muros de hasta seis centenares de huertos. El incremento del número de norias, documentado por Francesc Torres, constituye un marcador de la extensión del naranjo: de las siete documentadas en 1704, se llega a las 934 en 1798. Con todo, es Miñano

en su *Diccionario geográfico estadístico de España y Portugal* publicado en 1826, y no Cavanilles, quien incluye las naranjas en el listado de las principales cosechas carcaixentinas. Veinte años después, Pascual Madoz afirma ya que las naranjas constituyen, junto con la seda, el "móvil más principal de la riqueza de esta villa". La conexión por ferrocarril de la Ribera Alta con los puertos de Valencia y Gandia abrió la puerta a la colocación a gran escala de los cítricos en los mercados europeos: este hecho, junto con la crisis de la sericicultura y los altibajos de la cotización del arroz, acabaron por hacer del naranjo el elemento dominante del paisaje agrario durante las últimas décadas del siglo XIX.

La revolución industrial que trajo el ferrocarril también facilitó a los empresarios agrícolas de la naranja nuevos medios para la explotación del freático. Primero, la mejora tecnológica de las norias, mediante la sustitución de las partes en madera por piezas metálicas; después, los nuevos motores de elevación, que sustituyeron a las tradicionales norias en cuestión de décadas, aunque algunas *sènies* sobrevivieron cierto tiempo al ser modernizadas mediante su impulso por motores de explosión y eléctricos. El primer motor de elevación a vapor (de la comarca y del País Valenciano), de cuatro caballos de fuerza, fue instalado en 1876 por el Marqués de Montortal en su *hort* de l'Estret d'Aigües Vives. La continua mejora de las bombas de elevación, que pasaron de la tecnología del vapor y el gas pobre al motor de explosión y eléctrico, permitió pasar de pozos de unos pocos decenas de metros, a pozos de hasta cuatrocientos metros, en servicio hacia 1926. Diez años después, Fogués cita la existencia de ciento veintiséis máquinas en término de Carcaixent, que extraían unos 150.000 litros de agua por minuto, con los que se regaban 492 hectáreas de huertos. Hacia 1990, los pozos permitían el riego de más de 16.500 hanegadas de tierra.



Motor i Bassa de l'Hort de Parrici (Carcaixent)

Los motores de riego no sólo sirvieron para crear regadíos de nueva planta, sino que también permitieron la extensión del área servida por las acequias. La proximidad de la acequia madre de Escalona a la montaña del Castellet, en la porción del término de Castelló situada en la ribera izquierda del Albaida, hizo posible la transformación al regadío de los *alters* de la zona mediante el bombeo de agua tomada directamente del cajero. En 1878 entró en servicio el Brazal Nuevo del Castellet, que permitió el riego de más de 1.300 hanegadas situadas diecisiete metros por encima del punto de captación en la acequia. La bomba de la Comunidad de la Serreta Uchera, constituida en 1906, elevó el agua de Escalona a cincuenta metros, en beneficio de casi 1.500 hanegadas de

tierra en las partidas de Castellet, Montaña, Serreta Uchera y Terrer-Roig. En 1932, se constituyó la Sociedad Civil de Altos Riegos, con capacidad de riego para 1.500 hanegadas, de las cuales se regaban efectivamente 1.235 en 1959.

La gestión del agua: de la administración municipal a las comunidades de regantes

La gestión del agua de riego en el margen derecho del Xúquer fue, durante la Edad Media cristiana, como lo había sido en los siglos islámicos anteriores, una competencia supralocal, que excedía las facultades y jurisdicciones de los diferentes municipios implicados y las dejaba en manos de las diferentes comunidades de regantes. De hecho, tampoco había ninguna acequia estrictamente local, circunscrita al ámbito de un solo municipio, y tanto el trazado de los canales y el espacio irrigado como su gestión superaban el territorio de uno solo de los diferentes pueblos del margen derecho del Xúquer, por grande que fuese su término.

El sistema más antiguo era el de la Sèquia d'Algirós, que se extendía desde Xàtiva hasta Alzira, y que estaba dividido –al menos en época cristiana– en dos huertas y comunidades diferenciadas, con su propio *sequier* y su propia administración cada una. En 1360, el *batlle general* del reino ordenaba a los acequeros de la acequia *apellada d'Algeroç, que va de Castelló al Pla d'Algesira, axí aquell que és del dit loch de Castelló com aquell qui és de la partida dels Cent*, que limpiaran el cauce como ordenaban los fueros del reino. Esta división administrativa propiciaba que, en caso de conflicto entre ambas huertas, cada una apelase a la jurisdicción del tribunal más próximo: los de Castelló en primer lugar a Xàtiva y en segunda instancia al lugarteniente del gobernador *dellà lo Xúquer*, con sede en la misma ciudad, y los de l'Horta del Cent primero a Alzira y, en segunda instancia, al gobernador general, radicado en Valencia. Los regantes de una y otra huerta también se aprovechaban de la rivalidad entre las dos grandes instancias administrativas del reino, y si unos recurrían al gobernador, otros lo hacían al *batlle general*. Así, en este mismo año de 1360, el *batlle general*, Pere Boil, se dirigía al jurista Arnau Joan, lugarteniente del *portantveus* de gobernador, García de Loriç, para reñirle porque, ignorando que los pleitos de aguas, tanto dulces como saladas, son competencia de los *batlles*, y no del gobernador, había ordenado al *batlle* de Alzira, Vivet de Jusseu, que no se entrometiera en un pleito entre el acequero y algunos regantes de la acequia de Algirós.

De once años después, 1371, es el documento conservado sobre la reunión en Ternils de la comunidad de regantes de las acequias de Algirós y de L'Ènova para adjudicar la recaudación del cequiaje, es decir, el canon que habían de pagar los *hereters* para contribuir al mantenimiento de las infraestructuras del sistema. Se trata de una reunión de l'Horta del Cent, es decir, de una de las dos huertas en que se dividía el sistema de la acequia de Algirós. Al contrario que, por ejemplo, en la huerta de Valencia, no hemos encontrado ningún indicio de una asamblea conjunta de los regantes de todo el sistema.

Lo mismo debía ocurrir con la Sèquia Comuna de L'Ènova, que abastecía el riego de una veintena de poblaciones. En un privilegio de 1325, Jaime II prohíbe la construcción de molinos en el cajero de la acequia, a petición de los regantes de L'Ènova y de Castelló, no de los respectivos municipios. Sin embargo, mucho antes de que el *consell* municipal de Castelló de la Ribera impulsase la creación de la Sèquia de Escalona, la implicación de la *universitat* de los vecinos era ya importante en la gestión de una parte, la del Terç, en la Sèquia Comuna de L'Ènova, en particular, en el nombramiento de acequeros y otros oficiales de aguas. Así se deduce, al menos, de dos documentos. Por una parte, uno de los capítulos de un pleito, en 1560, entre Castelló y Xàtiva sobre la elección de oficiales:

XVIII. *Càrrech de sequier y altres*. Ítem, diu *ut supra* que noresmenys la dita universitat del loch de Castelló per tot lo sobredit temps de deu, vint, trenta, quaranta, cinquanta, sixanta anys e més, e de tant temps ençà que memòria de hòmens no és en contrari, és estada y està en quieta y pacífica possessió de fer elegir y crear sequiers,

sobresequiers, missatgés y guardians per a la deguda y bona administració e regiment de la dita universitat, vehins e habitants de aquella, e açò lliberament, sens intervenció del dit lloctinent de batle de la dita ciutat de Xàtiva, y ab scièssia e paciència dels dits justicia, jurats y altres oficiales de aquella. E que aquells, aprés de ésser axí elets, han acostumat e acostumen de exercir llurs oficis sens empaig ne contradicció de persona alguna, e axí ho diran e testificaran persones dignes de fe y antigues, y de molta edat, per haver-ho vist aquelles, e per haver-ho hoyt dir a sos pares, avis y besavis y altres persones antigues. E axí és ver.

Por otra parte, una firma de derecho ante la Real Audiencia sobre los *dentells* de Senyera, de 1613, en la que se reconoce que los jurados de Castelló son los administradores de la Sèquia del Terç, aunque esta riegue más de un término municipal (en total, el Terç regaba 60 jovadas y 2 hanegadas, según referencias de 1588 y de 1800): Don Luis Carrillo de Toledo, marquès de Caracena..., lloctinent y capità general en la present ciutat y regne de València, al noble y amat de sa magestat don Francès Jochim Sans, de qui's diu ser Benimix y Seniera, e qualsevol altres persones perturbans [...] que de la sèquia machor dita de la Hènova se'n trau una cèquia dita del Terç, ab la qual se reguen les terres dels vehins e habitants dels llochs de Manuel, la Pobla Llarga, Sent Juan, Benimix y Senyera, de la qual cèquia dita del Terç són administradors los jurats que per temps són estats y de present són de la dita Vila Nova de Castelló, y en dit nom han acostumat y acostumen de nomenar un cequier del dit Terç [...] y particularment per haver com hi à en dita cèquia dita del Terç cinch dentells damunt lo molí de Roseta, lo hú dels quals servix per a regar les terres de dita Vila Nova de Castelló, y terres de Senyera, y los altres dos dentells que estan a la part de la montanya, la hú de aquells, ço és, lo més acostat als dits dentells de Castelló, és corrible per al rech de algunes terres de Senyera, y lo últim que està devés la montaña està tapat ab pedra y fanch, perquè no hi còrrega gota de aigua per dit dentell tapat.

De la Sèquia Comuna de L'Ènova conocemos las ordenanzas de 1671, redactadas por el notario Joan Franco, refundidas en las de 1845. En ellas se estipula que la Junta de Gobierno de la acequia se compondría de doce vocales, cuatro por Manuel (uno del pueblo antiguo, otro del suprimido núcleo de Faldeta, otro del antiguo de Torreta y otro del agregado Abat), dos por Rafelguaraf (uno de ellos de Berfull) y uno por cada uno de los pueblos de Sanz, Ènova, Tossalnou, Pobla Llarga, Sant Joan y Castelló de la Ribera. Todos ellos bajo la dirección de un presidente nombrado por el gobernador (llamado entonces jefe político). Competencia de la junta era, además de nombrar a los acequeros y otros oficiales de la acequia y de asegurar la limpieza y el mantenimiento de los canales de riego, establecer "las tallas ó derramas... con arreglo á las jovadas ó partes de agua que percibe cada pueblo partícipe de ellas". Así, la Sèquia Comuna de L'Ènova se dividía en, primero, un tercio para Castelló y dos tercios para las tandas *sobirana* y *jussana* y, segundo, en las siguientes superficies de riego para cada pueblo:

Manuel	10'5 jovades (31'5 ha)
Sant Joan	4 jovades (12 ha)
Pobla Llarga	26 jovades (78 ha)
Faldeta	27 jovades (81 ha)
Torreta	14 jovades (42 ha)
Abat	14 jovades (42 ha)
Berfull	19 jovades (57 ha)
Sans	43 jovades (129 ha)
Ènova	14'5 jovades (43'5 ha)
Tossalnou	24'5 jovades (73'5 ha)
Rafelguaraf	28'5 jovades (85'5 ha)
TOTAL	225 jovades (675 ha)

La Junta de Gobierno se ocupaba igualmente de subastar la colecta de las tallas, tal como se arrendaba la recaudación de impuestos y acequiajes desde la Edad Media.



Además de la Junta de Gobierno, el vocal oficial de cada pueblo y sus dos suplentes formaban, bajo la presidencia sin voto del alcalde de la localidad, “una junta subalterna para la dirección y gobierno particular del agua después de separarla del cauce común”. Y en el caso concreto de la Sèquia del Terç, presidida por el alcalde de Castelló, “la compondrán los oficiales que Manuèl, Puebla Larga, San Juan y Castellón hubiesen nombrado para la Comuna, con un vocal propietario que para este objeto nombrará Señera, como otro de sus partícipes”.

La intervención municipal fue más acusada en la gestión de las dos acequias de nueva construcción, la de Escalona y la de Carcaixent. En ambos casos fue decisiva la independencia municipal de Castelló y Carcaixent, respecto de Xàtiva y Alzira, en 1587 y 1576, respectivamente. De hecho, el *consell* municipal de Castelló acordó *traure una cèquia del riu Xúquer per a regar les terres baixes* en 1591, tan sólo cuatro años después de separarse de Xàtiva. Y durante más de un siglo, hasta 1731, la gestión y Adm.nistración de la nueva acequia fue competencia municipal, como lo eran las acequias construidas en los siglos XV y XVI en la Ribera Baixa (Cullera y Sueca) y como lo sería posteriormente la de Carcaixent, también del siglo XVII. Al contrario que los sistemas de origen andalusí, regidos por las respectivas comunidades de regantes, que habían prevalecto durante los siglos medievales, las nuevas acequias de los tiempos modernos eran gestionadas y administradas por los municipios. En primer lugar, porque su construcción había sido una iniciativa municipal, financiada con deuda pública del propio ayuntamiento y con préstamos de la oligarquía local y de las instituciones religiosas de la localidad; en segundo lugar, porque en general el área de riego se correspondía con el propio término municipal; y finalmente, porque era el propio municipio el que se encargaba del mantenimiento de la infraestructura hidráulica, con sus propios recursos hacendísticos, no siempre deslindados de los ingresados por el acequiaje.

En el caso de Escalona, el privilegio real de 1604 concedió a Castelló *lo dret de domini y patronat y real posesió de dita cèquia*. Por otra parte, en las ordenanzas (*Capítols de la Sèquia Nova*) propuestas por el *consell* municipal en 1622 y aprobadas por el monarca en 1631, se recoge que los jurados de Castelló son *patrons y administradors* de la acequia. Según estas ordenanzas –no lo olvidemos, propuestas por el propio *consell*–, eran las autoridades locales las que nombraban acequeros, sobreacequeros y colectores del acequiaje (que en 1679 era de 6 sueldos por hanegada en las tierras de arroz y 4 sueldos por hanegada en la tierra campa). Pero en el siglo XVIII, aunque el ayuntamiento continuó reteniendo el patronazgo de la acequia, el gobierno y la administración pasó a manos de los propios regantes, anticipando un proceso que en el resto de acequias no culminaría hasta el siglo XIX, con las reformas introducidas por la revolución burguesa. Quizá la causa fundamental de estos cambios fuese la bancarrota financiera del municipio, a causa del elevado volumen de la deuda pública, así como los enormes gastos que suponía el mantenimiento de la infraestructura hidráulica y, sobre todo, la reparación de los daños provocados por las riadas. Lo cierto es que en 1731 se separaron las finanzas municipales y las de la acequia y que el gobierno pasó a manos de una Junta de Electos, formada por representantes de los regantes, tanto del propio municipio como de terratenientes forasteros.

A pesar del cambio en el gobierno y la administración, las Ordenanzas de 1622-1631 estuvieron vigentes, sin grandes modificaciones (1695, 1731, 1777) hasta mediados del siglo XIX. De hecho, las alteraciones afectaban más el regimiento de la acequia, la composición y atribuciones de la junta directiva, que las cuestiones internas de mantenimiento y administración de las infraestructuras hidráulicas, la distribución del agua o el reparto de tallas. Lo mismo ocurría con las nuevas ordenanzas de 1856, en las que se volvía a regular la participación de los regantes en el gobierno de Escalona, asignando un voto por cada diez hanegadas, hasta llegar a las cien hanegadas, ya que no se podían sobrepasar los diez votos por regante.

Por lo que respecta a la acequia de Carcaixent, la gestión municipal se prolongó durante mucho más tiempo. Igual que la de Escalona, su creación fue una iniciativa municipal tras fracasar los intentos de

Carcaixent por prolongar aquella hasta su término. Se llegaba así al absurdo, por el acusado particularismo local ya apuntado, de construir dos acequias que discurren paralelas en gran parte de su trazado. Y también como la de Escalona, su construcción se financió en gran parte por el endeudamiento municipal, cuyos títulos de deuda (*censales*) fueron adquiridos por las grandes familias locales, algunas instituciones religiosas y la nobleza y la burguesía de la ciudad de Valencia. En 1654 Felipe IV otorgaba a Carcaixent un privilegio que autorizaba la construcción de la acequia y en cuyos 23 capítulos se describía el trazado de la acequia, la financiación de las obras, así como su gobierno y administración. Durante casi dos siglos, la acequia de Carcaixent estuvo bajo el control del ayuntamiento, como hemos visto en otras acequias de la Ribera. Pero al igual que sucedió también con éstas, en el siglo XIX se fue desplazando la gestión de la acequia desde el municipio a los propios regantes. Un proceso alentado por la legislación liberal en materia de aguas, que sustraía a las comunidades de regantes de la tutela municipal para situarlas bajo la del estado.



Sèquia de Carcaixent a su llegada al Partidor Nou (Carcaixent)

El primer paso en esta dirección fue el reglamento de 1841 que, aunque continua reservando la presidencia de la junta administrativa al alcalde y dos vocales al ayuntamiento, está formada por otros ocho vocales elegidos por los regantes. Tres años después, las Ordenanzas de 1844 consagran la desvinculación de la acequia del ayuntamiento, aunque el alcalde seguirá siendo el presidente de una Junta Administrativa y de Gobierno formada por ocho vocales, un cargo para el que se requería poseer como mínimo quince hanegadas de tierra regadas por la acequia. La Junta nombraba los diversos cargos –secretario, depositario, pagador, acequero– y de entre sus vocales se elegía al síndico. Todo el gobierno y la gestión de la acequia quedaban en manos de una junta que, por la cantidad de tierra que exigía para ser miembro, estaba lejos de representar a la mayoría de los regantes, convirtiéndose en realidad en un instrumento de los grandes propietarios.

La independencia total del ayuntamiento no se consumará hasta las nuevas ordenanzas de 1932, cuando el alcalde deja de ser presidente de la junta. Mientras los ayuntamientos habían estado controlados por los grandes propietarios del término, no había habido colisión entre los intereses del gobierno municipal y los de los regantes, pero la sintonía empezó a cambiar cuando los pequeños propietarios o incluso vecinos sin propiedades inmuebles empezaron a acceder al poder local. Y el conflicto estalló en los años de la República, cuando el ayuntamiento pasó a manos de la izquierda, enfrentada ideológica y políticamente a unos regantes mayoritariamente conservadores. En las nuevas ordenanzas se actualizaban el presupuesto y las multas por las

infracciones, y también se modificaba el sistema electoral, aunque manteniendo un listón alto de propiedad –fijado en diez hanegadas regadas– para poder ser vocal y regulando el derecho al voto según las hanegadas poseídas. Las ordenanzas de 1932 revalidaban así el poder de los grandes propietarios en el gobierno de la acequia.

Las últimas ordenanzas de la acequia de Carcaixent son de 1978 y apenas introducen cambios importantes respecto a las anteriores. Tan sólo la cuantía de las multas y el hecho de que los principales cargos –secretario, síndico, pagador y encargado de aguas– han de ser vocales de la junta.

Reflexión final

En la reseña histórica de la Reial Sèquia de Carcaixent publicada en 1992, Enrique Viudes, a la vez historiador y regante, se sentía especialmente obligado a dar cuenta de la morfología de la Sèquia Vella. Viudes conocía bien este valioso fragmento de la milenaria Sèquia d'Algirós que, siglos después de la construcción de la Sèquia Nova, continuaba en funcionamiento, recorriendo y regando el corazón de la antigua Horta del Cent, por bien que fundamentalmente con aguas del Xúquer, y no tanto ya del Albaida –salvo las ocasionalmente captadas en su original azud-acueducto próximo a Senyera–. Unas obras de mejora, consistentes en la conexión directa de los brazales de la Sèquia Vella con los brazales derivados de la Sèquia Nova –que discurre, como sabemos, por cota superior– habían supuesto en fecha reciente la completa amortización del amplio cajero de la acequia andalusí. Catorce años después, se publica este libro, en el que los autores, no sin cierta desazón, damos cuenta de un paisaje, el de la Ribera, donde se puede leer la historia del País Valenciano tan bien como en el mejor libro de texto. Se puede leer, incluso, el capítulo que está por venir. Las mejoras en la red viaria han erigido extraños promontorios donde antes únicamente se extendía la vasta huerta. La construcción de la plataforma del tren de alta velocidad ha abierto una profunda e irreparable cicatriz en las tierras regadas por la Comuna de l'Ènova. Los pueblos, antes sabiamente ubicados sobre la cota marcada por las acequias –que acostumbra a marcar también la cota de las inundaciones–, comienzan a desparramarse por las huertas, mediante la clonación de adosados. Y pronto, las aguas que discurren por los cajeros serán totalmente entubadas. Ya no hará falta regantes. Sólo ingenieros. El sonido del agua corriente será una rareza, como el canto de las ranas o el vuelo de las libélulas. ¿Somos realmente conscientes de la magnitud del cambio que está teniendo lugar? ¿Lo son los propios regantes, que abandonan sus sistemas tradicionales de regadío, de costo amortizado y de eficacia contrastada, para embarcarse en un gigantesco experimento de ingeniería agronómica y social?

BIBLIOGRAFIA

- Bodí, S., *Apreciaciones sobre Meteorogonía, o sea, la exposición de teorías en el importante ramo de las ciencias físicas deducidas de las observaciones atmosféricas practicadas durante toda la vida de su autor*, Biblioteca Universitaria de València, manuscrit 510.
- Butzer, K.W. et alii, "Las crecidas medievales del río Júcar según el registro geoarqueológico de Alzira", *Cuadernos de Geografía*, 32-33 (1983), pp. 311-332.
- Calatayud, Salvador, "Límits i transformacions del sistema de reg a la Ribera del Xúquer durant el segle XIX", en *Actes de la V Assemblea d'Història de la Ribera (Almussafes, 1988)*, Almussafes, Ajuntament, 1993, pp. 315-328.
- Calatayud, Salvador, "Els sistemes de reg a les Riberes del Xúquer durant l'època contemporània (1800-1930): continuïtat i canvi", en Furió, Antoni, y Lairón, Aureliano, *L'espai de l'aigua. Xarxes i sistemes d'irrigació a la Ribera del Xúquer en la perspectiva històrica*, València, Ajuntament d'Alzira-Universitat de València, 2000, pp. 275-306.
- Calatayud, Salvador, "Notas sobre la administración de las aguas para riego en la Ribera del Xúquer (1850-1900)", en *L'escenari històric. Actes de la IV Assemblea d'Història de la Ribera (L'Alcúdia 1986)*, Ajuntament de L'Alcúdia, 1988, pp. 157-166.
- Fayos Jover, Mònica, "Història de l'arxiu de la Reial Sèquia de Carcaixent", en *Festes Majors i Patronals. Carcaixent*, Carcaixent, 2003.

Ferrer Pérez, Vicent, "El contacte entre la Ribera del Xúquer i els raiguers de les muntanyes de Carcaixent", *Saitabi*, XXXV (1985), pp. 187-205.

Fogués, F., *Historia de Carcagente*, Carcaixent, 1934.

Fuertes Llopis, M^a Jesús, "Algunos aspectos sobre el cultivo del naranjo y la comercialización de la naranja en la Ribera. El caso de Carcaixent de 1881 al primer tercio del siglo XX", *Al-Gezira. Revista d'estudis històrics*, 7 (1992), pp. 265-326.

Furió, Antoni, y Martínez, Luis Pablo, "Assuts i molins sobre el Xúquer en la Baixa Edat Mitjana", en *IV Congreso de Arqueología Medieval Española "Sociedades en transición"*. Actas: Alicante, 4-9 de octubre de 1993, Alicante, Generalitat Valenciana-Asociación Española de Arqueología Medieval-Diputación de Alicante, 1994, t. III, pp. 575-586.

Furió, Antoni, y Martínez, Luis Pablo, "De la hidráulica andalusí a la feudal: continuïtat i ruptura. L'Horta del Cent a l'Alzira medieval", en Furió, Antoni, y Lairón, Aureliano, *L'espai de l'aigua. Xarxes i sistemes d'irrigació a la Ribera del Xúquer en la perspectiva històrica*, Valencia, Ajuntament d'Alzira-Universitat de València, 2000, pp. 19-73.

Glick, Thomas F., "Regants contra feudals. Observacions sobre uns plets d'aigua a la Ribera del Xúquer (segle XV)", *Afers*, 51 (2005), pp. 357-368.

Gual Camarena, Miguel, *Estudio histórico-geográfico sobre la acequia real del Júcar*, Valencia, Institución Alfonso el Magnánimo-Acequia Real del Júcar, 1979.

Martí Soro, J., *Historia de Villanueva de Castellón*, Valencia, 1987 (2^a ed.).

Mateu Bellés, Joan F., "Assuts i vores fluvials regades al País Valencià medieval", en *Los paisajes del agua. Libro jubilar dedicado al profesor Antonio López Gómez*, Universitat de València-Universitat d'Alacant, 1989, pp. 165-185.

Pérez Medina, Tomàs, "Conflictos por el agua en la Ribera del Xúquer (siglos XVI y XVII)", en Furió, Antoni, y Lairón, Aureliano, (eds.), *L'espai de l'aigua. Xarxes i sistemes d'irrigació a la Ribera del Xúquer en la perspectiva històrica*, Valencia, Ajuntament d'Alzira-Universitat de València, 2000, pp. 205-219.

Peris Albentosa, Tomàs, "Aigua i molins en un macrosistema fluvial valencià. La molinaria a la Ribera del Xúquer, segles XIII-XIX", en Glick, Thomas F., Guinot, Enric, y Martínez, Luis Pablo, *Els molins hidràulics valencians. Tecnologia, història i context social*, Valencia, Institució Alfons el Magnànim, pp. 273-357.

Peris Albentosa, Tomàs, y Romero González, Joan, "El regadiu de la Ribera del Xúquer, segles XV-XIX", en Furió, Antoni, y Lairón, Aureliano, (eds.), *L'espai de l'aigua. Xarxes i sistemes d'irrigació a la Ribera del Xúquer en la perspectiva històrica*, Valencia, Ajuntament d'Alzira-Universitat de València, 2000, pp. 107-139.

Peris Albentosa, Tomàs, "La Sèquia d'Escalona: gènesi i organització (1593-1783)", en Furió, Antoni, y Lairón, Aureliano, (eds.), *L'espai de l'aigua. Xarxes i sistemes d'irrigació a la Ribera del Xúquer en la perspectiva històrica*, Valencia, Ajuntament d'Alzira-Universitat de València, 2000, pp. 163-187.

Peris Albentosa, Tomàs, *La gestió hidràulica en la Sèquia d'Escalona (1605-1993)*, Ajuntament de Vilanova de Castelló, 2003.

Torres Faus, Francesc, "El sistema de recs", en *Festes Majors. Carcaixent 1990*. Carcaixent, 1990.

Torres Faus, Francesc, "La construcció de la Sèquia Reial de Carcaixent en el segle XVII", en Furió, Antoni, y Lairón, Aureliano, (eds.), *L'espai de l'aigua. Xarxes i sistemes d'irrigació a la Ribera del Xúquer en la perspectiva històrica*, Valencia, Ajuntament d'Alzira-Universitat de València, 2000, pp. 189-204.

Torres Faus, Francesc, "L'evolució del regadiu de pous a Carcaixent des del segle XVIII", en Furió, Antoni, y Lairón, Aureliano, (eds.), *L'espai de l'aigua. Xarxes i sistemes d'irrigació a la Ribera del Xúquer en la perspectiva històrica*, Valencia, Ajuntament d'Alzira-Universitat de València, 2000, pp. 245-256.

Viudes, Enrique, "La real acequia de Carcagente en el tercer centenario de la llegada de las aguas a nuestro término", en *Historia y constitución de las comunidades de regantes de las Riberas del Júcar (Valencia)*, Madrid, Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, 1992, pp. 93-153.



LA ACEQUIA REAL DEL XÚQUER: GÉNESIS Y EVOLUCIÓN HISTÓRICA

Tomás Peris Albentosa
Joan Romero González

La Acequia Real de Alzira nació como un proyecto ideado por Jaime I, a mitad del siglo XIII, para conducir aguas del Xúquer hasta *l'Horta* de Valencia. Sin embargo, el plan inicial quedó inconcluso durante más de cinco siglos. Sólo a comienzos del siglo XIX, el duque de Híjar consiguió hacer realidad la llegada de caudales del Xúquer hasta Albal construyendo la Acequia del Proyecto o Segunda Sección. A partir de dicho momento, este canal adoptó la denominación contemporánea de Acequia Real del Xúquer; era ya, con mucha diferencia, la principal acequia valenciana, puesto que sus aguas beneficiaban un mínimo de 120.000 hanegadas e impulsaban un gran número de molinos harineros y arroceros.



Assut de la Séquia Reial del Xúquer (Antella)

LA CONSTRUCCIÓN DEL PRIMER TRAMO (ANTELLA-ALGEMESÍ) DESDE 1258

Pese a la existencia de pequeñas huertas regadas en las proximidades de Alzira con anterioridad a la conquista cristiana (a partir de fuentes y captaciones del río *Dels Ulls*), todos los indicios apuntan a que esta gran acequia carece de antecedentes más remotos. Sobre la base del regadío heredado de la etapa islámica, muy reducido y fragmentario, Jaime I llevó a cabo una firme política de expansión del riego en la Ribera Alta, concretada en la génesis de la Acequia Real. Este canal fue concebido con un objetivo esencialmente político: atraer y fijar una fiel población cristiana en la zona de Alzira, con la finalidad de asegurar el control sobre una parte del territorio recién conquistado de indudable importancia estratégica: la frontera del Xúquer, verdadera llave de paso hacia la capital del nuevo reino desde el sur.

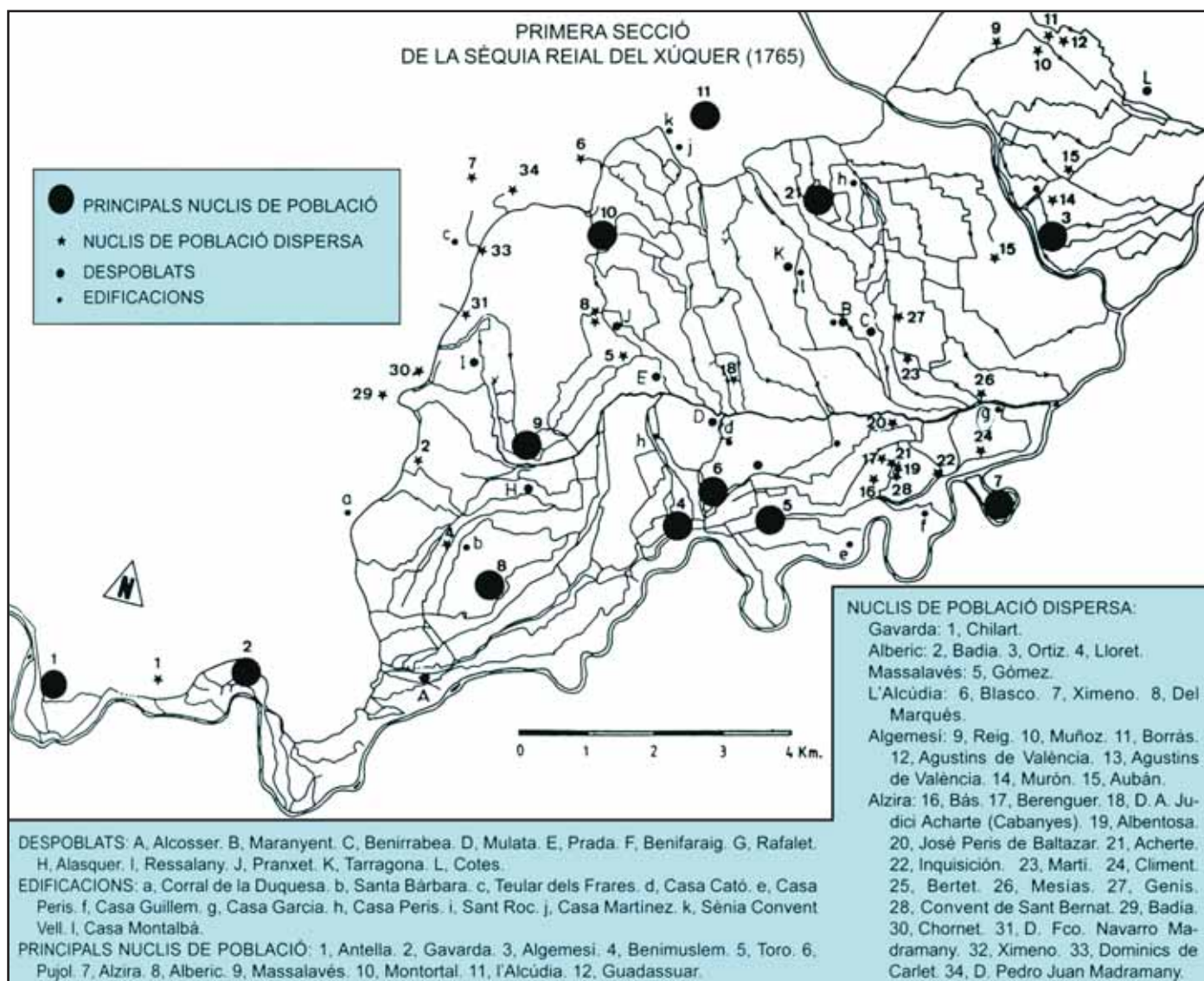
El proyecto inicial ya pretendía conducir aguas desde Antella hasta Almussafes, enlazando con la Huerta de Valencia, pero en el siglo XIII únicamente llegó a materializarse la Primera Sección, que concluía en el término de Algemesí. La mayor parte de este tramo medieval se construyó, bajo iniciativa de Jaime I, entre 1258 y 1269, siendo los maestros encargados de las obras Arnau Vidal y mestre Bonfill. En 1273, la acequia ya debía estar suficientemente avanzada como para que el monarca promulgase las primeras ordenanzas de riego conocidas. La

financiación de las infraestructuras básicas de la red hidráulica —azud y canal principal— corrió a cargo de las arcas reales. Los propietarios de la zona transformada en regadío completaron, por su cuenta, las instalaciones necesarias para lograr que el agua llegara hasta sus campos, construyendo toda la red de canales de distribución. Tan pronto como esto fue posible, el monarca estableció el pago anual de un canon —cequiaje— por parte de todos los labradores que hicieran uso del agua.

Por lo que se refiere a las fases seguidas en la construcción de esta Primera Sección medieval, diversos indicios cartográficos, topográficos y documentales permiten formular una hipótesis razonable. En los primeros años, la acequia madre sólo debía llegar hasta las cercanías de Alcosser, donde comenzaba el Brazal de Alzira, proporcionando riego a las tierras situadas entre el Xúquer y el río *Dels Ulls*. En una segunda fase, se construyó el cauce comprendido entre el *Dantell Major d'Alzira* y las fesas de Alàsquer o Ressalany, desde donde se irrigaban las tierras altas de Alberic. Una tercera acometida debió llevar el agua del Xúquer hasta la fesa de Aurí, bordeando las tierras bajas por un cauce distinto al actual e incorporando pequeñas áreas que ya se regaban (como la acequia de Alfait, que aprovechaba el caudal de los *ullals* de Ressalany). En una cuarta etapa constructiva, que debió prolongarse hasta las primeras décadas del siglo XIV, el agua llegó al término de Algemesí, construyéndose el cano de Guadassuar, un conducto subterráneo que permitía atravesar sin peligro el ancho cauce del Magre. El caudal que llegaba a estas últimas tierras era escaso, lo que forzaba a hacer circular el agua alternativamente en distintos días de la semana, de ahí que las acequias de esta zona adoptaran como topónimo el día en que se tenía derecho a regar los campos.

El reparto del agua en esta Primera Sección de la Acequia Real resultaba relativamente sencillo. Se trata de un perímetro irrigado delimitado por el río Xúquer —al sur y este—, y por la acequia madre —al oeste y norte—, dividida a su vez en dos ámbitos por el Magre. La parte más extensa, al sur, quedaba dividida, a su vez, en dos partes por el *riu Dels Ulls*, cuyo cauce corresponde a las cotas más bajas de todo el territorio. Dos canales principales, la acequia madre y el brazal de Alzira, hacían circular el caudal captado en Antella por las cotas más altas, el piedemonte noroccidental y la mota existente en la misma orilla del Xúquer respectivamente, alimentando toda una serie de canales secundarios. La zona sur se beneficiaba mediante las acequias que nacen en el Brazal de Alzira y terminan desaguando en el *riu Dels Ulls*. El área norte se regaba con el agua de los múltiples canales secundarios que nacen en la acequia madre y —siguiendo la pendiente del terreno— cruzan la zona en dirección sur-norte hasta llegar al mencionado afluente. Por su parte, la zona al norte del Magre, ya en término de Algemesí, se vertebraba a partir de la acequia madre, la cual —tras cruzar el río por el cano de Guadassuar— circula en paralelo a dicho río por la mota, la cota más elevada (desde ella salen, en abanico, todas las acequias secundarias).

La construcción de la Primera Sección permitió irrigar una gran superficie que nunca antes se había beneficiado del riego, así como integrar pequeños regadíos inconexos y abastecidos con los exiguos caudales proporcionados por algunas *sénies* o alimentados por el citado río *Dels Ulls*, que ahora pasaban a recibir las abundantes y seguras aguas del Xúquer. Con la Acequia Real nacía el primer gran sistema hidráulico existente en la margen izquierda del río, capaz de regar con sus aguas unas 40.000 hanegadas a finales de la Edad Media. Todo parece indicar que sólo le precedió en la comarca de la Ribera otro gran sistema de riego de época islámica, la Acequia Comuna de l'Ènova y sus escorrentías, aunque la entidad de este canal no puede equipararse con la Acequia Real. Primero, porque la superficie que regaba —en la margen derecha— era mucho menor y, en segundo lugar, porque sus aguas eran incomparablemente más escasas e inseguras, ya que tomaba su caudal del río Albaida.



Fuente: Peris Albertosa: *La terra de l'arròs i les morenes...*, pàg. 51.

La existencia de la Acequia Real supuso un estímulo muy fuerte para crear nuevos regadíos en la Ribera, que fueron haciéndose realidad por iniciativa de las respectivas comunidades locales entre finales del siglo XV y el ocaso del setecientos. La constatación, por parte de los habitantes de la comarca, de las enormes ventajas productivas de las tierras regadas por la Acequia Real, unida a los cambios en la política hidráulica de los monarcas desde mediados del siglo XV (consistente en el sacrificio de la navegación por el Xúquer y el aliento de nuevos regadíos en el curso bajo de este río), explica la génesis de las acequias de Cullera, Sueca, Corbera, Escalona y Carcaixent. Con estos nuevos sistemas de aprovechamiento hidráulico, la comarca de la Ribera fue adquiriendo, a lo largo de todo el Antiguo Régimen, la fisonomía de agricultura intensiva de regadío que desde entonces le ha caracterizado.

Aunque el proyecto inicial de la época de Jaime I ya preveía hacer llegar el agua más allá del término de Algemesi, diversas dificultades impidieron hacer realidad la aspiración de llevar agua del Xúquer hasta

el barranco de Catarroja, hecho que no se produjo hasta las décadas finales del siglo XVIII. Entre los problemas que frenaron la culminación de la idea originaria cabe destacar tres: los efectos negativos de las grandes sublevaciones musulmanas del último cuarto del siglo XIII, la muerte del propio Jaime I, así como la evidencia que el caudal que llegaba a la zona de Algemesi no era tan grande como se había previsto. Con todo, la circunstancia determinante a la hora de frustrar la iniciativa fue que las tierras de realengo (Alzira, Guadassuar y Algemesi, cuyos habitantes eran súbditos del monarca y cuyos campos tributaban a las arcas reales), ya se regaban con las obras de esta Primera Sección; por el contrario, las tierras que esperaban el agua del Xúquer más allá de Algemesi eran señoríos cuya puesta en riego beneficiaría a los titulares de estos dominios y poco o nada aportaban a los intereses de la corona.

El afán por prolongar la Acequia Real hacia l'Horta Sud, tal y como había sido concebido en tiempos de Jaime I, renació debido a una serie de frecuentes y prolongadas sequías, acaecidas en la segunda mitad



del siglo XIV, que provocaron la pérdida de las cosechas de trigo allí donde no llegaban las aguas del Xúquer. El Privilegio de 1404, que recuperaba la idea de llevar caudales del río más allá de Algemés, recalca que «*la experiencia de muchos años estériles, que sobrevinieron por falta de aguas, hizo ver que sólo los pueblos que regaban de la Cequia del Rey Don Jayme heran los exceptuados de las calamidades y los que únicamente cogían cosechas en abundancia*». La eufórica expansión de los arrozales que se produjo en esa época también influyó muy positivamente de cara a reactivar el proyecto. Para resolver los problemas ocasionados por las sequías y mejorar el abastecimiento de alimentos a la ciudad de Valencia, el rey Martín I autorizó a los señores con tierras entre Algemés y Albal a prolongar la acequia hasta Almussafes, con la única condición que no resultaran perjudicados los regantes del tramo ya existente. Sin embargo, la normalización climática, una legislación foral que prohibía las escorrentías arroceras, así como las complejidades económicas y organizativas del proyecto, hicieron que quienes habían tomado la iniciativa de solicitar la merced real unos años antes no hicieran uso de ella después de otorgada, quedando frustrado este intento de completar la Acequia Real.



Séquia Reial del Xúquer (Antella)

LA CREACIÓN DE LA SEGUNDA SECCIÓN (ALGEMÉS-ALBAL) ENTRE 1760 Y 1815

La tarea de prolongar la Acequia Real desde Algemés hasta Albal (Acequia del Proyecto) fue una de las obras hidráulicas más importantes de la España del siglo XVIII, como refleja el enorme aumento de la superficie empadronada, que pasó de las 52.800 hanegadas de 1767 hasta las 170.000 que llegaban a beneficiarse a mediados del ochocientos.

No deja de llamar la atención que un proyecto pensado en el siglo XIII y reconsiderado a comienzos del XV no se efectuara hasta tantas generaciones después, aunque se dispusiera de las bases legales y tecnológicas necesarias para ejecutarlo. El Privilegio de 1404 permitía acometer la obra. El cano de Guadassuar había dejado resuelta la principal dificultad material: atravesar la rambla del Magre. Y hubo etapas propicias de expansión económica y crecimiento demográfico (en concreto a lo largo de la mayor parte del siglo XVI o la segunda mitad del seiscientos), durante las cuales no cesaban de construirse grandes acequias en el curso bajo del Xúquer, que multiplicaron el riego en otras zonas de la Ribera. La idea de prolongar la Acequia Real no se hizo realidad hasta el último tercio del siglo XVIII debido, sobre todo, a la constante y cerrada

resistencia de los regantes tradicionales, ya que —gracias a los privilegios reales conseguidos— el Consejo General de regantes era la única instancia competente para autorizar cualquier ampliación del sistema hidráulico. La invariable postura de los usuarios, oponiéndose a las demandas de concesión de riego a nuevas tierras, resulta fácil de entender, puesto que para ellos significaba acentuar el peligro que sus campos sufrieran escasez de agua durante las peores sequías. Además, si se extendía el regadío a zonas periféricas, se generaría una creciente competencia para quienes habían tenido hasta entonces la exclusiva de producir cosechas que exigían regarse con frecuencia, caso del arroz.

Sin embargo, las cosas empezaron a cambiar después de la Guerra de Sucesión. A partir de 1728-32, se percibe como la secular oposición a ampliar el riego empezaba a resquebrajarse. El cambio se debía a la confluencia de diversos factores. Una causa fue el confusionismo originado por la pérdida de los padrones de regantes durante la contienda bélica. Otro motivo estimulante fue la secuencia de fases de bastantes años seguidos en los que el agua resultó más abundante de lo habitual. También contribuyó a dicha mudanza la creciente influencia en la comarca de terratenientes de la ciudad de Valencia, muy interesados en mejorar la rentabilidad de las tierras secanas que poseían. Además, hay que destacar los efectos destructores de sucesivas riadas del Xúquer, que obligaron a realizar, con urgencia, obras importantes en momentos en que la Acequia no disponía del dinero necesario para abordarlas ni era fácil que los regantes pudieran aportarlo. Este último motivo resulta básico para entender el cambio radical que representó el sogeo o empadronamiento de 1741-44, equivalente a una oferta abierta para que todas las tierras de secano a las que podía llegar el agua de la Acequia Real adquirieran, de forma automática, el derecho de riego, sólo a cambio de pagar el cequiaje anual y las cuotas necesarias para realizar las obras. El criterio subyacente en este viraje es fácil de entender: cuantas más tierras empadronadas hubiera, menor sería el importe que correspondería pagar por cada hanegada.

De la concesión de riego a una multitud de islotes de secano enclavados en la huerta de la Acequia Real a la prolongación de ésta hacia extensas zonas limítrofes no había sino un paso. El duque de Híjar, señor de Sollana, fue quien puso más empeño en darlo, recurriendo al regadío como fórmula para aumentar sus rentas feudales. Debe recalarse que la relevante mejora del regadío efectuada en la Acequia Real durante la segunda mitad del XVIII no fue resultado de aplicar ninguna supuesta política hidráulica de la monarquía ilustrada; al contrario, se trató de un acuerdo interno entre los regantes y el citado noble, interesado en dotar de riego a las tierras de su señorío de Sollana a fin de transformarlas en arrozales. Don Pedro de Alcántara aprovechó la propicia coyuntura de 1760 para lograr de los regantes de la Acequia Real el necesario permiso para construir la Acequia de Sollana. A cambio de realizar, a su costa, las obras de refuerzo que necesitaban el azud y la Acequia Real (acompañándolas del necesario aumento de caudal) se le permitía ampliar el riego hasta sus posesiones en la Ribera Baixa.

Pero, una vez hechas las obras, los regantes de la Acequia Real se negaron, en 1762, a ratificar la concesión hecha. Ante ello, el Duque de Híjar se vio obligado a recurrir a la monarquía borbónica, que estaba impulsando una política hidráulica cada vez más ambiciosa de canales de navegación y regadío en toda España. En marzo de 1765, logró que el Consejo de Castilla reconociera su derecho a construir la Acequia de Sollana. En 1767 consiguió que las autoridades borbónicas desempolvaran el viejo proyecto de prolongar la Acequia Real y, en junio de 1771, le fueron adjudicadas las obras en los términos contemplados en el Privilegio de 1404. Con ello se pasaba de una idea más limitada y modesta (la Acequia de Sollana, para regar 15.600 hanegadas) a un plan de gran envergadura que contemplaba poner en riego unas 80.000 hanegadas entre Algemés y Albal (Acequia del Proyecto).

El Duque de Híjar sólo consiguió acabar con la resistencia de los regantes de la Acequia de Alzira cuando el rey nombró a un juez comisionado con poderes omnímodos —Juan Casamayor—, quien debía encargarse de gobernar la Acequia Real y dirigir las obras. Acababa así una secular etapa de autogobierno por parte de las oligarquías de Alzira y Algemesí. El duque lograba garantizar la dotación de agua que necesitaban los nuevos arrozales de Sollana, lo que le aseguraba cuantiosas rentas señoriales. Además, obtenía buenos ingresos, pues todas las tierras puestas en riego entre Algemesí y Albal deberían pagarle, a perpetuidad, la veintena de los frutos que en ellas se cosecharan. Esto explica que, apenas terminadas las obras, a comienzos del siglo XIX, ya se le calificara como «más bien un poderoso especulador que un bienhechor ilustrado».

La corona, por su parte, lograba importantes ventajas con esta ampliación sin arriesgar nada a cambio. En primer lugar, la política de aumento de los regadíos era una pieza esencial del reformismo ilustrado que actuaba como una especie de sucedáneo de la reclamada reforma agraria. El incremento del regadío, al posibilitar una intensificación del cultivo en pequeñas explotaciones familiares, contribuía a paliar los fuertes desequilibrios que existían en la estructura de la propiedad agrícola, uno de los principales problemas sociales de la segunda mitad del siglo xviii. En segundo lugar, la extensión del riego en una zona no muy distante de la ciudad de Valencia contribuiría a atenuar las peligrosas tensiones sociales de la época (como los motines de 1766), dando trabajo a los jornaleros de la zona y aumentando la producción de alimentos. Finalmente, no hay que olvidar que las arcas reales también obtenían importantes beneficios directos. Por una parte, aumentaba sustancialmente lo recaudado en concepto de tercio diezmo y diezmos novales en los secanos que pasaban a irrigarse. Por otra, lograba sustanciosas rentas con los establecimientos enfitéuticos de 6.500 hanegadas hasta entonces incultas que el Real Patrimonio poseía en los límites de la Albufera y que —gracias a las aguas de la Acequia del Proyecto— se convertían en productivos arrozales.

La idea técnica que guió la mejora de la Acequia Real de Alzira y la construcción de la Segunda Sección fue el proyecto de Juan de Escofet, de 1768, cuyo criterio de partida era que resultaba imprescindible y urgente realizar un reparto general de las aguas captadas en el azud de Antella. El propósito no era otro que impedir a los regantes tradicionales de la Primera Sección absorber en su provecho exclusivo (en un momento de extraordinaria expansión del cultivo del arroz en la Ribera) los sucesivos aumentos de caudal que reportarían las obras. Escofet diseñó la reforma y consolidación del tramo histórico de la Acequia Real de manera que fuera capaz de permitir circular el agua necesaria para el riego de la zona comprendida entre Antella y Algemesí, así como que llegara al final de este tramo el caudal necesario para abastecer los nuevos regadíos que se proyectaban en la Segunda Sección. Una finalidad secundaria era efectuar la reforma de manera que se simplificaran las operaciones de mantenimiento y limpieza del canal principal. Para ello se propuso mejorar el azud con un sólido muro de mampostería, ampliar la toma de caudales con una tercera compuerta que permitía captar más agua y racionalizar en lo posible el canal principal (eliminando algunas curvas, mejorando los desniveles del suelo y reforzando los márgenes para que soportasen una mayor presión del agua).

Los obstáculos que amenazaban el proyecto, en especial la enconada resistencia de los regantes de la Primera Sección, hicieron que el ingeniero Escofet abandonara la dirección de las obras y marchara a Lorca a construir allí otro canal de riego. Le sucedió en el cargo (1771-1778) un profesor de matemáticas con conocimientos hidráulicos que había actuado como su ayudante: Francisco Aparisi. Éste se empeñó en abandonar el proyecto de Escofet y crear una acequia madre totalmente

nueva, que había de discurrir unos 4 metros más alta, hasta cruzar el Magre. Los erróneos cambios técnicos que introdujo Aparisi y la resistencia de los regantes tradicionales hicieron que las obras avanzaran poco; en cambio, los gastos presupuestados se multiplicaron desproporcionadamente.



Séquia Reial a su paso por la Fesa Vella (Benifaíó)

Buena parte de las obras de reforma de la Primera Sección y construcción de la Acequia del Proyecto y sus canales se hicieron bajo la dirección de Lorenzo Bachiller Rosillo (1778-1801), quien retomó el proyecto Escofet, y culminaron con José Fernández Blanco (1808-1815). Entre 1778 y 1787 se realizaron —a cargo del común de regantes— importantes reformas en el azud, cuya finalidad era incrementar el caudal que se captaba y resolver los desperfectos ocasionados por la riada de 1783. Entre 1782 y 1792 se hicieron diversas rectificaciones del cauce principal, en la zona de Montortal y l'Alcúdia, que ya habían sido propuestas por Escofet, en las que se gastaron más de 441.000 reales. La mayor parte de las obras necesarias para llevar el agua a los campos de la zona comprendida entre Algemesí y Albal se realizaron entre 1779 y 1792, gastándose en ellas más de 1.271.230 reales. El cauce de la nueva Acequia del Proyecto se construyó entre 1779 y 1788, invirtiéndose durante la etapa de Rosillo 867.098 libras, lo que significa alrededor de 2/3 del dinero necesario para la construcción del sistema de canales de la Segunda Sección y en torno al 41% del gasto total en obras. La acequia madre de la prolongación discurría por la parte más alta de la llanura, al pie de los montes que la cierran por el oeste (a unos 26 metros de altura en Algemesí y 15 en Albal). Diversos brazales tomaban el agua y la llevaban, siguiendo la pendiente natural del terreno, de W a E, para regar las tierras comprendidas entre las mencionadas cotas nivel y el escaso par de metros sobre el nivel del mar que alcanzaban cuando desembocaban en la Albufera. La Acequia del Proyecto disminuía gradualmente de anchura, en proporción al caudal a que debía dar paso, reduciéndose desde los 4 metros que tenía en el término de Algemesí hasta los 2,7 m. en Albal. El sistema hidráulico de la Segunda Sección se completaba con 13 brazales secundarios y una densa red de canales terciarios, terminándose su ejecución entre 1797 y 1819. Todas estas acequias de distribución sumaban más de 45 Km. de longitud y su anchura fluctuaba desde un máximo de 2,7 a un mínimo de 0,7 metros. Hasta bien avanzada la década de 1820, se continuaron haciendo obras menores, consistentes en ampliar ciertos puntos de la acequia madre y construir muros testigos en algunos lugares para controlar que los regantes no tomasen más agua de la que les correspondía.



CUADRO 1: TIERRAS REGADAS EN LA SEGUNDA SECCIÓN DE LA ACEQUIA REAL DEL XÚQUER (1845)

Término	Hanegadas
Silla	< 22.500 ³
Sollana	12.532
Almussafes	< 6.000 ¹
Albalat	3.095
Alcàsser	1.200
Albal	1.000
Picassent	< 880 ²
Benifaió	¿?
Beniparrell	¿?
Total regadío creado en la Segunda Sección	> 30.000 / < 80.000 *

1.- Parte regada con agua de las fuentes de la Carrasca y del Vicari.

2.- Parte regada con caudales de las fuentes de Ninyerola.

3.- Parte regada con otros caudales diferentes a los de la Acequia Real.

* Superficie máxima y mínima, según años.

Fuente: reelaborado a partir de Peris Albetosa: *La Séquia Reial...*, pág. 44.

La superficie regada en la Segunda Sección fue muy fluctuante durante el siglo XIX, debido a la insuficiencia del agua que llegaba. Al poco tiempo de acabadas las obras, había un mínimo de 30.000 hanegadas de riego garantizado, más otras 45.000 hanegadas de regadío precario que no podían regarse con normalidad durante los peores años.

CUADRO 2: EVOLUCIÓN DE LA SUPERFICIE REGADA EN LA PRIMERA SECCIÓN DE LA SÉQUIA REAL DEL XÚQUER, 1673-1845 (hanegadas)

Término	1673	1702	1744	1767	1845
Alzira	13.663	15.806	16.143	18.566	19.300
Algemesí	9.457	8.800	8.800	11.860	30.000
Alberic/Alàsquer	8.282	8.272	8.932	11.778	14.000
Guadassuar	6.316	8.261	8.475	9.217	11.000
Montortal/Ressalany	3.381	3.147	2.447	2.725	2.500
Benimuslem	1.749	1.749	1.749	1.749	2.200
Pujol	1.415	1.425	1.415	1.415	1.200
Alcosser (Alberic)	1.276	1.276	1.280	2.097	incluido en Alberic
Gavarda	1.073	1.072	1.078	1.774	1.500
Massalavés	792	792	885	3.125	2.700
Antella	278	278	330	330	(1.400) *
L'Alcúdia	208	205	300	333	4.500
Total Primera Sección	47.890	51.065	52.838	65.940	90.300
Segunda Sección	---	---	---	---	> 30.000 < 80.000
Conjunto Acequia Real Xúquer	47.890	51.065	52.838	65.940	> 120.300 < 170.000

* Parte regada con caudales de la Acequia de Antella.

Fuente: Peris Albetosa: *La Séquia Reial del Xúquer...*, pág. 43.

Las cifras del cuadro anterior muestran que el aumento del riego en la Primera Sección tuvo suficiente entidad como para tener que recalcar que las obras financiadas por el duque de Híjar fueron algo más que una simple prolongación de la Acequia de Alzira. Se trató, más bien, de un notable incremento del riego que benefició, asimismo, a multitud de islotes de tierras de secano existentes dentro del perímetro irrigado medieval. El conjunto de las obras realizadas en la Acequia Real durante la segunda mitad del siglo XVIII y comienzos del XIX supusieron un aumento consolidado de la superficie regada —unas 67.000 hanegadas, más de las que se regaban hasta entonces— y permitieron que en los

años en que llegaba mayor caudal por el Xúquer pudieran regarse entre 170.000 y 200.000 hanegadas, lo que equivale a un crecimiento del orden del 250% sobre la superficie empadronada en 1744. Son, pues, unos resultados que no desmerecen en nada si los comparamos con las más renombradas empresas de mejora del regadío ilustrado ejecutadas en el siglo XVIII. Tras construirse la Segunda Sección, la Acequia Real beneficiaba a casi la mitad de las tierras regadas en la comarca de la Ribera y era —con mucha diferencia— el principal canal valenciano, consiguiendo irrigar el 14,4% de todo el regadío fluvial valenciano.

Las consecuencias socioeconómicas de este proceso de expansión del regadío fueron muy importantes, incluso en el área de riego medieval, donde el aumento de la superficie regada tuvo una dimensión más discreta. Un numeroso colectivo de pequeños propietarios locales resultó inicialmente muy beneficiado, frenando momentáneamente su angustioso camino hacia la desposesión, al poder subsistir las familias con unas explotaciones más pequeñas, soslayando caer en la dura condición de jornalero. El arroz salió potenciado, puesto que introducir este cultivo solía ser el objetivo central de quienes aspiraban al riego. Pero, sin duda, los mayores beneficiarios fueron destacados terratenientes foráneos, que iban incrementando el precio de los arrendamientos de las tierras a medida que éstas iban consiguiendo el riego. A largo plazo, la creciente rentabilidad que pasaba a arrancarse a los campos que lograban el riego incrementó el interés de los rentistas urbanos por invertir en la zona, acelerando el ya acusado proceso de polarización en el reparto de la propiedad agrícola. El impacto socioeconómico de la construcción del Segundo Tramo, al transformar en regadío un espacio agrícola cercano a la ciudad de Valencia, debió ser extraordinario, pero todavía no ha sido convenientemente estudiado.

LAS TRANSFORMACIONES CONTEMPORÁNEAS

El Duque de Híjar, propietario de la Segunda Sección, padeció constantes problemas económicos durante la primera mitad de siglo XIX. Los costos de las obras le habían llevado a un endeudamiento muy elevado y (en el contexto de las tensiones sociales existentes a partir de 1808, a causa de los primeros conatos de revolución liberal) resultó frecuente que los labradores de la zona se negaran a pagar el derecho de la veintena de las cosechas establecido por el uso del agua. Entre 1845 y 1851, se produjo el paso a una nueva etapa, al aprobarse unas nuevas ordenanzas y fusionarse el gobierno de toda la Acequia Real en una junta presidida por el Jefe Político de la provincia de Valencia. Simultáneamente, el Duque de Híjar substituyó, en casi todos los pueblos, el pago de la veintena por un canon en dinero por hanegada, cuyo importe varió entre 1,5 y 4 reales por hanegada. Esta Segunda Sección se mantuvo como una propiedad privada del duque José Rafael Fernández de Híjar entre 1818 y 1863. En el año 1865, Agustín Silva y Bermuy la vendió por algo más de dos millones de reales a Juan Roque Rubio Pérez, canónigo de la Catedral de Valencia, y a Jorge Díaz Martínez, conde de Asmín. La Segunda Sección fue comprada, en 1872, por José Manuel de Cámara Ibarra (durante los últimos años del siglo XIX, la titular fue su viuda, Carmen Canaleta Morales). En 1918, la propiedad de la Acequia del Proyecto se traspasó a la *Sociedad Valenciana de Riegos del Xúquer*, aunque el pago de la veintena no se redimió hasta el año 1945. Diversas obras de mejora, llevadas a cabo a mitad del siglo XX, merecen destacarse. La primera es el revestimiento de canales, sustituyendo los tradicionales cauces excavados en tierra por cajeros de hormigón, con lo que se evitaban las pérdidas de agua. El tramo de álveo comprendido entre Antella y Silla fue recubierto durante la década de 1940 y un proceso semejante se ha venido produciendo desde entonces en buena parte de los canales secundarios y terciarios. También merece citarse la sustitución del histórico cano de Guadassuar por un moderno sifón en 1970. Con todo, el cambio más radical experimentado (aun tratándose de un elemento externo al sistema de riego que analizamos), ha sido la regulación de los caudales que llegan por el Xúquer, mediante la

construcción de los embalses de Alarcón y Contreras. El déficit de caudal que se sufría en la Segunda Sección trató de paliarse en el siglo XIX construyendo un gran número de *sénies*, impulsadas por caballerías, así como con el agua bombeada del subsuelo mediante motores. Sólo después de la Guerra Civil se acometió la regulación hiperanual del Xúquer, acumulando agua en los embalses durante los años pluviosos para suplir con ella la insuficiencia de agua durante los periodos secos. La más importante de estas presas, Alarcón, proyectada en 1940-41, fue costeada por los regantes e inaugurada en el año 1952. Este conjunto de mejoras contemporáneas permitieron ganar el caudal suficiente para incrementar la superficie regada por la Acequia Real del Xúquer, que ha pasado de las casi 200.000 hanegadas de finales del siglo XIX a las 233.000 empadronadas en 1953 y las 294.000 que actualmente beneficia.

LA MULTIPLICACIÓN DE MOLINOS IMPULSADOS POR AGUAS DE LA ACEQUIA REAL

A finales de la época islámica, los molinos hidráulicos existentes en la margen izquierda del Xúquer se ubicaban cerca de las alquerías, allí donde había bastante caudal para impulsar los artefactos (la mayoría funcionaban accionados con las corrientes de ríos, barrancos y fuentes). La creación de la Acequia Real de Alzira, durante la segunda mitad del siglo XIII, propició que se construyeran un buen puñado de molinos dentro

la nueva red hidráulica, sobre todo en torno a Alberic y Algemesí. Entre finales del siglo XVI y mitad del setecientos, el número de casales molineros aumentó con fuerza. Se pasó de los 12 molinos documentados en 1580 a los 21 activos y 7 derruidos de 1765. En esta evolución plurisecular se siguió un proceso selectivo: algunos casales fueron abandonados (aquellos que resultaban más dañados durante las inundaciones del Xúquer o estaban emplazados junto a alquerías despobladas a comienzos del siglo XVII), mientras que los mejor ubicados multiplicaron su capacidad productiva y se dotaron con muelas arroceras.

El mayor incremento en el número de molinos existentes en la Acequia Real del Xúquer se produjo durante el siglo XIX. En la Primera Sección —entre Antella y Algemesí— se pasó de los 21 molinos activos en 1765 a los 26 que funcionaban en 1883. La construcción de la Segunda Sección (una zona muy deficitaria en molinos y cercana a la ciudad de Valencia) permitió edificar numerosos casales molineros en los brazales que bajaban hacia la Albufera. Durante los primeros años del siglo XIX, ya funcionaban los de Romero y Vell de Benifaió. Pero la actividad constructiva más febril se concentró entre 1855 y 1864, de manera que en 1883 ya existían 19 molinos en esta área. El resultado de este proceso expansivo fue que dentro de la Acequia Real llegaron a funcionar casi dos terceras partes de los molinos existentes en la comarca de la Ribera al final del ochocientos.

CUADRO 3 : MOLINOS EN LA PRIMERA SECCIÓN DE LA ACEQUIA REAL DEL XÚQUER (1883)

Denominación	Término	Muelas			Han.	Propietario / observaciones
		F	A	O		
Baix (Senyoria)	Antella	2	1	2	80	María Teresa Mompó
Dalt (De l'Assut)	Antella	1	1	1	50	Comunidad de Regantes
Rates (Horta)	Massalavés	-	1	-	20	Duque de Montellano
Toro	Alzira	1	-	2	70	Francisco Rojo. Una muela tritura yeso
Genís	Alzira	2	1	1	50	B. Boquer. Funciona con caudal discontinuo
Benimuslem	Benimuslem	1	2	1	50	José y Paz Chornet. Caudal discontinuo
Estrella (Ginesta)	Alberic	-	1	1	70	Mariano Aniento
De la Vila	Alberic	1	1	1	100	Duque de Pastrana
De la Creu	Alberic	2	-	2	90	Duque de Pastrana
Del Canyar	Alberic	3	-	2	80	Duque de Pastrana
Alásquer	Alberic	-	3	-	140	Duque de Pastrana. No funciona
Castilla (Màquina)	Alberic	-	1	1	50	Leandra Cervelló. Funciona con escorrentías
Ermita	Guadassuar	2	-	1	90	Nemesio Peris. Una muela de aceite
Tarragona	Guadassuar	2	1	1	50	Salvador Espert. Caudal discontinuo
Sant Josep (Mota)	Guadassuar	2	-	1	70	S. Espert. Una muela de aceite. C. discontinuo
Pinet	Guadassuar	2	1	1	50	Juan Gisbert
Don Pedro	Guadassuar	2	-	1	60	Sinforosa Comenge. Caudal discontinuo
Del Realenc	Guadassuar	3	1	2	70	José Miga
Nou (Del Barranc)	L'Alcúdia	2	-	2	90	Hermeregildo Chornet. Caudal discontinuo
Montortal	Montortal	1	-	1	90	Marqués Montortal. Muela aceite. C. discontinuo
Doria	Algemesí	2	2	2	140	Francisco Doria Fortea
Sant Diego	Algemesí	Fábrica papel			120	P. Frígola, barón de Ruaya
Formiga	Algemesí	1	1	1	50	Ramón Puig
Puig (Roig)	Algemesí	1	1	1	80	Vicente Morell
Dels Frares	Algemesí	1	1	1	100	Matías Martí
De la Vila	Algemesí	2	1	2	140	Ramón Vergadá
Nou d'Algemesí	Algemesí	3	1	1	90	Antonio Lamo de Espinosa
Del Camí Reial	Algemesí	1	-	-	20	Pascual Burgos. No funciona

Fuente: Peris Albentosa: «Água i molins en un macrosistema fluvial valencià...», pàg. 344.

F = núm. muelas harineras / A = núm. muelas arroceras / O = muelas en funcionamiento en tiempo de caudal ordinario

Han = hanegadas de referencia para el pago del cequiaje



CUADRO 4: MOLINOS DE LA SEGUNDA SECCIÓN DE LA ACEQUIA REAL DEL XÚQUER (1883)

Nombre	Término	Partida	Acequia	Muelas			Han.	Fecha	Propietario
				F	A	O			
Nou (Ermita)	Albalat			2	1	1	90	1883 ?	M. Souza
Romero	Sollana			3	1	2	100	1799	A. Ruiz
Algadins	Alginet, partida Cano, barranco Algadins			1	1	1	50	1825/51	F. Graves
Morales	Alginet (no funciona)			1	-	-	20	< 1862	J. Marient
Pilar (Cortés)	Benifaió, p. Rajolar Vell, acequia Madre			1	2	1	160	1856	S. Monzó
Cobrador (1)	Benifaió, p. Mocarra, acequia Madre			1	1	1	90	1860?	S. Monzó
Ferran	Benifaió, Coll Roig, brazal Garguller			2	1	1	90	1855	J. Duart
Vell o Gran	Benifaió, Rajolar ?			4	2	3	160	< 1818	J. Miranda
Carmen	Almussafes, p. Foia, acequia de la Foia			2	1	1	80	1862-78	A. Vidal
Buenavista	Almussafes, p. Canet, brazal Romero			3	2	2	160	< 1859	F. Trigo
Galí	Almussafes, partida Foia, brazal Romero			6	-	2	140	1851	L. Enríquez
Grau	Almussafes, pda. Bassa, b. Pinar-Nou			2	1	2	120	< 1862	F. Grado
Nou (2)	Almussafes, pda. Romero, b. Travessa			2	-	1	70	1880?	C.M. Teixidor
Fillola	Silla, Aliaga o Ulls, brazal molí Algudor			2	3	1	120	1855?	V. Tarazona
Gran de Pons	Silla, Algudor?			-	4	2	180	< 1862	F. Pons Cerdá
Zaragozá (3)	Silla			2	1	1	140	< 1862	E. Zaragoza
Calvari	Albal, partida del Calvari			2	2	1	60	1855	Y. Hervás
Nou (4)	Albal, pda. Sta. Anna, brazal Sta. Anna			1	1	1	90	1855	J. Alonso
Alcásser	Alcásser, partida Allter, b. Beniparrell			2	1	1	70	1864	F. MartínezPascual Burgos. No funciona

Fuente: Peris Albentosa: «Aigua i molins...», pág. 345.

F = núm. muelas harineras / A = muelas arroceras / O = núm. muelas en funcionamiento en tiempo caudal ordinario / Han = hanegadas de referencia para el pago del cequiaje. (1) También llamado de Duart / (2) También llamado Foia o Travessa / (3) O Ratat / (4) O de Santa Anna.



Molí Nou (Algemesi)

BIBLIOGRAFIA

BALLESTER BROCEA, B.: *Acequia Real del Xúquer. Reflexiones sobre la escasez de aguas en dicho canal...*, Valencia, Imprenta J. Domènech, 1877.

FAUS PRIETO, A.: «Trabajos de hidrometría y cartografía en la Ribera del Xúquer y su acequia Real (siglos xvi-xviii)», *L'espai de l'aigua. Xarxes i sistemes d'irrigació a la Ribera del Xúquer en la perspectiva històrica*, Valencia, Ayuntamiento de Alzira y Universitat de València, 2000, págs. 221-244.

GRAU MANSANET, E.: «Nobleza ilustrada y modernización económica en la crisis del Antiguo Régimen: la Acequia del Proyecto», *Estudis d'Història Contemporània del País Valencià*, vi, 1987, págs. 9-31.

GUAL CAMARENA, M.: *Estudio histórico-geográfico sobre la Acequia Real del Xúquer*, València, Alfons el Magnànim, 1979.

MATEU TORTOSA, E. Y S. CALATAYUD GINER: «Control del agua y conflictividad social en la expansión del regadío: la Acequia Real del Xúquer, 1840-199», *Àreas*, xvii, 1997, págs. 61-76.

PERIS ALBENTOSA, T.: «La problemática génesis del Segundo

Tramo de la Acequia Real del Xúquer (Orígenes de la Acequia del Proyecto del duque de Híjar, 1728-1778)», *Investigaciones Geográficas*, ix, 1991, págs. 167-190.

PERIS ALBENTOSA, T.: «Conflictividad y administración de justicia en la Acequia Real de Alzira», *Actes del i Congrés de la Administració Valenciana*, València, Generalitat Valenciana, 1992, págs. 725-742.

PERIS ALBENTOSA, T.: «Toponimia y tecnología hidráulica en la Acequia Real de Alzira o del Xúquer», *Al-gezira*, vii, 1992, págs. 113-211.

PERIS ALBENTOSA, T.: *Regadío, producción y poder en la Ribera del Xúquer (la Acequia Real de Alzira, 1258-1847)*, Valencia, COPUT y Confederación Hidrográfica Xúquer, 1992.

PERIS ALBENTOSA, T.: «Gobierno y administración de la Acequia Real del Xúquer (siglos xv a xix)», *Historia y constitución de las comunidades de regantes de las Riberas del Xúquer (Valencia)*, Valencia, MAPA, 1992, págs. 159-264.

PERIS ALBENTOSA, T. Y ROMERO GONZÁLEZ, J.: «Usos, distribució i control de l'aigua», *Geografia General dels Països Catalans*, vol. ii, Barcelona, Enciclopèdia Catalana, 1992, págs. 186-277.

PERIS ALBENTOSA, T., ROMERO GONZÁLEZ, J. i PELLICER, R.: «Regadío y estructuras de poder en el Mediterráneo español. La Acequia Real del Xúquer», *Regadíos y estructuras de poder*, I. C. Gil-Albert, Alicante, 1994, págs. 151-192.

PERIS ALBENTOSA, T.: *La séquia Reial del Xúquer (1258-1847), síntesi històrica i aportacions documentals*, Alzira, Germania, 1995.

PERIS ALBENTOSA, T.: «La conflictividad hidráulica en el País Valenciano, siglos xiii-xix», *Àreas*, Universidad de Murcia, xvii, 1997, págs. 43-60.

PERIS ALBENTOSA, T.: «Aigua i molins en un macrosistema fluvial valencià. La molinería a la Ribera del Xúquer, segles xiii-xix», *Els molins hidràulics valencians. Tecnologia, història i context social* (T. Glick, E. Guinot i L. P. Martínez, eds.), València, Alfons el Magnànim, 2.000, págs. 273-357.

PERIS ALBENTOSA, T. y Romero González, J.: «El regadío de la Ribera del Xúquer, siglos xv-xix», *L'espai de l'aigua...*, Universitat de Valencia y Ajuntament d'Alzira, 2.000, págs. 107-140.

PERIS ALBENTOSA, T., E. Guinot, S. Selma, J. Martí y S. Vercher: *La Acequia Real del Xúquer. Camins d'Aigua. El patrimoni Hidràulic Valencià*, Valencia, Conselleria d'Agricultura, Pesca i Alimentació, 2.001,

PERIS ALBENTOSA, T.: *La terra de l'arròs i les moreres*, volumen II de *Història de la Ribera*, Alzira, Bromera, 2.003, págs. 45-78 y 137-159.

LOS REGADÍOS HISTÓRICOS DEL MAGRO HASTA 1850 (*)

Manuel Ardit Lucas
Departament d'Història Moderna
Universitat de València

Consideraremos en esta introducción histórica el río Magro desde la localidad de Torís hasta el marquesado de Llombai, aunque necesariamente habremos de aludir a Alginet, ya que una de las acequias del marquesado, la de Aledua, es compartida por esta última población. El río Magro es el resultante de la confluencia de una serie de cursos fluviales aguas arriba de Torís. Como reflejó con bastante exactitud el gran botánico y geógrafo valenciano Antonio José Cavanilles a finales del siglo XVIII, en la hoya de Buñol y en el término de Torís se unen el río Juanes, el río de Buñol, el de Requena y el Millares. El río de Requena nace en las montañas de Utiel y Requena, y en Yátova, junto al monte Motratón, se le une el Millares, siguiendo después con el nombre de Magro o rambla de Algemesí. Muy cerca de Torís se le une el Juanes, también llamado Chico, al que poco antes se ha unido el río de Buñol. El de Buñol tiene su origen en las montañas de Siete Aguas o desfiladero de las Cabrillas, y el Juanes nace en las fuentes, "copiosas" aclara Cavanilles, de las montañas de Yátova¹. Se trata de un río de escaso caudal y fuertes estiajes pero que, como veremos, permitía el riego de extensas huertas. Ha recibido históricamente diversos nombres, del cual el más añejo, y también el más frecuente hasta el siglo XVII, ha sido el de río Alcalà, ya que pasaba junto a este castilló andalusí, situado junto a su cauce. A veces también ha recibido nombres derivados de este último, como río dels Alcalans o el diminutivo Alcalanet. En algunos documentos también recibe a veces el nombre de Millars, sobre todo en los siglos XV y XVI, lo que corroboraría la opinión de Cavanilles de que el río originario es el Millares. Aunque la denominación de Alcalà estuvo bastante arraigada hasta el siglo XIX, en el XVIII se extendió el nombre de Magro, aunque en la parte baja de su curso, especialmente a partir de Carlet, se le conocía, y se le conoce, con el nombre de rambla de Algemesí, que es el lugar donde desemboca en el Xúquer.



Riu Magre por Real de Montroi

Una panorámica de los regadíos del Magro

Como ya se ha dicho, el caudal del Magro es escaso, de modo que no pudo dar lugar a un macrosistema hidráulico, como los del Turia, Xúquer o Segura². Los sistemas de riego del Magro fueron de ámbito municipal, excepto el de la acequia de Aledua, que era compartida por varios municipios pertenecientes a dos señoríos, el marquesado de Llombai y la baronía de Alginet. Sus sistemas de riego serían, pues, siguiendo la terminología de Butzer, mesosistemas, aunque, como veremos más adelante, también existieron algunos microsistemas de fuentes o de minas. Esto, como veremos generó conflictos entre los pueblos de aguas arriba y aguas abajo, pero en ocasiones de años muy secos a veces algunos de ellos se prestaron agua entre sí. Esto está documentado en el siglo XIX.

Como el aprovechamiento del Magro no constituía un sistema integrado de regadío son muy escasas las descripciones que poseemos y las únicas fueron el resultado de conflictos entre los regantes de aguas abajo y aguas arriba, fundamentalmente el marquesado de Llombai y la baronía de Torís. Aunque los litigios debieron ser antiguos, el más lejano en el tiempo que conocemos data de 1738, a consecuencia del establecimiento de nuevos azudes en este último señorío y en Macastre, como veremos después. El año 1741 tuvo lugar una inspección o visura del río que describe el sistema fluvial en su conjunto³. Había un azud en Torís que daba riego a unas 500 ó 600 hanegadas de tierra y movía el molino señorial. Según expresa el documento éste quedaba claramente beneficiado en el reparto hídrico, ya que las tierras tan sólo se regaban los domingos y los demás días de la semana el agua quedaba reservada al molino, pero es muy probable que esta información sea inexacta, como veremos más adelante. En Montroi había otro azud, cuyas aguas regaban unas 600 hanegadas y movían otro molino. La superficie regada en Real de Montroi era algo mayor, de 900 hanegadas, y también había un molino harinero. En esta localidad las tierras se regaban todos los días desde la salida del sol hasta las dos de la tarde. Después el agua era para el molino. El marquesado de Llombai era, con diferencia, el territorio que más agua consumía y más tierra regaba. En este caso había dos azudes (en ciertas épocas fue uno, como examinaremos más adelante) de los que derivaban dos acequias. La del margen izquierdo, la acequia de Aledua o Alginet, regaba tierras de la baronía de Aledua (antiguo despoblado morisco), de Alfarb y de Alginet. El documento no especifica la superficie regada en el marquesado de Llombai, pero a partir de otros documentos se puede deducir que eran unas 1.500. En esta fecha no había ningún molino en esta acequia, aunque lo había habido anteriormente y lo habría de nuevo unos años después. Alginet regaba 4.500 hanegadas y tenía varios molinos, pero el documento no especifica su número. La otra acequia, la del margen derecho, o acequia de Llombai, regaba las tierras de Llombai, Catadau y Alfarb, unas 3.000 hanegadas según el documento (hay razones para pensar que eran algunas más) y movía dos molinos, el llamado molinet de Alfarb y el de Llombai. El azud de Carlet se encontraba en término de Catadau, pero con sus aguas se formaba la acequia de Carlet, que regaba tierras de esta última población, Benimodo y L'Alcúdia (2.600 hanegadas) y Guadassuar (400 hanegadas). El documento no especifica cuantos molinos había⁴.

¹ Antonio José Cavanilles: Observaciones sobre la historia natural, geografía, agricultura, población y frutos del reino de València, Madrid, 1795-1797, 2 vols., Imprenta Real, vol. I, pp. 163-164.

² En una exposición del ayuntamiento de Carlet a la Diputación de Valencia del año 1850 se dice que "las aguas del Magro no ofrecen una seguridad por no ser perennes, pues no proceden de manantiales constantes sino de las aguas de la lluvia, por cuya razón es considerado y tenido por una rambla seca y no río", Archivo de la Diputación de Valencia (ADV), E.3.1, leg. 102, 1.908.

³ Las extensiones de superficie regada que da el documento no son las reales en aquel momento sino las tradicionales.

⁴ Archivo del Reino de Valencia (ARV), Escribanías de cámara, año 1751, 96. Archivo Histórico Nacional (AHN), Sección Nobleza (SN), Osuna, legajo 591, 9.

(*) Este capítulo recoge íntegramente la aportación del profesor Manuel Ardit realizada en el libro "La arquitectura del agua en el riu Magre. Alcalans-Marquesat"



Assut de Llombai (Llombai-Real de Montroi)

Diligencias practicadas en 1769 a consecuencia de este mismo pleito añaden alguna información más, en este caso sobre el caudal del río, pero debe hacerse constar que aquel fue un verano muy seco. Entre los días 15 y 18 de septiembre de dicho año varios expertos hidraulistas midieron el agua que llevaba el río en diferentes puntos. En el llamado azud de Inglada, en la partida de la Sabotxa de Torís, el río Magro llevaba 23 filas y cuatro plumas de agua a las nueve de la mañana. A las tres de la tarde este caudal había disminuido a 21 filas y 38 plumas. De todos modos los expertos manifestaron que estas medidas no eran totalmente ciertas porque los representantes del marqués de Bèlgida, señor de Torís, habían desaguado una acequia. Aguas abajo, todavía en término de Torís, en la partida del Olmo, unas fuentecitas desaguaban una fila en el río. Entre Torís y Real los únicos aportes hídricos que recibía el río eran las escorrentías del riego de las huertas, en total una fila y 24 plumas. El día 17 de septiembre, en el barranco de Real, aguas arriba de los azudes del marquesado de Llombai, sólo pasaban 5 filas y 63 plumas de agua. Aguas abajo de éstos, a la altura del molino antiguo de Aledua, no pasaba una sola gota y, obviamente, lo mismo ocurría en el azud de Carlet⁵.

Independientemente de que 1769 hubiese sido un año de pobres precipitaciones, resulta evidente que la escasez de agua se debía en gran medida a la extensión del regadío, sobre todo en la baronía de Torís y en el marquesado de Llombai, que eran lógicamente los señoríos que se enfrentaron judicialmente. Según un documento sin fecha, pero que probablemente es también de 1769, Torís regaba 2.721 hanegadas por encima de las 600 tradicionales. El marquesado de Llombai había aumentado la superficie regada en 2.400 hanegadas, mientras que el incremento de las otras localidades había sido muy inferior: 129 hanegadas nuevamente regadas en Montroi, 204 en Real de Montroi y 672 en Alginet⁶.

A mediados del siglo XIX, concretamente en 1847, los regadíos del Magro continuaban aproximadamente en el mismo estado que en el siglo anterior. En Montroi seguía habiendo una acequia y un molino "que no muele al año más que 4 ó 5 meses."⁷ El sistema de Real de Montroi seguía siendo de un solo azud, del que nacía una sola acequia, la llamada acequia madre. En este fecha regaba 600 hanegadas, menos que las que refiere el documento de 1741, pero es posible que alguno de los datos sea incorrecto, probablemente el de 1847, ya que la cifra del marquesado

de Llombai, que se puede contrastar muy bien, también es baja. En el marquesado de Llombai el sistema era el mismo, con la diferencia de que ahora existía un único azud, en vez de dos. Igual que en épocas anteriores, este estaba hecho "de garbones de leña baja y piedra suelta y a la menor avenida de aguas las arrebata." Este documento no dice nada de Torís, pero sabemos que seguía había un azud, el de Inglada o la Sabotxa⁸.



Séquia de Fondos (Torís)

Los sistemas de riego de Torís, Montserrat, Montroi y Real de Montroi

La información histórica que poseemos de estos pueblos es muy deficiente e incompleta, en especial si la comparamos con la que tenemos del marquesado de Llombai, que es abundantísima. El azud clásico de Torís era el que ya conocemos, llamado de Inglada. Éste, con su sistema hidráulico, debía ser muy antiguo. Tanto en el caso de Torís como en el de las demás poblaciones del Magro, desconocemos su origen, pero debió ser, como mínimo musulmán. La primera referencia histórica que conozco corresponde a la carta de población, de 1611, en su artículo 15, que dice: "que la conservación del azud venga a cargo de dichos pobladores."⁹ Del azud de Inglada nacía la acequia mayor, también llamada del Molino, ya que en ella se encontraba el molino harinero señorial¹⁰. En los años cuarenta del siglo XVIII se reformó este sistema con la construcción de una nueva acequia lo que, como veremos en otro apartado, suscitó un largo contencioso con el marquesado de Llombai y la baronía de Alginet. Conocemos detalles de este azud por un proceso judicial y en este se dice: "cuya agua se introduce en la acequia madre, sirve al riego de las huertas inmediatas, un regante continuo para las de Ginebrar y Covetes y la restante, introducida en otra acequia, se reparte el domingo y lunes para los interesados en la huerta inmediata a la del Ginebrar. Y los tres (sic) días restantes de la semana, hasta el domingo al salir el sol, ha servido siempre para la partida de la Sabocha, propia en lo antiguo del canónigo Sancho, después de don Vicente Pueyo y después de Carlos Solís, usando ambos en sus respectivos tiempos para el aprovechamiento de la partida de la Sabocha de toda la restante agua en los cinco días de la semana." Se ha reproducido el texto porque es algo ambiguo, en especial la referencia a los tres días de riego, que después se transforman en cinco. Entiendo que la cifra correcta es cinco. Del azud salía una

⁵ AHN, SN, Osuna, leg. 590, 27.

⁶ AHN, SN, Osuna, leg. 590, 43.

⁷ ADV, E.3.1, leg. 76, 1.344.

⁸ Ibid.

⁹ ARV, Manaments i emparets, año 1697, libro 2, mano 14.

¹⁰ ADV, E.3.1, leg. 66, 1.130.

acequia, la acequia madre, y de ella regaban los siete días de la semana las partidas de Ginebrar y Covetes. A partir de aquí seguía otra acequia, la llamada acequia nueva, con la que se regaba la partida de la Sabotxa de martes a sábado, mientras que los domingos y lunes proporcionaba agua a las tierras del Ginebrar que no la recibían de la primera acequia. Desde 1750 la antigua heredad del canónigo Sancho se hallaba fraccionada entre tres propietarios, quienes se dividían el agua entre sí en tres partes iguales¹¹. Estas tierras debieron fragmentarse en tiempos posteriores, ya que un documento de 1847 llama hereters a los regantes de domingo y lunes y sabotxers a los demás, con derechos y obligaciones diferentes¹².

Montserrat nunca aprovechó las aguas del Magro, ni para el riego ni para proporcionar fuerza motriz a algún molino. Sin embargo en 1847 un vecino de esta población solicitó a la jefatura política de Valencia autorización para construir un molino en el río, al que da el nombre clásico de Alcalá. A pesar de las protestas del dueño de un molino situado aguas abajo, y del ayuntamiento de Real de Montroi, se le concedió la autorización¹³. Este mismo año el molino ya se había construido y molía 5.610 fanegas anuales¹⁴.

Había microsistemas alimentados por fuentes en todo el valle del Magro. Sabemos que en 1741 existía en Torís una heredad bastante extensa, llamada el mas de Cortitxelles, cerca del límite con los términos de Chiva y Godelleta, en la partida del Tesoro, parte de regadío y parte de secano. Las tierras de huerta eran 18 cahizadas, es decir 108 hanegadas, que se regaban con el agua de fuentes situadas en el barranco de Cortitxelles. También se aprovechaban las escorrentías irregulares de dicho barranco. Las fuentes probablemente fueran ullals: el documento hace referencia a "estancos o remansos de agua" y en otro lugar a "una especie de balsón o charco." Las aguas de las fuentes parece que se recogían mediante una mina, puesto que el documento habla de un "alcaduf subterráneo" y a partir de él nacía una acequia. Estas aguas también eran aprovechadas por otras tierras, entre ellas el mas de la Font, que obtuvo establecimiento hecho por el marqués de Bèlgida en 1742, pero esta heredad era mucho menor que el mas de Cortitxelles. Después las aguas subterráneas penetraban en término de Chiva¹⁵.



Mina de Nostra Senyora de l'Assumpció (Montserrat)

¹¹ ARV, Escribanías de cámara, año 1764, 15.

¹² ADV, E.3.1, leg. 77, 1.363.

¹³ ADV, E.3.1, leg. 77, 1.374, E.10.1, leg. 24, 635 bis.

¹⁴ ADV, E.3.1, leg. 76, 1.344. Es muy probable que el molino ya estuviera construido y moliera sin autorización.

Todo el sistema de riego de Montserrat provenía de fuentes. Un documento de 1847 dice que eran tres, San Isidro, el Olmo y el Poll, y existían cuatro presas, Martell, Suaira, Busquei i el Lloc. La superficie regada era muy pequeña, 55 hanegadas en total. Una observación incluida en el expediente explica este hecho: "Las fuentes de que se habla en este estado son unos manantiales muy pobres, que generalmente en verano no prestan para el riego; las presas son unas pequeñas balsas para recoger el agua, pues de hilo no puede regarse y las acequias no pueden llamarse verdaderamente tales."¹⁶

El problema del agua era, pues, acuciante para esta población. Aunque tardía, parece ser que fue muy importante la mina que se excavó en Montserrat en torno a 1848. Este último año comunicó el ayuntamiento de la localidad a la jefatura política de Valencia que las obras estaban muy adelantadas. En octubre de 1848 se había excavado una primera mina de 517 varas castellanas de longitud, con muchos pozos cuyo número no se dice, y una segunda de 498, con catorce fuentes subterráneas. No se expresa el caudal, pero el documento dice que el agua "vierte de arriba hacia arriba con muchísima fuerza."¹⁷

También en Montroi, el año 1850, se proyectó la construcción de una mina o un pozo. No sabemos si llegó a hacerse, pero es casi seguro, ya que años más tarde en esta partida había un molino. Este año el ayuntamiento de la localidad expuso a la Diputación de Valencia "que tienen noticias positivas que en el alto o monte llamado la Carencia de las Peñas Roches, partida de la Cañada de Montroy, situada en este término, pasa por el interior de dicho monte una porción de agua, de la cual tratan aprovecharse para que con mayor facilidad pueda proporcionar el riego de esta huerta."¹⁸

En la partida de Parideras, de Real de Montroi, existía también un microsistema alimentado por aguas irregulares o quizás también unos ullals. En 1843 unos vecinos de esta población instaron una convocatoria de junta general para tratar de las tierras de esta partida, "las cuales se riegan con las aguas de su pertenencia según las horas que cada propietario disfruta." Una de las propuestas que hicieron en la reunión fue la construcción de un pantano "o aquellas obras que se crean oportunas."¹⁹



Bassa dels Durans en Las Parideras (Real de Montroi)

¹⁵ ARV, Escribanías de cámara, año 1741, 41.

¹⁶ ADV, E.3.1, leg. 76, 1.344.

¹⁷ ADV, E.3.1, leg. 83, 1.514.

¹⁸ ADV, E.3.1, leg. 107, 2.040.

¹⁹ ADV, E.3.1, leg. 43, 703.



Esta presa se construyó efectivamente y existía en 1847, tomando el agua de la fuente de Algoder²⁰. El agua de estas fuentes o ullals había sido utilizada tradicionalmente por los animales de las parideras situadas en el barranco de Algoder, pero después de la construcción de la presa sus aguas regaban unas 170 hanegadas²¹.

Los sistemas de riego del marquesado de Llobai y Alginet

En el marquesado de Llobai, como ya se ha dicho, existía un azud, que en ciertas épocas fue simple y en otras doble, del que nacían dos acequias que transitaban aproximadamente por la cota de 100 metros de altitud: la acequia de Llobai y la acequia de Aledua o Alginet. Las dos eran probablemente, como las de todo el valle del Magro, de origen andalusí, pero las primeras noticias que poseemos de ellas son medievales, concretamente de 1346²². El hecho de que dos territorios, el marquesado y Alginet, tomaran las aguas del mismo azud originó muchos conflictos. Conocemos con bastante detalle el sistema de captación gracias a un proceso de 1720, que incluye mucha documentación anterior²³. En este momento en la partida de la Cova Fumada, muy cerca del límite con Real de Montroi o en el propio término de esta localidad (las opiniones son divergentes), había dos azudes: el más alto proporcionaba agua a la acequia de Llobai y el más bajo a la de Aledua. Se trataba de dos azudes incompletos, que no atravesaban el cauce del río de parte a parte. No sabemos desde qué fecha exactamente existían los dos azudes, pero son anteriores a 1613 y se mantuvieron hasta comienzos del siglo XIX, cuando se construyó un sólo azud que atravesaba el río de orilla a orilla. Un informe de 1847 especifica con claridad que tan sólo existía un azud, de orilla a orilla, que medía 261 palmos²⁴. El sistema estaba diseñado para que cada acequia tomara la mitad del agua del río, pero la conformación del cauce lo hacía muy difícil, ya que el fondo era irregular y en él existían unos estrechos, llamados goles o portells (de Aledua, de la Muntanya, del Llop, de les Tissores, del Ceruo y de Llobai), que los del marquesado modificaban frecuentemente para que su acequia tomara más agua que la otra. Efectivamente excavando el fondo de estos estrechos se conseguía que la acequia de Llobai llevara mucha más agua que la de Aledua. El año 1372 se llegó a un acuerdo entre los señores del marquesado de Llobai y Alginet para amojonar el azud o azudes con una serie de señales y piedras que marcaran la profundidad máxima del agua y evitaran los fraudes de Llobai²⁵. Esto no solucionó completamente el contencioso, ya que los regantes del marquesado, aprovechando que el azud se encontraba en su territorio, lo modificaron constantemente durante todo el período histórico examinado. La acequia recorría todo el término de Aledua, territorio que quedó despoblado después de 1609, y parte del de Alfarb, regando las partidas de la Arboleda, Aledua, la Marquesa, Escondella, Realet y otras de menor entidad, penetrando después en el término de Alginet.

La otra acequia, la de Llobai, discurría toda ella por el marquesado, dividiéndose en diferentes acequias subsidiarias. Hasta el sur de la partida de Cabanyes era una acequia única, pero muy cerca del término de Llobai había un primer partididor, del que nacían dos acequias: una se dirigía hacia Llobai y la otra hacia Alfarb, desaguando finalmente en el río, si es que llevaba agua. La otra acequia se dirigía hacia la capital del marquesado y allí existía un segundo partididor, llamado el Bañador, muy complejo. Tanto el primer partididor como el segundo proporcionaban un caudal fijo de agua, llamado rovina, y otro que se sometía a reparto o tandeo. Esta división entre un volumen fijo y otro tandeado exigía un mecanismo hidráulico delicado, que también era susceptible de fraudes,

como veremos más adelante. Describir con detalle el sistema está fuera de los límites de este trabajo, pero básicamente se trataba de un azud, que proporcionaba el caudal fijo o rovina, y un partididor móvil que derivaba el agua tandeada. Del Bañador salían tres acequias: la acequia de la Font, que llevaba agua constante, o sea de la rovina, a la fuente del convento de Santa Cruz, que asimismo era pública y servía para el abastecimiento de la población; la de Dalt (también llamada de la Raconada o de Sant Antoni), que regaba el término de Llobai y después entraba en Catadau, y la de Baix, que pasaba por el territorio de cota más baja de Llobai (Algámer) y regaba el término de Catadau²⁶.

Como en otros pueblos del valle del Magro, en el marquesado también existían algunos sistemas de fuentes. El más importante y mejor documentado era el que derivaba de la llamada Font dels Xorros, situada entre Alfarb y Catadau, con una acequia que proporcionaba riego a unas pocas hanegadas de estos dos términos²⁷. En 1850 el alcalde de Catadau solicitó permiso a la Diputación de Valencia para aprovechar el agua de las fuentes de Baladres y Queixal, en parte para un abrevadero y lavadero, pero también para el riego²⁸. Había otras fuentes en el marquesado de Llobai pero no se usaban para regar su territorio sino los términos limítrofes de Carlet y Alginet, como sucedía con la abundante fuente de la Posada, cuya agua se había cedido a Carlet en 1580²⁹.

Ordenanzas de riego

Tan sólo conocemos bien las ordenanzas de las dos acequias del marquesado de Llobai, pero podemos añadir alguna información, muy poca de todos modos, de la acequia madre de Torís. Vimos anteriormente que un documento de 1741 dice que en Torís las tierras que regaban del azud de Inglada tan sólo lo hacían los domingos. Esta extraña regla parece que es un error. Un expediente de 1845 especifica claramente que el agua de la acequia del Molino "está siempre corriente y en disposición de poderse regar las tierras que disfrutan del beneficio del agua de la misma, como también el que dichos molinos³⁰ se utilicen de la sobrante después del riego de las tierras."³¹ En esta acequia se distinguían dos tipos de regantes, los antiguos, llamados hereters y los nuevos, llamados sabocheros: "Esta división de las partidas de huerta data de inmemorial por la diversidad de derechos que disfrutaban sus propietarios, puesto que a los llamados hereters, que representan los recurrentes, nadie les disputa el derecho de propiedad, al paso que los sabocheros tienen contra sí pleitos pendientes sobre si deben ser considerados como censatarios o como arrendadores (sic por arrendatarios). Por estas diferencias de derechos siempre se han considerado sabocheros y hereters como separados y distintos, tanto en el riego (que según escritura y costumbre inmemorial, de los siete días de la semana corresponsen domingo y lunes a los hereters, y los cinco restantes a los sabocheros, excepto desde la salida del sol de los martes hasta las diez de la mañana, que pertenece a los llamados García, dueños de cuatro cahizadas de huerta contigua a la de los hereters), cuanto en la monda y recomposición de la acequia. Tal ha sido la fuerza y satisfacción con que han usado de este derecho que algunos particulares, para asegurar más el trozo de acequia cuya monda y recomposición estaba a su cargo, las han fortificado a sus expensas particulares por medio de una argamasa o composición de cal y canto." Esta distinción entre hereters y sabocheros se suprimió en 1843 por mutuo acuerdo³².

Desconocemos las ordenanzas antiguas de Real de Montroi, pero se sabe que en 1847 se acordó que el cequiaje se pagara en proporción a las hanegadas poseídas por cada regante³³. Este mismo

²⁰ ADV, E.3.1, leg. 76, 1.344.

²¹ ADV, E.3.1, leg. 45, 752.

²² AHN, SN, Osuna, carpeta 71, 13 bis.

²³ AHN, SN, Osuna, leg. 590, 49.

²⁴ ADV, E.3.1, leg. 75, 1.344.

²⁵ AHN, SN, Osuna, leg. 593, 7 y leg. 584, 1²⁸.

²⁶ ADV, C.1, caja 24. ARV, Escribanías de cámara, año 1831, 101.

²⁷ AHN, SN, Osuna, leg. 1.144, 17; leg. 1.418, 62; leg. 1.447, 176.

²⁸ ADV, E.3.1, leg. 104, 1.969.

²⁹ AHN, SN, Osuna, leg. 588, 13.

³⁰ En esta fecha debían ser más de uno.

³¹ ADV, E.3.1, leg. 66, 1.130.

³² ADV, E.3.1, leg. 77, 1.363; leg. 48, 809.

³³ ADV, E.3.1, leg. 77, 1.379.

sistema de reparto regía para las aguas de la presa de las Parideras³⁴. Tanto en Montroi como en Real de Montroi, la extensión del riego perjudicó a los regantes de las partidas situadas en posición extrema. Por esta razón en 1849 varios de ellos solicitaron la redacción y aprobación de unas ordenanzas nuevas, ya que “en el día por efecto de la escasez se ha desordenado aquel régimen en perjuicio de los últimos regantes.” El ayuntamiento reconoció que efectivamente no existía un buen régimen de riego, que el cequero era nombrado verbalmente y que hacían falta unas nuevas ordenanzas. De hecho se aprobaron unas nuevas normas en junta general, que establecían que el riego se haría por turno riguroso “empezando por el brazal del primer campo de la partida de la Plantada y acabando por el último de la Coloma.”³⁵

La distribución del agua de la acequia de Aledua entre el marquesado de Llombai y Alginet se hacía de forma muy simple: al marquesado le correspondía el agua de día y a Alginet de noche. Se consideraba día si un hombre de pie podía ver un dinero de cobre en el suelo, y noche cuando esto no era posible. Obviamente los regantes del marquesado contravenían frecuentemente esta norma.

Como esta acequia era de la jurisdicción de Alginet ha sido más difícil encontrar ordenanzas, ya que esta baronía está mucho peor documentada. Las primeras conocidas son de 1838. Tienen dieciséis

capítulos, bastantes menos que las ordenanzas conservadas de la acequia de Llombai, como veremos inmediatamente. Se establece la división igualitaria del agua del río Alcalá, al que se da este nombre, entre las acequias de Aledua y Llombai. El azud, que ahora es uno solo, debe ser el tradicional y no debe mudarse su situación bajo la pena, muy elevada, de 200 libras. Si se modifica por alguna avenida el cauce del río de modo que una acequia tome más agua que la otra, su nivelamiento deberá hacerse por los ayuntamientos de los cuatro pueblos interesados. Se establece el turno de día y noche antes reseñado, definiéndose el día y la noche por la visibilidad de la moneda de cobre. En época de escasez (“siempre que así lo exijan las circunstancias”) el agua se tandeará de doce en doce días entre las partidas del marquesado y Alginet, sin perjuicio del derecho que tiene Alginet de usar el agua de noche; es decir, que el tandeo tan sólo se efectuará de día. Tres artículos incluyen normas para evitar el desperdicio de agua en esta conflictiva acequia. Como la jurisdicción de la acequia correspondía a Alginet, era este pueblo el que nombraba al sobrecequero³⁶. En 1841 se insistió en la tanda de 12 días para las partidas de Aledua, Escondella y Realet, regando cada una de ellas 4 días. En este momento Aledua tenía 401 hanegadas, Escondella 338 y Realet 577, en total 1.316 hanegadas, cálculo que quizás sea un tanto inferior al real³⁷.



Séquia d'Alèdua (Llombai)

³⁴ ADV, E.3.1, leg. 43, 703.

³⁵ ADV, E.3.1, leg. 98, 1.821.

³⁶ ADV, E.3.1, leg. 14, 170.

³⁷ ADV, E.3.1, leg. 29, 452.



La regulación de la acequia de Llobai era más compleja. La partida de Cabanyes, en término de Llobai y anterior al partidor de Alfarb, no se sometía a tanda y sus tierras se regaban siempre que lo necesitaban. A partir de este punto las aguas tandeadas, es decir las que no eran de rovina, se distribuían del siguiente modo: Alfarb regaba cinco días, Llobai seis y Catadau otros seis. La fuente del convento de Santa Cruz y las tierras de Beniali regaban de dicha rovina y, por lo tanto, no entraban en la tanda³⁸. El privilegio de la partida de Cabanyes se justificaba en el siglo XVIII por haber sido este un antiguo pueblo desaparecido que fue el que construyó el azud: "iendo las tierras de dicha partida las primeras del riego y las más privilegiadas, por quanto tan solamente para ellas se hizo la dicha asud y que los dueños que las poseían y poseen jamás han estado sujetos a tandas ni órdenes." Sin embargo este privilegio no siempre se reconoció³⁹. Efectivamente las ruinas del despoblado de Cabanyes todavía eran visibles a fines del siglo XVIII pero es indemostrable que fuera el primitivo dueño del azud.

Las ordenanzas mejor conocidas son las de la acequia de Llobai. Las más antiguas conservadas son de 1613, están incluidas en unas ordenanzas generales de Catadau y son muy escuetas. El sequier era el encargado de toda la gestión del riego, tanto de dar agua a cada campo en su momento como de vigilar las contravenciones y hacer las denuncias pertinentes. El sequier era nombrado por un año por los jurats y consell municipal. La falta más grave era el robo de agua, seguida por echarla a perder: "que ningú sia gosat aprés de haver regat sos camps llançar l'aygua dels escorrims en camp de altri ni brasal avall." Tampoco se permitía manipular el partidor o trestallador, lo que era competencia exclusiva del cequero. Una falta importante era también inundar o sorregar un campo ajeno⁴⁰. Generalmente las multas eran de 10 sueldos si la falta se cometía de día y 20 si se hacía de noche. No se conocen ordenanzas de Llobai y Alfarb de esta fecha, pero debieron ser similares. Cada pueblo debió tener su sequier independiente.

En 1622 se hicieron unas ordenanzas de riego para todo el marquesado. Tienen treinta y seis artículos y son mucho más completas que las anteriores. Los seis primeros tratan de la limpieza o monda de la acequia madre y las secundarias, asunto que no era tratado en las anteriores, pero debía hacerse de forma consuetudinaria. La limpieza se hacía en el mes de marzo, pero si era necesario se repetía en agosto. Los gastos, o los trabajos, se repartían entre los tres pueblos proporcionalmente a los días de riego de cada uno de ellos. Las acequias secundarias las limpiaban los hereters respectivos. Como se cometían fraudes frecuentes en los partidores, es decir en el de Alfarb y en el Bañador de Llobai, se establecía la construcción de unas casitas, que tendrían una puerta cerrada con llave, en poder del cequero, en cada uno de ellos. Estas casitas no se llegaron a hacer con seguridad durante todo el período de nuestro estudio y todas las ordenanzas posteriores repiten este punto. La gestión del riego era especificada con gran detalle, desde la prohibición de hacer parada de barro, echar a perder el agua o inundar otros campos, hasta respetar el agua permanente de la rovina. Las multas eran ahora mucho más elevadas, generalmente de tres libras. La autoridad superior del riego era el cequero mayor de todo el marquesado, a cuyas órdenes había otros cequeros ordinarios en cada uno de los pueblos. Los litigios entre regantes se resolvían ante un tribunal de las aguas que, como el famoso de Valencia, se reunía todos los jueves en la plaza de Llobai. La partida de Algàmer, de menor altitud que las circundantes, se inundaba con frecuencia y existían unos canales de drenaje, conocidos en el marquesado como *regaixos*, que había que

mantener en buen estado para evitar el estancamiento de las aguas y la propagación de las tercianas. Los pueblos, pues, tenían considerables competencias sobre el agua de riego, pero la autoridad máxima era el señor: "*que Sa Excel·lència del senyor duch de Gandia, conte de Oliva, marquès de Llonbai se reserva facultat de manar llivellar la sèquia i braçals per a que's repartisca l'aigua a ores o de la manera que més convinga.*"⁴¹

Hay unas ordenanzas generales de 1642 que regulan algunos aspectos concretos no desarrollados en las anteriores⁴², pero son mucho más completas las de 1700, las últimas de la época foral, que son prácticamente una repetición, aunque más ordenada y sistemática, de las de 1622⁴³. Los "Capítulos" de 1724 son básicamente la traducción castellana de las ordenanzas de 1700, con algunos pequeños cambios. Quizás la modificación más importante es que se acusa un mayor intervencionismo señorial, ya que el alcalde mayor o gobernador del marquesado tenía que estar presente en "todas las juntas que se han de tener aserca del agua." Las de 1730, las últimas del Antiguo Régimen, son prácticamente iguales. Insisten en la construcción de las casitas en los partidores, que todavía no se habían hecho ciento ochenta años después de 1622⁴⁴.

Las últimas ordenanzas conocidas del período son de 1838. En éstas cambia ligeramente el régimen de la partida de Cabanyes, que ahora riega sus tierras de doce en doce días, siempre que en las demás partidas haya tanda, pero en este contexto tanda significa reparto especial en época de escasez. Este tandeo en tiempo de penuria hidráulica parece corroborar que esta partida, en tiempos normales, regaba siempre que quería. Se vuelve a dictaminar que se deberán construir las casitas de los partidores, lo que prueba que en este momento todavía no se habían hecho. Desaparecido como ente jurídico el marquesado de Llobai a consecuencia del decreto de las Cortes de Cádiz de 6 de agosto de 1811 y normas posteriores, acabó de existir la figura del cequero mayor y cada pueblo nombra ahora un sobrecequero y cequero ordinario. Estas ordenanzas regulan muchos pequeños detalles que no aparecían en las anteriores, pero sería muy prolijo pormenorizar esta casuística en tan corto espacio. No se menciona ningún tribunal de las aguas y se dictamina que los conflictos sean resueltos por juntas municipales. Los asuntos ordinarios de riego que afecten a los tres pueblos deberán ser resueltos por una junta de sobrecequeros que tendrá lugar cada domingo en Alfarb. Las multas están ahora expresadas en reales de vellón y son más variadas que en ordenanzas anteriores, oscilando entre 5 y 50 reales generalmente⁴⁵. Hubo problemas en esta junta de sobrecequeros, ya que Llobai dejó de acudir en ocasiones, alegando que sólo debía reunirse cuando el agua estuviese en tanda⁴⁶.

Las inveteradas casitas parece ser que se construyeron finalmente en 1841, aunque no es completamente seguro. Al menos en el Archivo de la Diputación se conserva un expediente, con planos, en los que se justiprecia el coste de dichas casitas en 3.320 la del molinet de Alfarb y 1.030 la del Bañador de Llobai. La primera la pagaron Llobai y Catadau, a razón de 1.170 reales la primera población y 979 la segunda. La del Bañador la costearon Llobai y Catadau exactamente por la mitad cada pueblo, 515 reales⁴⁷.

Conflictos entre el marquesado de Llobai y Toris

Los conflictos de riego en el valle del Magro se plantearon, como en todos los sistemas fluviales, entre los pueblos de aguas arriba (sobirans en valenciano clásico) y los de aguas abajo (jussans). Desde

³⁸ ADV, C.1, caja 24.

³⁹ AHN, SN, Osuna, leg. 1.225, 66.

⁴⁰ AHN, SN, Osuna, leg. 722, 6¹⁴.

⁴¹ AHN, SN, Osuna, leg. 589, 2, fols. 89v-93v.

⁴² AHN, SN, Osuna, leg. 589, 2 y 7.

⁴³ AHN, SN, Osuna, leg. 1.021, 57, fols. 227r-237v.

⁴⁴ AHN, SN, Osuna, leg. 590, 31; leg. 843, 2⁴²⁴; leg. 1.334, 1; leg. 1.341, 2.

⁴⁵ ADV, E.3.1, leg. 14, 170.

⁴⁶ ADV, E.3.1, leg. 43, 703 bis.

⁴⁷ ADV, E.3.1, leg. 28, 436.

este punto de vista Torís gozaba de una situación privilegiada, ya que era el pueblo más alto del Magro o Alcalá, desde el punto en que el río recibe este nombre. En el siglo XVIII, como ya hemos visto, la extensión del regadío fue muy importante en esta localidad, construyéndose un nuevo azud, modificación del antiguo, y una acequia nueva. Tanto el marquesado de Llombai como Alginet presentaron recurso ante la Audiencia de Valencia en los años treinta del Setecientos y obtuvieron sentencia favorable, ya que Torís fue obligada a terraplenar la acequia nueva, cosa que, según parece, no hizo. En 1751 un vecino de Macastre abrió una acequia para regar las tierras que poseía en término de Torís, acequia por lo visto muy amplia ya que según los demandantes “introduce por la referida acequia la mayor parte del agua de dicho río.” La orden de terraplenar la acequia no se había cumplido. Personado en término de Macastre el día 12 de agosto de 1751 el notario de Llombai José Aparici y Ortizá, certificó que “he visto en dicho río que hay un azud de piedras y estacas y a la mano izquierda de dicho río, como quien va hacia arriba, una acequia que actualmente se halla corriente y toma el agua de dicho río por la referida azud, cuia acequia es la que habió José Collado, vecino de la baronía de Turís, para regar unas tierras. Y habiendo visto los supradichos Adam y Peris lo referido y que no se había cumplido lo mandado por los señores de la Real Audiencia de la ciudad de Valencia en terraplenar dicha acequia, me requirieron a mí, el escribano, que para los efectos que hubiere lugar se lo diese por testimonio.”⁴⁸



Assut de la Sabotxa (Torís)

El asunto del vecino de Macastre no era nuevo. Ya en 1738 el marquesado y Alginet habían denunciado al marqués de Bélgida, señor de Torís, por permitir que el canónigo de la catedral de Valencia Pascual Sancho hubiese construido una acequia nueva en la partida de la Sabotxa. La heredad del canónigo Sancho pasó más tarde a ser propiedad del comerciante de Valencia Vicente de Pueyo. En su alegato de 1738 los demandantes exponían que “es el agua de este río tan escasa que aún en los años abundantes es forzoso repartirla entre los sosios (*sic*) de su utilidad”, y añadían que “divertida el agua, quedarían tantas poblaciones sin sustento, las moreras y demás árboles que reciben y mantienen la vida vegetal con el riego morirían con daño irreparable, pasando tantas heredades del estado fértil al opuesto estéril, trastornando en un instante

⁴⁸ ARV, *Escribanías de cámara*, año 1751, 96.

⁴⁹ *Ibid.*

los intereses reales que tienen establecidos sus equivalentes que dependen de aquella fertilidad y no se podrían satisfacer, cortando a los vecinos los medios.” El marquesado de Llombai y Alginet basaban su derecho al agua en su uso durante siglos: “porque dexando punto cierto que las aguas del río no bastan para los usos de dichos pueblos situados en la parte inferior y que la nueva fábrica divertiría toda el agua del río, éstos no se sirven de su agua por derecho de mera facultad, sino por el de servidumbre legitimamente confirmada por la posesión de muchas centurias y en tal caso, aún en esta agua que corre naturalmente por río público, no es lícito al vezino de alta situación divertir este elemento ni aprovecharse de él en perjuicio del que siempre se ha aprovechado en el territorio inferior.” Obviamente Torís no admitía esta posesión inmemorial, alegando la libertad en que estaba de usar toda el agua del río que quisiera: “negando tener la contraria semejante posesión y costumbre inmemorial, ni dever mis partes alguna servidumbre, si antes bien están mis partes con natural libertad de poder enteramente disponer el agua, por hallarse en territorio superior y por ello íntegramente dueños de toda el agua de dicho río.” Como se ha dicho Torís no debió cumplir la sentencia de la Audiencia valenciana, ya que en 1741 el marquesado de Llombai y Alginet instaron de nuevo dos procesos contra Torís. En uno de ellos, que ya hemos utilizado anteriormente, se describía el sistema fluvial del Magro y el extraordinario aumento del riego en esta localidad de la cuenca alta⁴⁹.

El contencioso se volvió a abrir en 1758. Finalmente Torís venció, ya que en 1760 Vicente de Pueyo y Neiró obtuvo sentencia favorable a sus pretensiones. Esto no supuso, ni mucho menos, el fin del litigio, ya que en 1769 el duque de Gandía, marqués de Llombai, volvió a oponerse a las pretensiones de Torís, pero no sabemos cómo acabó el proceso, ya que no se conoce la sentencia, pero evidentemente Torís mantuvo su nueva acequia y sus nuevos regadíos⁵⁰.

La difícil gestión de la acequia de Aledua o Alginet

Las relaciones entre el marquesado de Llombai y la baronía de Alginet por la acequia de Aledua fueron mucho más tormentosas y además desde muy antiguo. Ya se ha dicho anteriormente que los regantes del marquesado modificaban frecuentemente los estrechos, *goles* o *portells* del río para que la acequia de Llombai tomara más agua que la de Aledua. El conflicto debía ser antiquísimo pero la primera noticia procede de 1372. Este año el futuro marquesado de Llombai no era tal y tenía varios señores. Ramón Castellà, señor de Llombai y Catadau, Toda Centelles, señora de Aledua y Alfarb, y Jaume Escrivà, señor de Alginet, firmaron una sentencia arbitral en la que resolvían arreglar amigablemente sus diferencias. La sentencia simplemente disponía que se había de repartir el agua por mitad entre las dos acequias, sin que pudiesen modificarse los *portells*⁵¹. Para concretar esta decisión, entre los días 5 y 7 de abril de 1373 se amojonó el lugar del azud. Asistieron al acto los vecinos de Alginet, Aledua y Alfarb, pero no los de Llombai y Catadau, que no querían aceptar la decisión arbitral. El amojonamiento consistió en la grabación de diferentes señales (varios tipos de cruz y otras) en las rocas vecinas, para que sirvieran de referencia, y en la colocación en el cauce del río de grandes piedras planas (*cantals*), que determinarían la profundidad máxima de los *portells*. El 7 de abril “*los damunt dits jutges anaren personalment ensemps ab mi, notari damunt dit, e ab lo dit Jaume Cubells, al damunt dit azut e gola de cèquia per aquells fitades e per tal que si per temps, per diluvi de aigües o per altra manera, les dites fites eren arrancades, fos sabut e atrobat en quin estament aquelles són estades posades, e per ço que entre les damunt*

⁵⁰ AHN, SN, *Osuna*, leg. 590, 27 y 43.

⁵¹ AHN, SN, *Osuna*, leg. 593, 7.



dites parts de avui avant no agué qüestió per les dites rahons. llivellaren e mediren quant havien de llarch e de pregonea les dites fites ab los senyals feits per aquells en dit cantal e muntanya.” En el documento constan todas las medidas, de forma que éste se convirtió en el instrumento jurídico que reguló durante la larga época de nuestro análisis la conformación del azud. A comienzos del siglo XVIII, unos trescientos cincuenta años después, todavía se conservaban las señales y las losas, aunque no todos⁵².

De los años inmediatamente posteriores no se conocen más litigios, lo que parece indicar que, aunque a regañadientes, Llombai y Catadau respetaron la sentencia. Como durante toda su historia, el agua era de noche para Alginet, “*ço és, del sol post tro al jorn*” y de día para el marquesado. Parece ser que en la Edad Media el término de Catadau se extendía un poco por la orilla izquierda del Magro, ya que existía una tanda de nueve días: Aledua tomaba agua seis días, Catadau uno y Alfarb dos⁵³. Las primeras diferencias conocidas son de 1402. Este año Alginet interpuso una demanda ante el tribunal de la gobernación de Valencia, quejándose de que los del futuro marquesado no dejaban entrar en sus términos a su cequero, de que los molineros hacían “*bassades e represes*” y de que regaban de noche. El tribunal dictó sentencia a favor de Alginet⁵⁴.

El problema más grave para Alginet era la manipulación del azud. Probablemente no conocemos todas las manipulaciones fraudulentas realizadas por los regantes del marquesado, pero en 1493 el señor de esta localidad expresó que “*lo seu loch pereix perquè no li dexan discórrer aygua segons se acostumava.*”⁵⁵ Conocemos mucho mejor el proceso iniciado el año 1573 ante la Audiencia de Valencia por Alginet. Según exponía esta población en esta fecha habían desaparecido los mojones de 1373 y los habitantes del marquesado había modificado el cauce del río: “*com se haja seguit que huy la gola de la dita cèquia de Lombay està sense fites e molt més fonda e ampla de lo que déu e pot, conforme a les dites sentències* (se refiere a la de 1373), *part per avengudes del riu de Alcalà e part perquè los vehins e habitants dels dits lochs de Lombay, Catadau e Alfarb respectivament les han llevades e han afondat e examplat la gola de la dita cèquia, lo que no han pogut ni poden fer de justícia (...), en tant gran dany e total destructió dels vehins e habitants del dit loch de Alginet, per ço que per dita causa, de les tres parts de la aygua qu-es pren en dit loch del dit riu de Alcalà van les dos y mija a Lombay e l'altra a Alginet, havent d'estar les goles, axí de la cèquia de Lombay com de la de Alginet llivellades a l'ygual.*” El 23 de julio de dicho año se hizo una inspección del lugar del azud, en la que estuvo presente por parte de Alginet una gran científico valenciano de la época, el matemático y astrónomo Jerónimo Muñoz, que probablemente completaba su magro sueldo de profesor de la Universidad de Valencia con la nivelación de acequias y otros artificios hidráulicos que requerían ciertos conocimientos geométricos: “*lo magnífich Hierònym Munyós, mestre de les sciències matemàtiques e altres sciències.*” En la inspección se observaron los mojones del siglo XIV, pero también se vio que, debido a la modificación del cauce, la mayor parte del agua iba a parar a la acequia de Llombai. La sentencia, de 1575, ordenó amojonar de nuevo el azud⁵⁶.

En el siglo XVI, como examinaremos después en otro apartado, existía un molino en la acequia de Aledua, que desapareció después y fue reedificado en el siglo XVIII. Este molino también era conflictivo. El año 1589 el duque de Gandía, marqués de Llombai, instó proceso ante

la Audiencia de Valencia porque Alginet impedía que de noche, que era su turno, el molinero de Aledua y el encargado de un molino de yeso que existía aguas abajo en la misma acequia, hicieran balsadas. Según expuso el procurador del duque, los molineros “*han acostumat e acostumen, a regno capto, de moldre de la aygua que discorre per dita cèquia d'esta manera, que de dia, que és la tanda dels del dit marquesat, prenen dita aygua fent regolf eo omplint la baça del dit molí, tancant l'almenara del scorredor de dita cèquia y les almenares per les quals prenen l'aygua dits molins fins tant se haja umplit la bassa de aquells per a que puiuen moldre y, sent breva, obren les almenares dels dits molins y per aquells discorre l'aygua de dita cèquia fent son curs ordinari y molent dits molins, y quant no tenen que molre, uberta l'almenara del scorredor, discorre per aquella, segons se acostuma en tots los molins que hi a en lo present regne; y en la tanda de nit, que és la tanda de Alginet, ha acostumat y acostuma fer y umplir una bassada a la hora que té que molre y li par a dit moliner ser-li més expedient per a moldre los grans que té en son molí y fer lo algeps que té en lo altre, lo qual se ha acostumat y acostuma axí fer y observar de pus de vint, quaranta, sexanta e cent anys e de tant temps que memòria de hòmens no és en contrari.*” Evidentemente las dos balsadas de los molinos del marquesado quitaban agua a la acequia por la noche, en turno de Alginet, y además el argumento del procurador del duque de Gandía era capcioso, ya que ignoraba una sentencia antigua del tribunal de la Gobernación de Valencia, de 1402, que hemos examinado más arriba, que prohibía estas balsadas⁵⁷. Efectivamente esta sentencia determinaba que “*si algún moliner cristià o moro o altre vasall del dit honorable mossèn Aymerich [se refiere a Aimeric de Centelles, entonces señor de la hoya de Llombai] en les dites nits faran les dites bassades, parades et represes a la dita cèquia, sens embarch e contradicció de algú, e que aquells e aquell que les dites bassades, parades e represes d'aygua faran o de la dita aygua de nit regaran, sien encarreguts en pena de xixanta sous per quantes vegades contrafaran.*”⁵⁸

Los conflictos por el azud desembocaron en ocasiones en incidentes violentos. El año 1613 el síndico de Alginet manifestó ante la Audiencia de Valencia que había solicitado una *ferma de dret* ante la Gobernación de Valencia “*a fi y effecte que dita universitat fos mantenguda y conservada en la sua quieta, pacífica, titulada e immemorial possessió, seu quasi, de tenir construhit lo asut per lo qual se pren la aygua de la cèquia del riu de Alcalà per la cèquia del dit lloch de Alginet*” y que el 28 de junio, cabe suponer que en un momento de agua escasa, una multitud de gente del marquesado, repobladores recientes dada la fecha, destruyó el azud de Alginet. Esta es, por otro lado, la primera noticia explícita que tenemos de la existencia de un azud doble. Los de Llombai llegaron incluso a capturar al cequero de Alginet, llevándose a la prisión señorial de Gandía. Según dijo Alginet, rompieron el azud con el pretexto de que se tenía que limpiar la acequia y que pretendían romper una peña para que la acequia de Alginet llevara menos agua. Parece ser, aunque se trata de una deducción, que los regantes del marquesado estaban enojados porque el azud de Alginet no era un azud parcial, como el documentado en 1720, sino que atravesaba el cauce del río de orilla a orilla. Alginet argumentaba que “*estava en possessió de tenir travessat lo açut dende la gola de la sèquia de Alèdua y Alginet fins al caxer de la cèquia de Lombay, travessant tot lo àlbeo del riu de Alcalà o Millàs de part a part.*”⁵⁹

⁵² AHN, SN, Osuna, leg. 584, 1²⁸; ARV, *Manaments i emparets*, año 1661, libro 3, mano 30, fols. 7r-15v.

⁵³ ARV, *Real Justicia*, libro 788, fols. 192r-207r.

⁵⁴ AHN, SN, Osuna, leg. 584, 1²⁹.

⁵⁵ ARV, *Reial Cancelleria*, libro 317, fols. 36r-37r; *Real Justicia*, año 1723, libro 8.

⁵⁶ ARV, *Reial Audiència*, Procesos de Madrid, letra D, 33 y 37; AHN, SN, Osuna, leg. 593, 3; leg. 722, 6²³.

⁵⁷ ARV, *Reial Audiència*, Procesos, 2^a parte, letra D, 138.

⁵⁸ ARV, *Escribanías de cámara*, año 1712, 25.

⁵⁹ ARV, *Reial Audiència*, Procesos de Madrid, letra S, 336 y 340.



Assut d'Alèdua (Llombai)

Por las noticias que tenemos, las modificaciones del azud por parte de los regantes del marquesado fueron constantes durante el siglo XVII⁶⁰. Otro asunto conflictivo era el de las tandas de riego, ya que era frecuente que los labradores del marquesado regaran de noche, amparándose en la oscuridad. El año 1712 Alginet expuso ante la Audiencia de Valencia que, a causa de la escasez de agua que se registraba, los regantes de Aledua, Catadau y Alfarb conculcaban su derecho de riego nocturno, "hurtándoles el agua todas las noches, con lo que las cosechas se están perdiendo, sin quererse contener por el miedo de las penas, por ser de tan poca quantía, pues cualquiera paga voluntariamente 3 libras por asegurar una cosecha que le puede frutar 300 libras." Este proceso, larguísimo, seguía sin resolverse en 1730, y no se conoce la sentencia⁶¹.

El asunto inacabable del azud se reavivió en 1720, como ya hemos visto en parte. Este año Alginet encargó una inspección que verificara si éste se encontraba como había quedado determinado por la sentencia arbitral de 1372 y la de la Gobernación de 1373, "y porque el dicho lugar de la presa o azuda estava en territorio ageno, que unos llaman término de Lombay y otros del condado de Real, y lo más principal, porque para hazer dicha inspección sería presisso quitar el agua de la acequia de Lombay, lo que sus moradores quizás no permitirían, se previno escribir carta missiva para el alcalde mayor del dicho marquesado." La persona encargada de la inspección certificó que algunos mojonos habían desaparecido y que, de nuevo, la acequia de Llombai tomaba más agua que la de Aledua. Aunque no pudo acabar bien la inspección porque se hizo de noche, concluyó que "bien que palesamente vio y todos los que le acompañavan vieron la fraude que se cometía en dita hita o solera, ya sea con malicia ya sea casualmente" y proponía un nuevo amojonamiento con materiales más resistentes que aguantaran las avenidas del río y el paso del tiempo⁶². Amparándose en este dictamen, Alginet incoó proceso ante la Audiencia de Valencia y finalmente, en 1724, el marquesado y Alginet aprobaron firmar una concordia sobre el asunto. Como veremos inmediatamente, sus propuestas eran irreconciliables.

⁶⁰ AHN, SN, *Osuna*, leg. 593, 6-16.

⁶¹ ARV, *Escribanías de cámara*, año 1712, 25.

⁶² AHN, SN, *Osuna*, leg. 590, 49.

⁶³ ARV, *Protocolos*, José Vidal, libro 8.141, 15.08.1724, fols. 123r-125v; 5.09.1724, fol. 167r-v; 11.09.1724, fols. 170v-172r; AHN, SN, *Osuna*, leg. 590, 27.

⁶⁴ Francisco Benlloch: *Descripción de el marquesado de Lombay y su antigüedad, principio y señorío antiguo y moderno, con una puntual noticia de la actual consistencia de sus frutos, valores y gobiernos, compuesta por el doctor don Francisco Benlloch, abogado de los Reales Consejos y gobernador de dicho marquesado, año 1756*, Valencia, 1975. Institución Alfonso el Magnánimo.-Ayuntamiento de Llombai, pp. 25-29.

⁶⁵ AHN, SN, *Osuna*, leg. 1.097, 37; leg. 1.226, 130; leg. 1.227, 85; leg. 1.448, 97; leg. 1.450, 64-79.

El 3 de octubre de 1724 se reunieron en la casa consistorial de Llombai el gobernador del marquesado, que entonces lo era Vicente Jiménez del Olmo, y los ayuntamientos de los tres pueblos. El de Llombai propuso que se dividiera el agua del río en cinco partes, que el marquesado tomara cuatro y Alginet una. El pueblo de Catadau presentó dos propuestas distintas, pero una de ellas no se conoce. Una era que se dividiera el caudal del río en siete partes, de las que seis serían para el marquesado y una para la baronía de Alginet. La otra rechazaba la propuesta del gobernador, desconocida pero que probablemente correspondía a la de Llombai de división en cinco partes, pero en su texto se desvela que el problema procedía de la escasez de agua del río y del crecimiento que había experimentado el regadío en el marquesado. Decían que era "de mucho perjuicio a este marquesado y espeziamente al lugar de Catadau, porque tienen la esperienzia que sin detraer la parte del agua que a entrado y entra del río por la zequia de Lombay de tiempo inmemorial, con todo esto no basta a regar sus tierras y se pierden todos los años por la falta de agua muchos frutos y y particularmente las adazas, fruto de los más prinzipales y apreciable por ser la cosecha de trigo corta y por manera que importarán las pérdidas, unos años con otros, a quinientos pesos." Alfarb estuvo de acuerdo en la división en siete partes. No se sabe más de este asunto, pero parece lógico suponer que la concordia no se firmara, ya que era muy perjudicial para Alginet⁶³.

El antiguo gobernador del marquesado de Llombai en el siglo XVIII Francisco Benlloch opinaba que esta acequia había sido en un principio exclusiva de Aledua y que Alginet adquirió fraudulentamente el derecho a la mitad del agua en 1373. "Todo esto tuvo principio •escribió• de que antes de todos estos antiguos tiempos toleraron una teja de agua para regar un huerto de Alginete los vecinos alheduanos, lo que fue no poco fundamento para mover las quimeras de tener derecho a el agua de dicha zequia en el referido año mil trescientos sesenta y nueve", que es cuando comenzó el pleito que condujo a la sentencia arbitral⁶⁴. Aunque la opinión de Benlloch sea fantástica, quizás procedente de la tradición oral, refleja el malestar que existía en el marquesado por el hecho de compartir con Alginet una acequia que se pensaba que era exclusiva de este territorio.

En el siglo XVIII continuaron las disputas entre el marquesado y Alginet sobre los azudes y fueron numerosos los pleitos por robos de agua o regar fuera de tanda⁶⁵. No se conoce la documentación original, pero sabemos que en 1786 Alginet obtuvo confirmación de su derecho de tomar agua en el azud, ya que el molinero de Llombai había construido una presa aguas debajo de éste, que se mandó destruir. En 1788 Alginet volvió a quejarse de que los vecinos del marquesado "quitaban el agua para que no fuese hacia Alginet y embargaban con piedras el tránsito." Fueron los de Alginet al azud y se encontraron con "50 hombres con sus armas de fuego y blancas, al governador, escrivano y alguaciles de Lombay, que autorizaban este hecho expoliativo." Sabemos esto por un proceso de 1838 en el que se dice que el azud de Llombai era de barro y piedra suelta, que fue destruido por una avenida. El alcalde de Llombai comunicó al de Alginet que pensaba reconstruirlo un poco más arriba, sin perjudicar los derechos de este pueblo, pero Alginet se opuso. En este momento eran los del marquesado los que acusaban a los de Alginet de haber modificado los estrechos, de modo que la acequia de Aledua



era la que llevaba más agua. El juez de primera instancia de Carlet dictó sentencia a favor de Alginet⁶⁶.

A pesar de ello las dificultades entre ambos pueblos continuaron. En 1842 Alginet protestaba ante la Diputación de Valencia "a la vista de los abusos que se perpetran en el agua de que recibe el riego la población recurrente." En su escrito Alginet hacía referencia a la sentencia arbitral y añadía: "El pueblo de Alginet toma el agua a más de dos horas de distancia y como su derecho consiste en las noches es muy difícil que pueda hacerse efectivo, puesto que los que se hallan colocados a la parte superior no sólo interrumpen las aguas sino que, puestos por la noche a la inmediaciones de las acequias, infunden un justo recelo a las personas encargadas de vigilar en ellas y el resultado es que en muchísimos días no ha llegado una sola gota de agua a Alginet, cuyos campos se hallan en seco, sin que los labradores puedan aprovechar cosechas algunas, disfrutando del agua los pueblos de la parte superior no sólo de día en su totalidad sino también por la noche."⁶⁷ Tan sólo un año más tarde Alginet volvía a denunciar que los del marquesado habían dejado abiertos tres extremos de brazal, desperdiciando así el agua, y que de ninguna manera podían conseguir que los tapasen⁶⁸. De nuevo en 1845 los de Alginet rompían el azud "para dirigirse mayor cantidad de agua en el transcurso de la noche, porque de día es para el riego de las partidas de dicho nombre de Aledua, Escondella y Realet."⁶⁹ Aparentemente los del marquesado se vengaron y en 1847 era Alginet quien representó ante la Diputación de Valencia que los de Llombai habían roto el azud "y toda iba encaminada hacia Llombay."⁷⁰ Eran los últimos coletazos, anteriores a 1850, de un conflicto aparentemente inacabable.

Los problemas de los partidores de Llombai

La acequia de Llombai no era tan conflictiva pero también despertó contenciosos, ya que un pueblo, Llombai, era *sobirà*, mientras que Catadau y Alfarb eran *jussans*. Probablemente las diferencias eran muy antiguas, pero la primera noticia que tenemos es de 1774. Este año el cequero mayor del marquesado y el síndico de Catadau expusieron que "este marquesado, sus lugares y términos, se beneficia para el riego de las tierras de su huerta de el agua que les conzede el río Magro y ésta se distribuye por tandas, a saber, el lugar de Llombay seis días, en los que usa de ella sin dependencia de otro, y el de Catadau otros seis días supsequientes a los primeros con iguales prerrogativas, pero susede que en estos dichos seis días pertenecientes a Catadau ussa de esta agua con más aumento la referida villa de Llombay que el mencionado lugar de Catadau, por manera que es muchísimo mayor el número de hanegadas que riega dicha villa o sus vecinos en los seis días pertenecientes al referido lugar que no éste o sus moradores." Los peritos que se nombraron observaron que efectivamente en el primer partididor, el que había junto al molino llamado de Alfarb, se salía una tercera parte del agua, y que en el siguiente partididor, el llamado Bañador, otra mitad iba a regar tierras de Llombai, "de manera que se evidenciaba de que Lombay se quedaba para el riego de sus tierras y para las fuentes poco menos de dos terceras partes y para Catadau sólo quedaba para su riego poco más de una tercera parte."⁷¹ El 19 de marzo de 1821 Catadau y Alfarb acudieron ante el jefe político de Valencia "quejándose de los excesos que cometen los regantes de Lombay en la distribución de las aguas del río."⁷² En 1841 el ayuntamiento de Alfarb se expresaba en términos similares: "El ayuntamiento de Lombay, acostumbrado a disfrutar a su antojo y aún a desperdiciar las aguas del río Alcalá (...), no ha parado

en todos los tiempos de cometer abusos, despreciando las providencias de los tribunales superiores e infringiendo las antiguas ordenanzas."⁷³ Se conocen quejas de años posteriores.



Séquia de Dalt (Catadau)

Estos problemas derivaban en parte de la complejidad que tenía el sistema, ya que permitía al mismo tiempo, como se ha dicho, un caudal de agua permanente, la rovina, y otro que se tandeaba⁷⁴. Era relativamente sencillo embozar con ramas el conducto de Catadau para que éste llevara menos agua. Además el convento de Santa Cruz poseía el privilegio de regar sus tierras y alimentar su fuente, que era también pública, sin entrar en tanda desde 1550, año en que se le concedió por san Francisco de Borja⁷⁵. En 1555 los frailes concedieron a la villa de Llombai licencia para que "*puguen pendre aygua de una font que de voluntat del dit monestir s'és feta de front de l'ostal per los del dit lloch per a tostemp, ab que sien obligats a pagar la mitat de tota la despesa que-s farà de la dita font a hon se pren l'aygua.*"⁷⁶ Probablemente había más fuentes públicas en Llombai, así como en Catadau y Alfarb, pero no tenemos noticias de ellas. El convento de Santa Cruz abusaba a veces de sus privilegios, como ocurrió en 1808, año en el que abrieron diferentes boqueras en la acequia de Alginet para regar tierras de secano de la partida de la Marquesa⁷⁷. Desde el año 1607 el convento tenía tierras de regadío en esta partida, que se regaban de la acequia de la Marquesa, una derivación de la de Aledua, pero como estas tierras habían sido de secano en sus orígenes sólo se podían regar "cuando no hay turno de tanda en las de la huerta, que es decir cuando hay aguas sobrantes, porque en este caso no hay una razón para que bayan a perderse." En 1828 Alfarb seguía un pleito contra el convento por esta causa y el alcalde "se constituyó en el término del despoblado de Aledua y, puesto donde la comunidad había de construir la parada para tomar las aguas, encontró en él maniobrando a un religioso lego, a quien recombino con la mayor prudencia y moderación para que desistiese de la empresa, pero resistiéndose se vio en la necesidad de destapar un boquete de la acequia y dirigir las aguas por un escorredor hasta restituhirlas a la misma acequia de donde salieron, para que siguiesen su curso natural."⁷⁸

⁶⁶ ARV, *Escribanías de cámara*, año 1839, 25.

⁶⁷ ADV, E.3.1, leg. 31, 596.

⁶⁸ ADV, E.3.1, leg.44, 715 bis.

⁶⁹ ADV, E.3.1., leg. 64, 1.088.

⁷⁰ ADV, E.3.1, leg. 78, 1.392.

⁷¹ AHN, SN, *Osuna*, leg. 1.227, 82.

⁷² ADV, C.1, caja 24.

⁷³ ADV, E.3.1, leg. 24, 375.

⁷⁴ ADV, E.3.1, leg. 31, 483; leg. 29, 453 y 468.

⁷⁵ ARV, *Escribanías de cámara*, año 1782, 71.

⁷⁶ ARV, *Manaments i emparees*, año 1668, libro 1, mano 11, fol. 10r-v.

⁷⁷ ARV, *Clero*, leg. 392, s/n.

En 1831 el mismo convento provocó otro conflicto en la acequia de Llombai. Según se dice, el agua de rovina servía para la fuente y tierras del convento y, cuando abundaba, regaba las tierras de las partidas de Beniali y la Peixquera. El convento, que es quien presentó la demanda, exponía que aquel año los regantes de dichas partidas se habían excedido y “con manifiesto exceso de sus facultades se hayan apoderado de toda el agua que discurre por la acequia en los días que no son de tanda, privando con ello a la comunidad de padres dominicos de la villa de Lombay y a los vecinos de esta villa de la quieta y pacífica posesión en que han estado de utilizar de las aguas que han discurrido por la mencionada acequia mayor, causándoles indecibles perjuicios.”⁷⁹ Llombai, pueblo de situación superior, aprovechaba esta ventaja y en ocasiones negó a Alfarb el agua de la rovina⁸⁰. En 1849 Catadau y Alfarb se quejaron de que los regantes de la partida de Cabanyes, en término de Llombai, “tratan de regar los campos de una elevación desmedida de agua durante la tanda del pueblo, dejando discurrir por la acequia una corta cantidad de ella.”⁸¹

En 1845 hubo que hacer diferentes obras de mejora en el partidor de Llombai para asegurar su correcto funcionamiento. Entre otras cosas, el expediente dice que “para evitar que cuando Lombay o Catadau se halla en tanda y dirige sus aguas por una de las dos acequias de Arriba o de Abajo, se les usurpe por la otra, se pondrán trastelladores con llave en las dos aberturas de dichas acequias que hay en el Bañador, y las llaves se hallarán alternativamente en poder del cequero del pueblo

que esté en tanda, a fin de que puerda abrir la que convenga para conducir las aguas.” También se ordenaba que “teniendo en consideración que, según lo dispuesto en el artículo 8º de las ordenanzas, debe partirse la rovina entre Lombay y Catadau, en dos partes iguales, y que esta igualdad no puede existir si durante la tanda de Alfarb queda abierto el boquete triangular, que hay en la casita del Bañador, conocido por el nombre de tigura, puesto que entonces una parte de la rovina entrará por él y pasará por la acequia de la Fuente, declaro en uso de las atribuciones que me concede el artículo 3º de la Real Orden de 9 de agosto de 1841 que el citado triangular sólo pueda estar abierto en los días en que se halla Llombay en tanda.”⁸²

El sistema agrario del valle del Magro

Los sistemas de riegos del valle del Magro sostenían una producción agraria que no se puede estudiar con detalle debido a la inexistencia de monografías locales excepto para el marquesado de Llombai. Por esta razón, para trazar una imagen de conjunto recurriremos a la obra de Cavanilles, ampliando después estos datos con la abundante información que se posee de la hoya de Llombai. Podemos fechar esta información en 1793, que es cuando el gran botánico valenciano visitó la zona. Como sabemos la baronía de Torís era el territorio con el regadío más extenso después del marquesado. Como en toda esta zona el secano era predominante.



Vista general de los regadíos en bancales de Montroy

⁷⁸ ARV, *Escribanías de cámara*, año 1828, 135 y 146.

⁷⁹ ARV, *Escribanías de cámara*, año 1831, 101.

⁸⁰ ADV, E.3.1, leg. 29, 454.

⁸¹ ADV, E.3.1, leg. 93, 1.746.

⁸² ADV, E.3.1., leg.64, 1.090.



Según dice Cavanilles “buena parte de él [de su término] son montes calizos o cerros de yeso y otro mucho mayor fértiles llanuras que podrían convertirse en huertas si hubiera aguas suficientes para el riego. Logranlo solamente 15.000 hanegadas, 10.000 de ellas con las aguas del río Juanes [el Magro], con el qual van ya aquí unidos los llamados de Buñol y Magro, y 5.000 con las de las fuentes de Turís.”⁸³ Según el geógrafo y botánico valenciano se recogían 12.000 libras de seda, 1.700 cahices de trigo, 700 de maíz, 25.000 cántaros de vino, 4.000 arrobas de pasa, 3.500 de aceite y 6.000 de algarrobas⁸⁴.

Mucho más reducido era, como ya se ha dicho, el regadío de Montserrat: “no hay más que 100 jornales de huerta regada con fuentes; todo el resto es secano.”⁸⁵ En consonancia la producción agraria era muy diferente: 30.000 cántaros de vino, 500 arrobas de aceite, 2.000 de algarrobas, 700 cahices de trigo, 40 de maíz y 600 libras de seda⁸⁶.

Cavanilles proporciona de forma conjunta la producción de Montroi y Real de Montroi: 3.200 libras de seda, 680 cahices de trigo, 420 de maíz, 27.000 cántaros de vino, 1.000 arrobas de aceite y 5.000 de algarrobas⁸⁷.

En el marquesado de Llobai, según este mismo autor, la producción agraria era de 8.600 libras de seda, 16.400 cántaros de vino, 2.700 cahices de trigo, 2.000 de maíz, 4.400 arrobas de aceite, en los años de cosecha aclara, 44.000 de algarrobas, 480 de pasas, 5.000 de hortalizas, 4.500 de frutas, 14.000 de melones y 150 cahices de cebada, habas y garbanzos⁸⁸.

Para poder comparar estas producciones, se han integrado en el siguiente cuadro convertidas a unidades métricas.

Producción agraria de Torís, Montserrat, Montroi, Real de Montroi y el marquesado de Llobai según Cavanilles (1793)

Cultivos	Torís	Montserrat	Montroi y Real	M. de Llobai
Seda	4,24 t	0,21 t	1,13 t	3,04 t
Trigo	2.282,00 hl	940,00 hl	913,00 hl	3.618,00 hl
Maíz	940,00 hl	54,00 hl	564,00 hl	2.680,00 hl
Vino	2.692,51 hl	3.231,02 hl	2.907,92 hl	1.766,28 hl
Pasas	50,83 t	-	-	6,10 t
Aceite	417,61 hl	59,66 hl	119,32 hl	524,96 hl
Algarrobas	76,25 t	25,42 t	63,54 t	559,15 t

t: toneladas
hl: hectólitros

Dentro de la similitud había dos localidades, precisamente las de mayor rivalidad en cuestión de aguas, que sobresalían por su gran producción de seda, la baronía de Torís y el marquesado de Llobai, superando ampliamente la primera a la segunda. La producción sedera de Montserrat, Montroi y Real de Montroi era muy pequeña. Estos tres últimos pueblos, sin embargo, tenían una gran producción vinícola, un producto de secano protagonista de una gran expansión en este territorio durante el siglo XVIII. El marquesado de Llobai tenía la mayor producción cerealícola de la zona, tanto en trigo, producto que entonces se cultivaba tanto en el regadío como en el secano, como en maíz, típica producción de regadío. Es notable también el predominio que tenía el marquesado

en la producción de algarrobas, el “combustible” del Antiguo Régimen valenciano, que exportaba en gran medida a los pueblos de la comarca. Tanto en los pueblos en los que predominaban las producciones de secano como en los que predominaban las de regadío, la orientación era claramente comercial, basada en la seda en las tierras regadas y en el vino en las de secano.

Este hecho era el resultado de una evolución histórica que tan sólo es posible estudiar en el caso del marquesado de Llobai. A fines del siglo XVI la economía agraria del marquesado de Llobai era muy distinta, preponderando los cereales, pero no el trigo, que también se cultivaba, sino el sorgo y el mijo, que eran los preferidos por los andalusíes y moriscos, como hoy en día lo son por muchos pueblos africanos. A través de un catastro señorial (*capbreu*) realizado en 1581 se ha podido reconstruir la estructura de los cultivos de huerta a fines del siglo XVI, aunque no los de secano. De todos modos esta carencia no parece importante porque la agricultura morisca era principalmente de regadío⁸⁹. Esta estructura se presenta en la siguiente tabla.

Cultivos de huerta del marquesado de Llobai (1581)

Cultivos	Superficie	%
Cereales	1.825,14	86,8
Morera	109,50	5,2
Viña	63,75	3,0
Viña y cultivos asociados	17,00	0,8
Higuera	30,00	1,4
Higuera y cultivos asociados	25,75	1,2
Olivo	19,74	0,9
Olivo y cultivos asociados	5,50	0,3
Algarrobo	6,75	0,3
Total	2.103,38	100,0

La superficie está expresada en hanegadas.

El predominio de los cereales en el regadío era abrumador, cercano al 90 por 100 de la superficie cultivada. Por otros documentos sabemos que, aunque se produjeron variaciones notables de un año a otro, el trigo representaba aproximadamente un tercio de la producción, y los otros dos tercios eran de sorgo y de mijo. El maíz, cereal de origen americano, apenas se cultivaba y otro tanto habría que decir del arroz, del que había una producción muy pequeña e irregular. La morera, aunque había progresado lentamente a lo largo del siglo XVI, seguía siendo a finales de esta centuria un producto secundario, aunque superior a todos los demás que se cultivaban en el regadío. Los otros, aunque tenían presencia en las tierras de huerta, debían producirse principalmente en el secano, que de todos modos estaba muy poco cultivado. Teniendo en cuenta las indefiniciones y ocultaciones del *capbreu*, así como las 1.000 hanegadas cultivadas por la población cristiana de Llobai, que no están incluidas por ser propiedades libres, podemos estimar la superficie del regadío en unas 4.000 hanegadas aproximadamente.

Aproximadamente un siglo más tarde, en 1699, noventa años después de la expulsión de los moriscos, los repobladores cristianos habían instaurado un nuevo modelo agrícola, en el que la morera era el cultivo hegemónico, como puede apreciarse en la siguiente tabla⁹⁰.

⁷⁸ ARV, *Escribanías de cámara*, año 1828, 135 y 146.

⁷⁹ ARV, *Escribanías de cámara*, año 1831, 101.

⁸⁰ ADV, E.3.1., leg. 29, 454.

⁸¹ ADV, E.3.1., leg. 93, 1.746.

⁸² ADV, E.3.1., leg.64, 1.090.

⁸³ A. J. Cavanilles: *Observaciones...*, II, p. 37.

⁸⁴ *Ibid.*

⁸⁵ A.J. Cavanilles: *Observaciones...*, I, p. 164.

⁸⁶ *Ibid.*

⁸⁷ A. J. Cavanilles: *Observaciones...*, I, p. 165.

⁸⁸ A. J. Cavanilles: *Observaciones...*, I, p. 166.

⁸⁹ Manuel Ardit: *Creixement econòmic i conflicte social. La foia de Llobai entre els segles XIII i XIX*, Catarroja, 2004, Afers, p. 70.

⁹⁰ M. Ardit: *Creixement econòmic...*, p. 115.

Cultivos de huerta del marquesado de Llombai (1699)

Cultivos	Superficie	%
Cereales	1.589,24	32,5
Morera	2.171,74	44,5
Morera y cultivos asociados	662,50	13,6
Viña	42,00	0,9
Viña y cultivos asociados	213,00	4,3
Olivo	126,00	2,6
Olivo y cultivos asociados	48,50	1,0
Algarrobo	28,00	0,6
Total	4.880,98	100,0

La superficie está expresada en hanegadas.

En estos momentos la morera sola ocupaba casi la mitad de la superficie de la huerta, pero si suponemos que cuando se cultivaba en asociación con otros cultivos, generalmente en los márgenes de los campos, ocupaba la tercera parte de la superficie, se aproximaba más a esta proporción. A fines del siglo XVII la agricultura del marquesado era claramente una agricultura comercial orientada a la producción de seda. El trigo seguía cultivándose en regadío, pero ahora el maíz ya había adquirido importancia. El trigo (ahora ya no se cultivaban el sorgo y el muijo) y sobre todo la viña se habían desplazado al secano. Esta última ocupaba en este momento unas 2.000 hanegadas en solitario y casi 3.000 en asociación con olivos y algarrobos⁹¹. Teniendo en cuenta la ocultación que debe contener el documento, se puede estimar en 7.000 hanegadas la superficie regada del marquesado a fines del siglo XVII, un 75 por 100 mayor que la que habían cultivado los moriscos. Como el azud estaba en este momento en el mismo lugar donde había estado siempre, en la cota de 100 metros de altitud, esta ampliación de la superficie regada tan sólo se puede explicar por la construcción de acequias secundarias y un mejor aprovechamiento del agua.

Desgraciadamente ya no poseemos más documentos que faciliten la superficie ocupada por los diferentes cultivos en todo el marquesado, pero un libro padrón del equivalente de 1756 nos proporciona esta información para Catadau, y se reproduce en la tabla siguiente⁹². En líneas generales podemos extrapolar estos resultados a toda la hoya de Llombai.

Cultivos de huerta de Catadau (1756)

Cultivos	Superficie	%
Cereales	127,00	8,5
Morera	1.288,50	86,3
Morera y cultivos asociados	54,50	3,6
Olivo	3,50	0,2
Olivo y cultivos asociados	12,50	0,8
Algarrobo	9,50	0,6
Total	1.495,50	100,0

La superficie está expresada en hanegadas.

Durante la primera mitad del siglo XVIII se produjo la que podríamos denominar una revolución de la morera, ya que este árbol se convirtió prácticamente en un monocultivo en el regadío, ocupando casi el 90 por 100 de la superficie cultivada. Ahora el cereal regado era mayoritariamente el maíz, mientras que el trigo, la vid, el olivo y el algarrobo se habían desplazado casi totalmente al secano, donde las rotaciones progresaron de forma extraordinaria durante este período. La presencia residual de olivos y algarrobos en el regadío es simplemente episódica. Entre 1756 y 1793, fecha de los datos proporcionados por Cavanilles, los cultivos de regadío debieron experimentar cambios muy escasos, ya que la morera estaba prácticamente al límite de sus posibilidades. No sabemos si la superficie regada progresó, pero en todo

⁹¹ M. Ardit: *Creixement econòmic...*, p. 116.

⁹² M. Ardit: *Creixement econòmic...*, p. 370.

⁹³ AHN, SN, *Osuna*, leg. 695, 2¹².

⁹⁴ AHN, SN, *Osuna*, leg. 586, 19; Archivo de Protocolos del Real Colegio del Corpus

caso debió ser muy poco. En este período el gran esfuerzo de extensión de los cultivos se realizó en el secano.

Es muy probable que la evolución agraria de Torís, localidad también morisca y señorío de los duques de Gandía hasta 1664, sea muy parecida a la del marquesado de Llombai. Los otros pueblos del valle del Magro que estudiamos, dada la corta extensión de sus regadíos, debieron centrar sus esfuerzos en las rotaciones en la montaña.

Molinos hidráulicos

Los sistemas de riego, como su nombre indica, proporcionan agua a las tierras, pero también tuvieron en el pasado otra función muy importante, la de mover los molinos hidráulicos, principalmente harineros, pero también arroceros, de aceite o almazaras, de yeso, e incluso de papel y de tejidos, o molinos bataneros. Como siempre la mejor información es la que poseemos sobre el marquesado de Llombai, pero también se han podido reunir algunos datos dispersos sobre los otros pueblos del valle del Magro.

*Debieron existir molinos andalusíes en el marquesado de Llombai antes de la conquista, igual que en la mayor parte de las localidades del Magro que estudiamos. Los instrumentos del siglo XIII y en especial los del Llibre del Repartiment hacen referencia frecuente a molendinis. Sin embargo la noticia segura más antigua que conocemos corresponde a Alfarb y es del año 1474⁹³. En esta fecha consta el molino como una de las regalías que arrendaba el señor. Efectivamente los molinos, como las tiendas, los hornos, las panaderías, las carnicerías o las posadas eran un monopolio señorial. Eran de su propiedad y nadie podía establecerlos sin su permiso. Todos los vecinos tenían la obligación de moler el grano en el molino señorial. En 1492 parece que había un molino harinero en Llombai, otro en Aledua y otro común de Catadau y Alfarb. Había también uno arrocero. En 1514 en Llombai había un molino harinero y un batán; Catadau, Alfarb y Aledua tenían un molino cada pueblo, aunque es posible que el de Catadau y Alfarb siguiera siendo conjunto, ya que el documento es oscuro⁹⁴. En diferentes fechas del siglo XVI tenemos noticias de un molino de yeso (*algepsar*) en la rambla del Magro⁹⁵. En 1611, después de la expulsión de los moriscos, los dominios de los duques de Gandía estaban bajo secuestro debido a su pésima situación económica, que era anterior a la expulsión. El secuestrador real Crispiniano de Gauna tomó posesión del marquesado en esta fecha y encontró que había un molino harinero en Llombai, otro en Aledua y el llamado de Alfarb, que estaba en término de Llombai, en muy mal estado y sin funcionar. En término de Alfarb había un molino de yeso⁹⁶. En Llombai había una almazara pero no está claro si usaba fuerza hidráulica o era de sangre. Durante la mayor parte del siglo XVII y prácticamente todo el XVIII parece que tan sólo sobrevivieron el llamado molinet de Alfarb, el molino de Llombai, que estaba aguas abajo del Bañador, y el de yeso. El antiguo molino de Aledua se reconstruyó a fines del Setecientos.*



Molí de les Penyes Negres (Alfarb)

Christi (APCC), *Protocolos de Joan de Molina*, libro 22.058, escrituras de 18.12.1485 y 21.12.1485, s/f.

⁹⁵ AHN, SN, *Osuna*, leg. 588, 7; ARV, *Reial Audiència*, Procesos, 2ª parte, letra D, 138.

⁹⁶ AHN, SN, *Osuna*, leg. 937, 13.



La mejor descripción de los dos molinos harineros es la de Francisco Benlloch, de 1756. Según el gobernador del marquesado “dos molinos arineros hay existentes de el estado [se refiere al señorío] en este marquesado, cada uno con dos muelas y agua de la zequia de Lombay, que está a la derecha y poniente de el río. Estos dos molinos componen uno por quanto no pudiendo ir el agua por el uno va por el otro y por esto el un molino suple lo que el otro, por parado, deja de moler, pues cesando la cequia de regar las huertas de Lombay y Catadau a razón de seis días cada huerta, pasa el agua a la huerta de Alfarbe para cinco días por su cauze, que hay separado, en cuyo principio, aunque en término de Lombay, se halla el otro molino que llaman de Alfarbe por estar sobre su cauze, y aunque tiene dos muelas una sola hoy es la que corre. Hállase el otro molino en lo último de Lombay, por último edificio de la parte de el norte y poniente. Es muy aventajado y tan singular que en muchas leguas, fuera de el de Alcira, no se encuentra otro por su velocidad, suavidad y corriente de agua ni que más fácilmente se temple. Están ambos arrendados a un solo molinero, que paga anualmente por ambas machilas seiscientos noventa pesos y en el próximo arriendo pasado valieron seiscientos ochenta pesos.”⁹⁷ Se trataba de molinos de rueda horizontal y eje motriz vertical, de los llamados *de cup*. Como estaban situados aguas arriba de las acequias, el de Llombai en la acequia de Baix y el de Alfarb en la que recibía este nombre, tenían agua antes que los regantes.

Benlloch, como gobernador que fue del marquesado, dibuja un panorama excesivamente optimista, ya que hay muchos testimonios que afirman que no eran suficientes para atender la demanda de Llombai, Catadau y Alfarb. En más de una ocasión sus vecinos acudieron a molinos próximos a moler su grano, lo que les acarreó procesos y el pago de multas. Como ya se ha dicho, los molinos eran un monopolio señorial, pero desde finales del siglo XVIII la Intendencia intentó burlar la prerrogativa señorial, aunque sin lograrlo. En 1796 José Bisbal, vecino de Catadau, intentó establecer un molino en Aledua, quizás en el mismo lugar donde había estado el del siglo XVI. En su demanda ante la Intendencia argumentaba que “al paso que se seguirá a los vecinos del citado marquesado conciderables utilidades, no causará perjuicio a tercero, pues siendo considerable el augmento de los vecinos que se experimenta en aquellas poblaciones, sólo hai dos molinos harineros de antiguo, que quando el uno muele cesa de moler el otro, con precindir por la disposición de las azequias y distribución de sus aguas, en términos que todos los años se ha experimentado haver de salir los vecinos de ambas poblaciones a moler el trigo y dasa a varios molinos de los lugares de la imediación, por no ser aquéllos bastantes para el acopio de las moliendas de los vecinos, con lo que se les originan los mayores perjuicios, lo que no se verificaría si se efectuase la construcción y fábrica del molino que intenta construir el suplicante.” El asunto, que duró varios años, llegó a enfrentar a la Intendencia de Valencia con la duquesa de Gandía. En 1803 el Intendente, que lo era Cayetano de Urbina, declaró “pertener a Su Magestad privativa y prohibítivamente el derecho de establecer molinos arineros y de otra qualquier especie en el término del despoblado de Aledua, como regalías de la segunda clase, sin que lo pueda embarazar la oposición hecha sobre el particular por parte de la Excelentísima señora duquesa de Gandía y en su consecuencia continuase según su estado el expediente gubernativo instado por Josef Bisbal y Barberá sobre el pretendido establecimiento.”⁹⁸ El intendente se basaba, pues, en el hecho

de que el término de Aledua, que continuaba existiendo casi doscientos años después de la expulsión de los moriscos, se hallaba despoblado. La duquesa apeló ante el Consejo de Hacienda y la iniciativa de Bisbal no prosperó, pero al menos se construyó un nuevo molino señorial sobre la acequia de Aledua. No sabemos la fecha exacta de su establecimiento, pero el año 1800 se hizo el primer arriendo conocido.

Este nuevo molino tenía tres muelas, una arrocera y dos harineras, pero no podían funcionar las tres a la vez, de modo que para blanquear arroz se había de parar una de las muelas harineras⁹⁹. Estaba situado en el término de Aledua, en la partida llamada también de Aledua, y ha sobrevivido hasta nuestros días. A la iniciativa de José Bisbal siguieron otras, algunas sin fortuna, pero desde 1806 comenzaron a cambiar las cosas. En esta fecha Catadau obtuvo sentencia favorable en el pleito de reversión a la Corona, de modo que los duques de Gandía perdieron su jurisdicción en esta localidad. Ya en 1808 unos vecinos de este pueblo convirtieron en harinero un antiguo molino de yeso¹⁰⁰. Como consecuencia del decreto de las Cortes de Cádiz de 6 de agosto de 1811 todos los señores perdieron la jurisdicción, de modo que la construcción de molinos quedó libre. En este caso la edificación de nuevos molinos tardó algún tiempo, probablemente debido a la guerra de la Independencia. En fecha indeterminada, aunque anterior a 1825, José Pascual Rubio construyó un nuevo molino en el límite del término de Catadau con Carlet, sobre la acequia de Carlet, que toma su agua de un azud situado en término de Catadau. No está claro si el molino estaba situado en término de Catadau o de Carlet, ya que se instó un proceso ante el tribunal de la Intendencia precisamente por este asunto. Catadau pretendía que el molino estaba en su territorio, a cincuenta pasos del término de Carlet¹⁰¹. En 1831 Tomás García, vecino de Llombai, estableció otro sobre la acequia de Aledua, en la partida de la Arboleda, aguas arriba a poca distancia del molino señorial. Dada su situación perjudicó mucho a éste, ya que le quitaba el agua. Tenía dos muelas harineras y sabemos que ya funcionaba en junio de 1831¹⁰². En 1846 existía un nuevo molino en Catadau, propiedad de Vicente Puchades, vecino de Valencia, pero ignoramos la fecha de su establecimiento. Tenía tres muelas, dos harineras y una arrocera¹⁰³. En 1850 José Este solicitó permiso para construir un molino de dos muelas en la partida del Realet, en término de Alfarb, sobre la acequia de Aledua¹⁰⁴.

En el siglo XVIII hubo varios intentos de construir un molino de papel en la acequia de Aledua, pero, aunque los datos que poseemos son oscuros, parece que nunca llegó a funcionar. Uno de los que pretendieron construir el molino papelerero, José Martínez, cerrajero de Carlet, llegó a obtener autorización del ayuntamiento de Alginet, con la condición de que “no pueda hazer retención ni balsadas en el agua de dicha acequia, si que siempre ha de dejar corrible.”¹⁰⁵ Esta limitación consignada por Alginet muestra que los molinos, aunque no consumían agua, sin embargo la retenían, llegando a interrumpir el riego, y por lo tanto despertaban la oposición de los labradores. En el caso de las acequias de escaso caudal, los molinos tenían que llenar una balsa superior para asegurarse un impulso hidráulico mínimo. Este hecho aparece de forma todavía más clara por lo que respecta al molino de yeso existente en la misma acequia de Aledua. En 1727 Raimundo Climent, labrador de Catadau, testificó que poseía desde tiempo inmemorial un molino de yeso con una balsa adjunta, “respecto de ser dicho molino de los que llaman de cup y quando se quiere moler se suelta el agua de

⁹⁷ F. Benlloch: *Descripción...*, p. 127.

⁹⁸ ARV, *Bailía*, serie E, 1.901.

⁹⁹ ARV, *Protocolos*, Eugenio Sanz, libro 10.806, escritura de 4.01.1814, fols. 4v-6r; AHN, SN, *Osuna*, leg. 1.375, exp. 1.175.

¹⁰⁰ AHN, SN, *Osuna*, leg. 1.422, exp. 1.573.

¹⁰¹ ARV, *Bailía*, serie E, 3.239.

¹⁰² ARV, *Bailía*, serie E, apéndice, 777; apéndice, 1.099 y 3.583.

¹⁰³ ARV, *Protocolos*, Juan Crisóstomo Espert, libro 11.018, escritura de 20.02.1846, fols. 97v-100r.

¹⁰⁴ ADV, E.3.1, leg. 33, 886.

¹⁰⁵ AHN, SN, *Osuna*, leg. 4.076, exp. s/n.

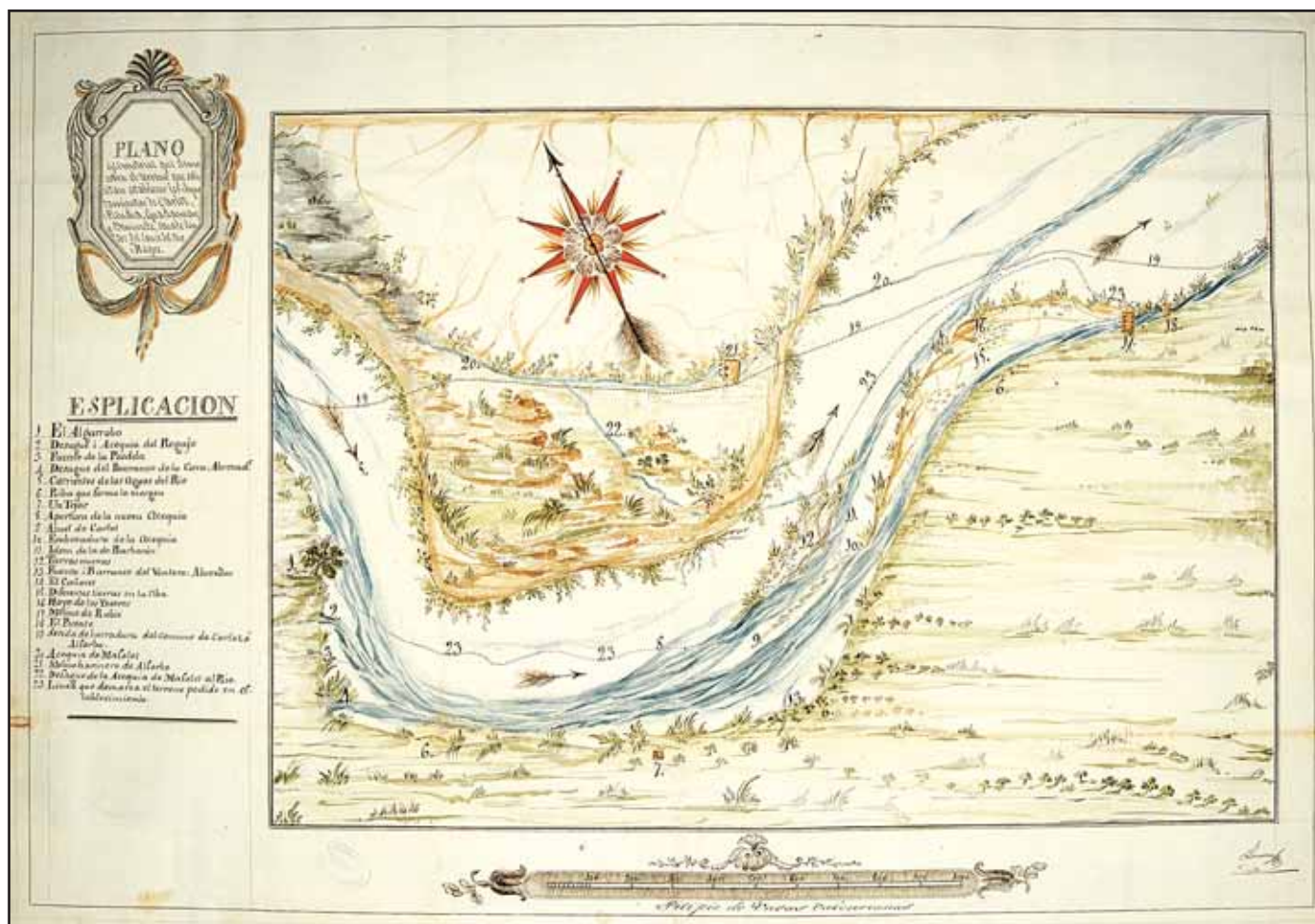
dicho estanque y con el cortísimo rodeo de unos ocho o diez pasos se vuelve otra vez a la zequia, sin desperdiciarse una gota de agua.” En este caso el acequero de Alginet le había impuesto una multa de tres libras por hacer estas balsadas¹⁰⁶.

Conocemos mucho peor los molinos de Torís, pero sabemos que en 1847 había dos, cada uno de dos muelas, pero no molían siempre “mediante que en varias épocas del año les falta agua por atender con ella el riego de la huerta de Ondos.”¹⁰⁷

La libertad de construcción de molinos desde 1811 también fue aprovechada por otros vecinos del valle del Magro. En diciembre de 1847 Antonio García, vecino de Montserrat, solicitaba autorización para construir un molino en el río, ante la oposición de José Ballester, dueño de otro molino existente aguas abajo, así como del ayuntamiento de Real de Montroi, quien alegaba que “hacía dificultoso el vado del río por donde transitan aquellos vecinos”, pero se le concedió el permiso que pedía¹⁰⁸. Lo mismo sucedió con las almazaras hidráulicas. En 1828 María Teresa Lores solicitó amparo de posesión de una almazara que había construido en Torís y que el marqués de Bélgida quería que destruyese. No se conoce el final del proceso, pero a pesar de encontrarse este año en pleno período

de reacción absolutista de Fernando VII, las facultades jurisdiccionales de los señores habían quedado abolidas definitivamente desde 1811.

Algunos molinos señoriales pasaron a ser de propiedad particular. Así ocurrió con el molino harinero de Montroi, llamado de la Encomienda, de dos muelas, que fue adquirido en 1846 por Salvador Cebrián, vecino de Valencia, a la Hacienda pública. El molino disfrutaba del agua motriz desde las dos de la tarde hasta el amanecer, pero el adquirente tuvo problemas con los regantes. Afirmaba que el agua “la hay y con abundancia en Montroy, pero el desarreglo y el desorden con que se riega, puesto que no se conoce el tandeo, el ningún cuidado con que se trata y el abandono en que se deja después de regar, ocasionan que el molino carezca de agua que tiene derecho y con la cual se me vendió.” El alcalde constitucional de la localidad contestó al nuevo propietario del molino que éste se había construido en 1732 por los vecinos del pueblo, ya que el antiguo estaba arruinado, mediante pacto que suscribieron con el señor territorial, a cambio de que sus rentas sirvieran para el pago de un vicario. Obviamente a los vecinos de Montroi le resultó perjudicial la conversión en propiedad privada de un molino cuya dominio útil había sido suyo y dificultaban todo lo que podían su funcionamiento¹⁰⁹.



Plano del Riu Magre en su tramo final por el Marquesat de Llombai. Archivo del Reino de Valencia

¹⁰⁶ AHN, SN, Osuna, leg. 1.450, 16.

¹⁰⁷ ADV, E.3.1, leg. 76, 1.344.

¹⁰⁸ ADV, E.3.1, leg. 77, 1.374.

¹⁰⁹ ADV, E.10.1, leg. 32, 866.



LOS SISTEMAS DE RIEGO FLUVIAL

Autores: ESTEPA (*)
 Departament de Geografia
 Universitat de València

1.1. SISTEMAS DE REGADÍO DEL RIU XÚQUER

A. MARGEN DERECHA

• Sistema de riego tradicional de la Reial Séquia d'Escalona

Esta acequia, de algo más de una veintena de kilómetros, discurre por la margen derecha del Riu Xúquer, permitiendo el riego de los municipios de Sumacàrcer, Cotes, Càrcer, Alcàntera de Xúquer, Beneixida y Castelló de la Ribera (Villanueva de Castellón).

Los orígenes se remontan a finales del siglo XVI, concretamente a 1593, fecha en la que el Rey Felipe II otorgaba la licencia a los vecinos de Castelló de la Ribera para su construcción, aprovechando la existencia de una acequia que irrigaba los campos de Sumacàrcer hasta la partida de Pinella. Se pretendía ampliar esta acequia para conducir aguas hacia el término de Castelló de la Ribera e incrementar la zona regada hasta la fecha con las aguas del Riu Albaida. Las obras para su construcción se iniciaron en 1606 y finalizaron tras cinco años, en 1611. La acequia tomó el nombre de Escalona por la proximidad del antiguo azud, en el término de Tous (construido sobre una presa natural anterior de 1499), a la confluencia del Escalona con el Xúquer. Tal vez hubiera sido más apropiado nombrarla Séquia de Castelló, ya que fueron los habitantes de esta población quienes sufragaron la obra.

La *Séquia d'Escalona*, ha experimentado varias modificaciones en su recorrido y en su toma; actualmente tiene su origen en el margen derecho del nuevo *Assut d'Escalona*, construido, en el término de Sumacàrcer, tras la rotura de la presa de Tous en 1982. Este azud se encuentra aproximadamente un kilómetro al Norte de la localidad de Sumacàrcer, y se accede por un camino asfaltado que lleva a los motores de Santo Domingo y l'Heretat. El azud está construido con hormigón y cemento sobre el antiguo, del que se aprecian restos de sillería a sus pies. En ambos extremos se derivan dos acequias generales, por la derecha, la *Séquia d'Escalona* y por la izquierda, la *Séquia d'Antella*, respectivamente.

Desde la toma, la acequia circula al aire libre en dirección Sur por el camino asfaltado hacia Sumacàrcer, paralela al Riu Xúquer, y riega la partida de L'Algoleja mediante válvulas. A la altura del Barranc del Llop, un partididor divide las aguas para ceder parte de ellas al *Braçal del Franc*, y el resto prosiguen por un túnel de 1.106 metros de longitud, construido entre los años 1983 y 1984, hacia el extremo meridional del núcleo urbano de Sumacàrcer, en el Barranc de Tonrius, bajo la CV-560. Antes de 1982, el *Braçal del Franc* enlazaba con la *Séquia d'Escalona* en el interior del núcleo urbano y llegaba hasta el Barranc de Tonrius, lugar donde actualmente se halla la salida del minado. Del antiguo recorrido aún se observan los últimos 300 metros, cerca de los cuales se halla el lavadero público, que data de 1952, al que se accede por el camino del Viro. Este edificio fue reconstruido en 1985, y se abastece de una fuente que hay en el mismo paraje, al otro lado del camino. Tras el minado, la acequia transita por la CV-560 pero a una cota inferior. La primera partida que riega, pasada la población de Sumacàrcer, es la de El Viro. Más adelante, la acequia se aproxima al río imposibilitando la continuidad de las partidas, allá donde finaliza el barranco que separa El Viro y Pinella Primera. La acequia salva este barranco mediante un acueducto. Ya en las partidas de Pinella Primera y Pinella Segona, la acequia toma dirección Sureste y su riego es realizado por brazales de corto recorrido en dirección Noreste, aproximadamente de medio kilómetro, con un trazado rectilíneo, que desembocan en el río Xúquer. En el espacio

donde la acequia vuelve a abrirse, definido por la presencia de un aliviadero que deriva recursos de la *Séquia d'Escalona* al Xúquer y de l'*Assut de Carcaixent*, comienza la partida de El Racó de l'*Assut*. A unos 200 metros siguiendo la acequia, encontramos la salida del *Braçal del Racó de l'Assut*, que bonifica una amplia zona formada por el recorrido meandrizante del Riu Xúquer. La *Séquia d'Escalona*, tras pasar El Racó de l'*Assut* y de El Ratllet, continúa hacia el Sur alumbrando El Jac, La Vora, El Pla de les Piteres (donde sortea el Barranc de Cavaller mediante un acueducto), El Passet y El Cap de Terme, última antes de abandonar el término municipal de Sumacàrcer. En la partida de El Cap de Terme se halla el *Motor del Cristo*, a escasos metros de la acequia. La acequia toma dirección Sureste, entra en el término de Cotes, donde a escasa distancia se ubica la entrada de aguas que aporta al *Motor del Huerto de San Lorenzo*, artefacto que ha ocupado el papel de una antigua noria. Siguiendo la acequia unos metros aguas abajo, y también en su margen derecho, se localiza el final la *Séquia del Palmeral*, que vierte sobre la *Séquia d'Escalona*. No muy lejos de aquí, aguas abajo, se sitúa el acueducto de l'*Arcadeta de Xella*. Desde esta obra, la acequia toma dirección Este y se encuentra a medio kilómetro con el *Braçal del Camí Vell de Sumacàrcer*, que ya riega en Cotes. A unos metros de la válvula del *Camí Vell de Sumacàrcer*, la acequia cruza la CV-560, en el límite municipal entre Cotes y Càrcer. En este punto hay un partididor que permite desaguar parte del caudal al antiguo recorrido de la *Séquia d'Escalona*, actualmente en desuso. El antiguo recorrido tiene forma de U con el objeto de salvar el Barranc de la Nava. Junto al desvío que ofrece el antiguo, el canal actual salva el Barranc de la Nava y un afluente mediante sendos acueductos de construcción reciente, separados por un montículo por el que circula un camino que da acceso a las huertas situadas en el cauce del barranco. La acequia prosigue hacia el Este y 200 metros antes de llegar al camino que desde la CV-560 accede a la Casa d'Abad, aparece la válvula de l'Hort de Palau. Tras pasar este camino se ubican los brazales de Abad y Àries. Estos brazales, de corto recorrido, desaguan en las proximidades de la CV-560. A escasa distancia antes de que la *Séquia de l'Escalona* pase por el Camí Vell de Sellent, se localiza el *Braçal de la Primitiva*. Tras superar el *Camí Vell de Sellent* se encuentra otra válvula que, por medio de un brazal de unos 400 metros de longitud, desagua en la *Séquia Nova o de Dalt* de Cotes. La acequia recorre el *Motor Sènia Isidor*, que no conserva más que dos antiguos bloques de sillería, y a continuación cuenta con la salida de la *Séquia Nova o de Dalt*, antes de l'*Arcà*, acueducto que salva el Riu Sellent. La *Séquia de l'Escalona* cruza el Riu Sellent merced a un moderno acueducto de hormigón, junto al cual se mantiene en pie gran parte del antiguo, parcialmente destruido en 1982. En el margen derecho del final del acueducto hay una válvula que aporta agua a la *Séquia o Xorro* de Càrcer, cayendo directamente a la salida del sifón, que libra el río bajo la *Séquia d'Escalona*. Una vez cruza el río, la *Séquia d'Escalona* circula por el Huerto de San Vicente y salva el Camí del Muladar, donde deriva el *Braçal del Xorret*. Continúa hacia el Este, y tras el Camí Vell de Xàtiva, parte otro brazal, el *Braçal de la válvula del Cementeri*. A unos 200 metros de aquella válvula se sitúa otra sobre el margen izquierdo de la acequia, que mediante un brazal toma el Camí del Cementeri en línea recta hasta las instalaciones deportivas del núcleo urbano de Alcàntera. La *Séquia d'Escalona* toma dirección Noreste hacia la válvula de la Caseta el Xolo, sigue al Este y deriva el *Braçal de la Falquia*, cuyo origen está en una válvula situada en el margen izquierdo. A este lugar también llegan, desde el Sur, los aportes de la *Séquia del Pla del Rei*, que pasa la *Séquia d'Escalona* mediante una tubería, que recaen en el mismo *Braçal de la Falquia*. Alcanzado el Camí Barranquet, situado entre los límites municipales de Alcàntera de Xúquer, al Oeste, y Beneixida, al Este, se halla la Casa Bèrnia, que posee una balsa anexa, donde se localiza la válvula de la Casa Bèrnia. Más adelante, en la partida de La Muntanya, hallamos la

(*) ESTEPA: - RIU XÚQUER: Martín Peña, M. Ángel González, Miguel Antequera, Ramón Alfaro, J. Vicente Aparicio, Inmaculada Devis, Julia Rosa, Nuria Zorrilla.
 - RIU ALBAIDA: Ramón Alfaro, J. Vicente Aparicio. - RIU MAGRE: Ramón Alfaro, J. Vicente Aparicio. - RIU SELLENT: Jesús García, Miguel Antequera, Agustí Feliu, Julia Rosa.

última de las válvulas, antes de abandonar el término de Beneixida, ya que la parte oriental de la carretera de acceso a Beneixida desde la CV-560 es superficie destinada a usos industriales. La válvula es la del Dentista, que da paso al brazal del mismo nombre, el cual circula al aire libre en dirección Norte durante unos 400 metros. La acequia se dirige hacia la autovía por el Camí del Barranc de Reig, y deja en el margen izquierdo la Casa de Reig. La *Séquia d'Escalona* se adentra en el término de Villanueva de Castellón, tras atravesar la N-430 o A-35, y fluye por el Camí de la Serreta hacia el Sureste. El *Braçal de l'Estellador* inicia su recorrido a los 300 metros, por la margen izquierda, en la partida homónima. A continuación, el canal principal transita los motores de *Riegos Altos y Utxera*, cuyo fin es bombear los recursos de la acequia para bonificar las tierras más altas. La acequia discurre con una orientación Este y deriva a medio kilómetro el *Braçal de Carreres*, situado en la partida de Carreres. Tras los motores, la *Séquia d'Escalona* prosigue por un camino particular, de servicio, perteneciente a la Comunidad de Regantes d'Escalona, y cruza el río Albaida con un sifón y un dique, que ejerce las funciones de azud y acueducto. La siguiente ramificación es la del *Braçal de la Planisa*, originado en la partida homónima. A partir de aquí, el canal principal continúa en dirección Este y libra el Camí de Anna, donde da vida al *Braçal del Castellet*. Este último brazal debe su nombre al cerro situado en la margen derecha de la acequia, cuyo topónimo se hace extensible a la partida. Seguidamente, el canal enlaza con la Casa de Ballester, en cuyos aledaños se sitúa el *Motor del Braçal Nou del Castellet*, que antaño era una antigua noria mecánica. Al igual que los otros dos motores eleva el agua de Escalona para regar zonas del término más elevadas. En la Casa de Ballester la acequia gira 90° y se prolonga con orientación Norte hacia la fábrica de papel Morader. En este punto, el canal se bifurca, ya que por un lado, entra en un sifón, que salva el Riu Albaida y sale a unos 700 metros formando el *Braçal del Cano*, y por otro lado, se introduce en la fábrica de papel para verter los sobrantes al río. Estos sobrantes de la fábrica de papel cruzan el curso fluvial mediante un azud, que como el anterior realiza las funciones de acueducto, puesto que pasa al otro lado y al tiempo se recarga también con los aportes del Albaida. En la otra ribera, el canal transcurre en dirección Norte durante medio kilómetro, traza una trayectoria paralela al río para librar la CV-560 e irriga las tierras bajas de L'Almena. A un kilómetro, el sistema de riego genera el *Braçal de les Rambles*, y de inmediato, el *Braçal del Bosch*, ambos por su costado izquierdo. Las aguas superficiales prosiguen con componente Este y atraviesan el Camí de la Barca, cambian hacia Noreste y derivan por la izquierda el *Braçal de Argoletges*. La acequia recorre la CV-5440 hasta un sifón, donde se divide en tres brazales, que de izquierda a derecha se denominan el dels Mitjans, el del Mig y el de les Foies. Este sifón, situado en la partida de Motxals, representa el final del cauce general de la *Séquia d'Escalona*, ya que las derivaciones resultantes no cuentan ni con cajero ni caudal suficiente como para ser considerados parte de la acequia madre.

Derivaciones principales de la Séquia d'Escalona

- Braçal del Franc

Este brazal, desde su inicio a la altura del Barranc del Llop, circula en dirección Este hasta la entrada al pueblo, donde se encastra en el margen del río, para salir unos metros más adelante en la partida de la que recibe el nombre, situada entre el núcleo urbano y el Riu Xúquer. La parte elevada de El Franc, la más cercana al núcleo urbano, también se riega, gracias al *Motor de l'Hort del Pollo*, que extrae los aportes necesarios directamente del brazal. Continúa en dirección Sureste durante unos 600 metros y prosigue bajo el núcleo urbano. Suministraba antaño al *Llavador Municipal*, y derrama hoy en el alcantarillado de la población.

- Braçal del Camí Vell de Sumacàrcer

Primera de las válvulas importantes que riegan en el término municipal de Cotes. Su longitud es de medio kilómetro, y fluye con dirección Noreste al aire libre, excepto en los últimos metros, los previos a su desagüe sobre el Barranc de la Nava. La acequia cruza el camino que antiguamente conducía a Sumacàrcer mediante un sifón, de reciente construcción.

- Braçal de l'Hort de Palau

Válvula que da paso al brazal del mismo nombre. Recorre desde su inicio unos breves metros cubierto y otros descubiertos, y salva la CV-560 por medio de un sifón de nueva factura. A continuación circula unos metros entubado por el Camí de l'Assagador, para girar a la izquierda y tomar, al descubierto, el Camí de l'Hort de Palau. Finalmente, con dirección Nordeste, aboca sobre la *Séquia Nova o de Dalt*.

- Braçal de la Primitiva

Brazal de unos 450 metros de longitud con dirección Norte. Circula al aire libre durante todo su recorrido, a excepción de los últimos metros de desagüe sobre la *Séquia Nova o de Dalt* de Cotes. En la mitad de su trayecto se halla el *Motor d'Escalona*, que formaba parte del complejo Daudí, inutilizado a raíz de la riada de 1982.

- Séquia Nova o de Dalt de Cotes

Nace a escasa distancia del origen de la *Séquia de Cotes*, *Mare o de Baix*, en el *Partidor de les Reixes*, por medio de una tubería que se convierte en un canal abierto. Toma dirección Norte hasta las instalaciones deportivas de Càrcer, donde tiene un partidor que permite verter a la *Séquia Mare* de Cotes. La acequia continúa hacia el Noroeste, y antes de llegar a la CV-560 acoge los aportes del *Braçal de la Primitiva*. Libra la carretera por medio de un sifón y transita un tramo anexa a la *Séquia Mare* de Cotes, de la que se desvincula para tomar dirección Suroeste, dejando atrás un lavadero antes de atravesar el Camí de l'Assagador, junto al Camposanto de Cotes. A continuación se dirige hacia el Noroeste, recibe los aportes del *Braçal de l'Hort de Palau* y desagua en el Riu Xúquer.

- Séquia de Cotes, Mare o de Baix, Séquia de Càrcer y la Séquia d'Alcàntera

Están descritas en el sistema de regadío de la *Séquia de la Mina* (Riu Sellent).

- El Xorret

Esta válvula da lugar a un brazal, que fluye abierto en dirección Norte por el margen derecho del Camí del Muladar hasta el núcleo urbano de Càrcer, donde se entuba hacia el lavadero viejo del municipio, en el Carrer Alcúdia de Crespins. Este brazal también se nutre de los aportes del *Braçal de la Rabosa*, que mediante un tubo cruza la *Séquia Escalona* para dejar caer el caudal directamente al brazal.

- Braçal del Cementeri

Esta válvula circula en línea recta hacia el Norte, pasando por la parte trasera del Cementerio Municipal y por la Finca de Serra. Antes de llegar al núcleo urbano, el brazal gira hacia el Oeste unos metros y seguidamente retoma dirección Norte, con la que se adentra en el núcleo urbano de Alcàntera.

- Válvula de la Caseta el Xolo

Circula al aire libre hacia el Norte durante 400 metros y conecta con la CV-560, a la entrada de Alcàntera de Xúquer, a partir de donde circula en subterráneo.

- Válvula Falquia

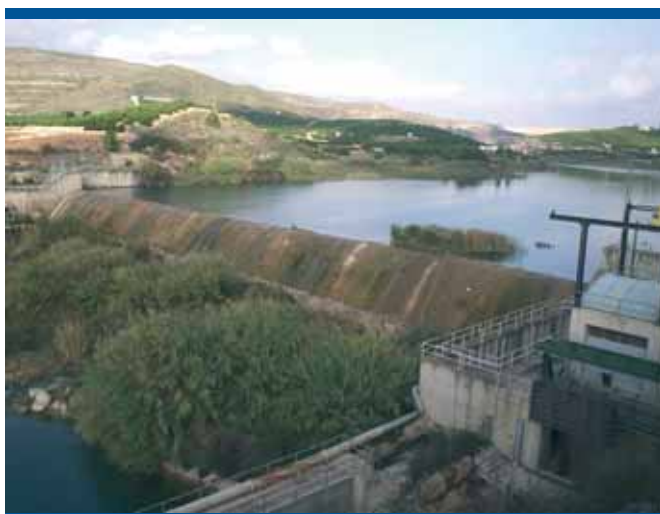
Esta válvula tiene junto a su emplazamiento una caseta con motor. El brazal transcurre dirección Noreste, realiza algunos cambios de dirección hasta salvar la CV-560, y se suma al *Xorro o Séquia d'Alcàntera*.

- Válvula de Casa Bèrnia

Da lugar a un brazal que discurre en sus primeros metros entre la Casa Bèrnia y la balsa adosada, a la que se encargaba de abastecer. El brazal se bifurca en dos, aunque ambos continuaban hacia el Norte paralelos y finalizan cerca de la CV-560.

- Braçal de l'Estellador

Nace en la partida homónima, junto al Camí de Reig. Cuenta con una longitud aproximada de dos kilómetros y medio. Riega la partida de L'Estellador y la de El Pla. En su recorrido cruza el Camí de la Serreta, la CV-560 y la *Reial Séquia de Carcaixent* con un acueducto para finalizar el *Braçal de Carreres*.



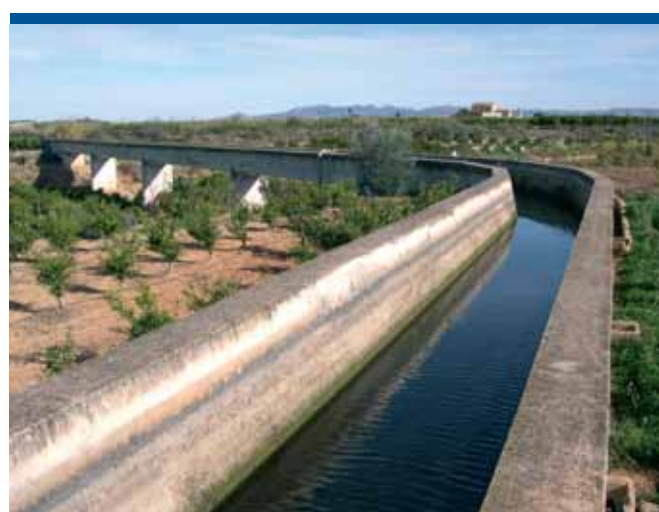
Assut d'Escalona (Antella-Sumacàrcer)



Llavador de Sumacàrcer



L'Arcadeta de Xella (Cotes)



Reial Sèquia d'Escalona por el Barranc de la Nava (Càrcer)

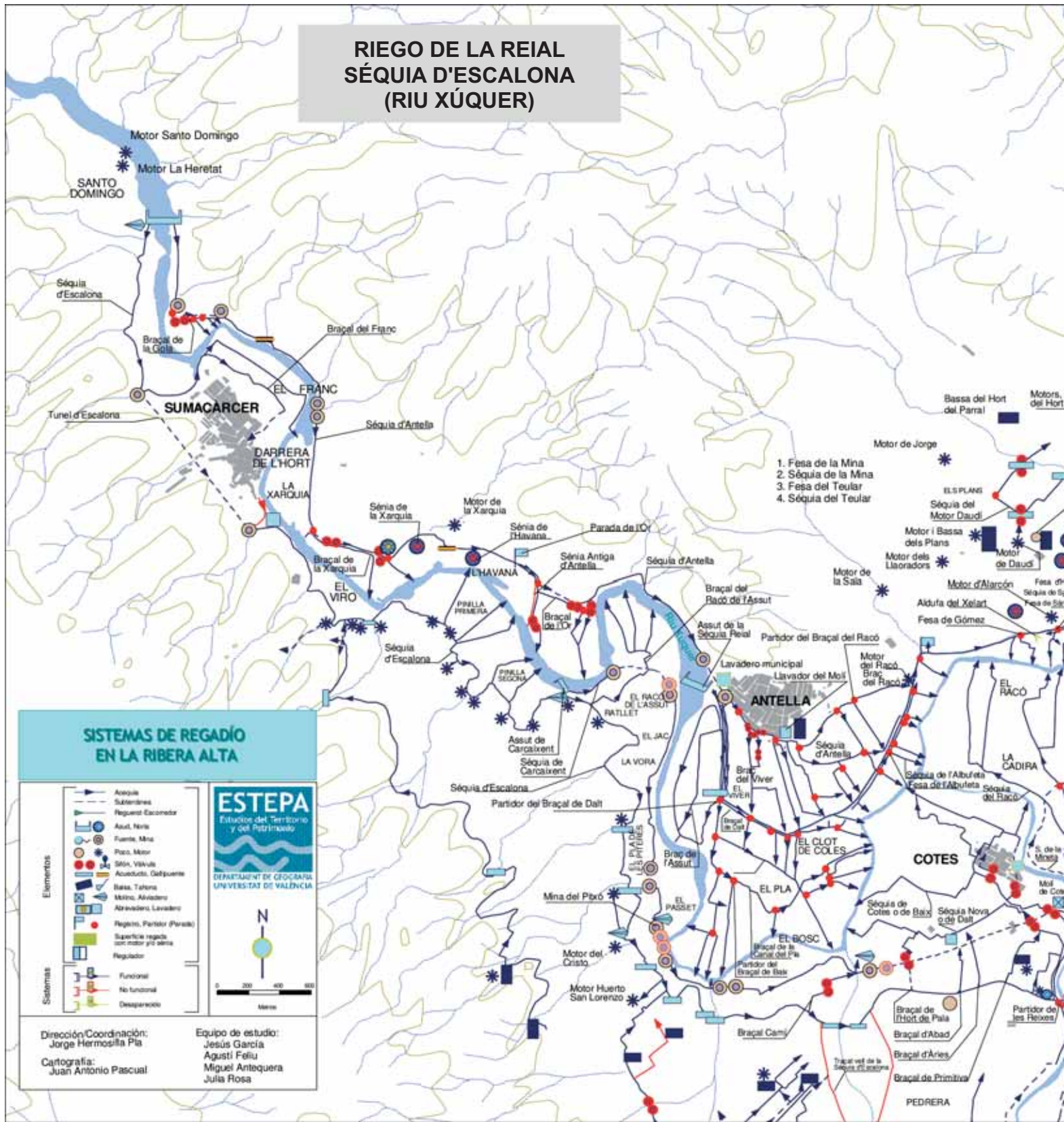


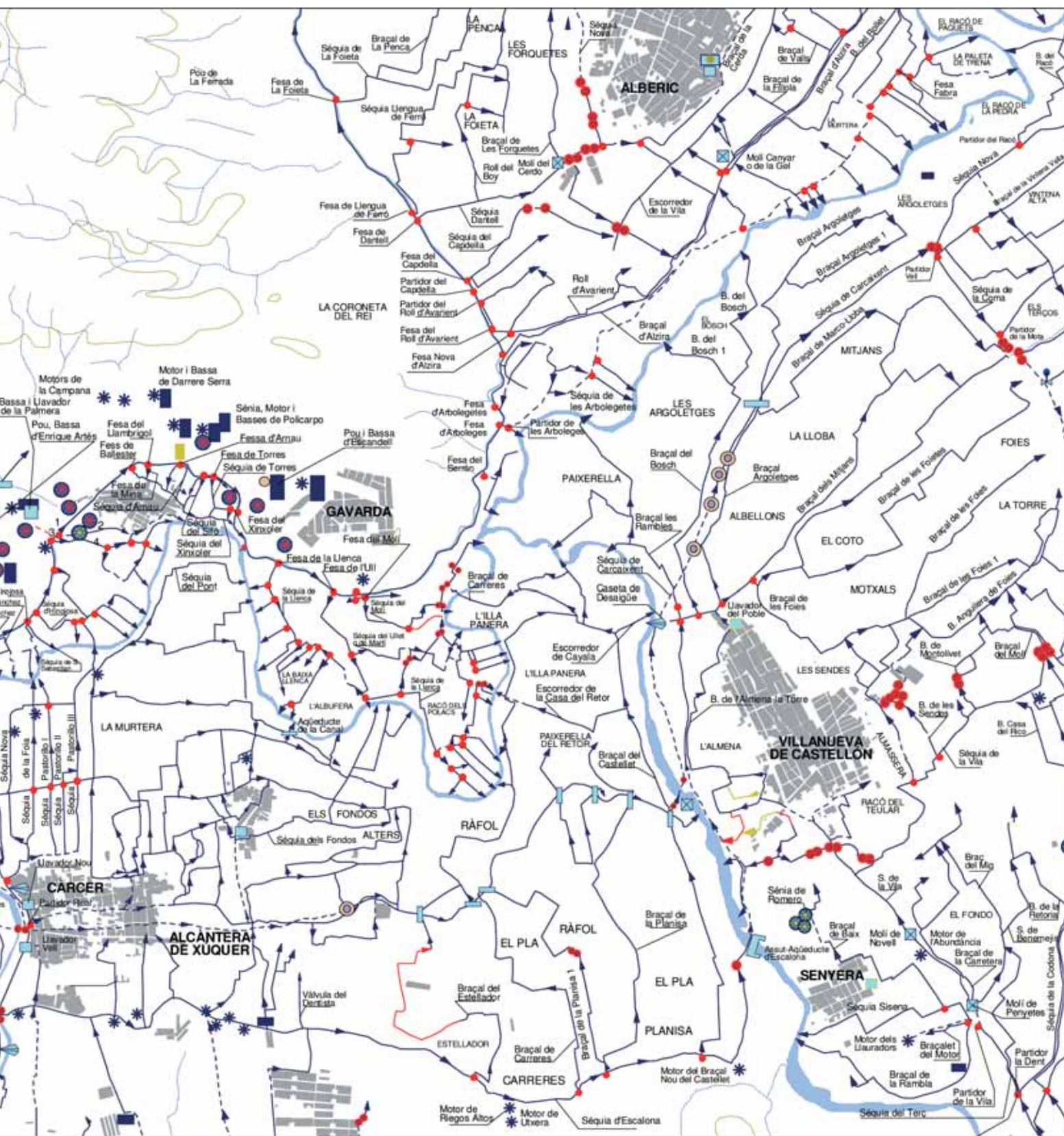
Presa de realimentació d'Escalona (Castelló de la Ribera)

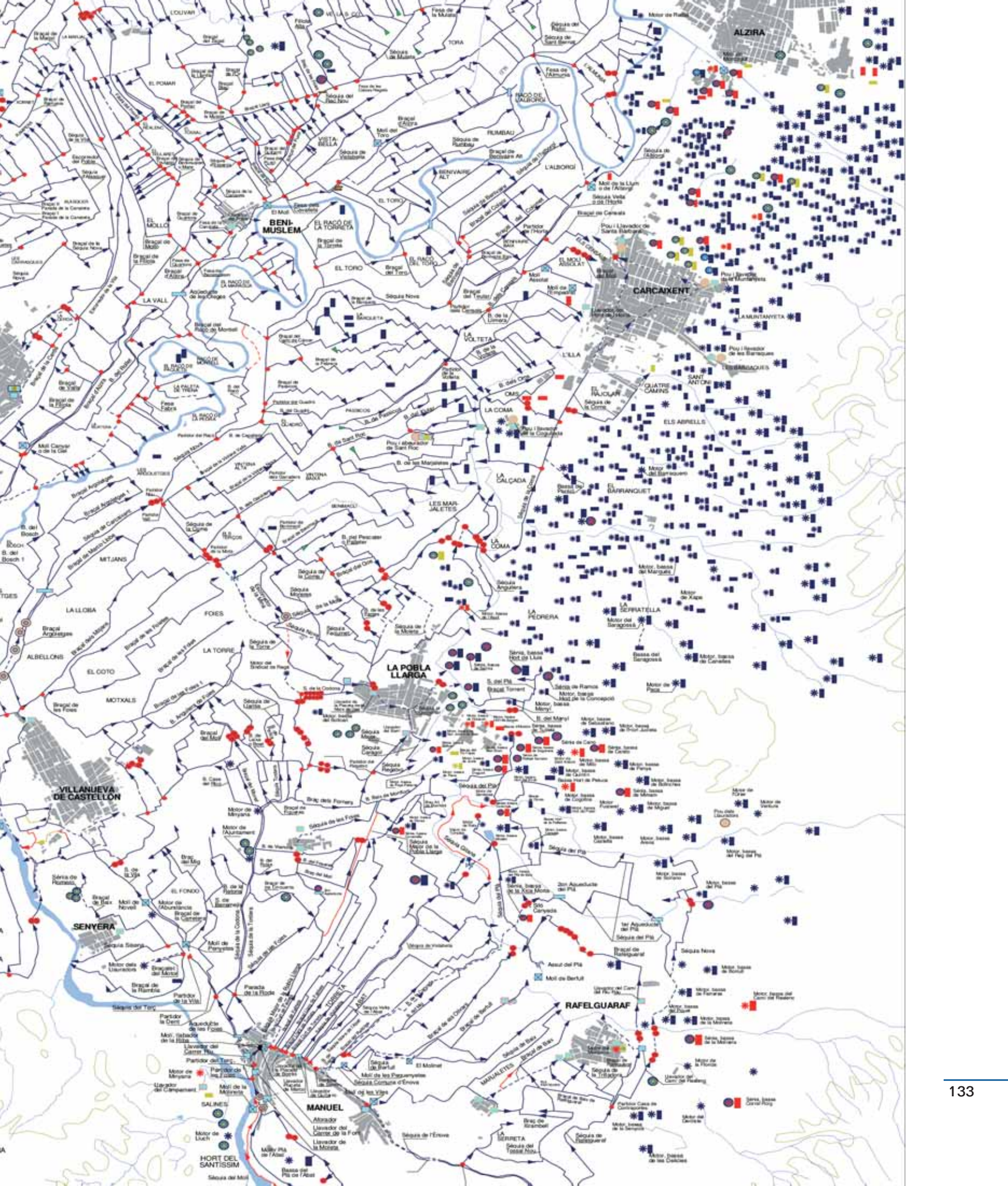


Aqüeducte del Braçal d'Estellador (Castelló de la Ribera)

RIEGO DE LA REIAL SÉQUIA D'ESCALONA (RIU XÚQUER)







- Braçal de Carreres

Parte de la partida del mismo nombre y supera los cinco kilómetros de longitud. Alumbrada las partidas de Carreres, El Pla, Ràfol, La Paixerella del Retor y L'illa Panera. En su trayecto pasa el Camí de la Serreta, la CV-560, la *Reial Séquia de Carcaixent*, el Camí de Beneixida y vierte sus sobrantes al Riu Xúquer.

- Braçal de la Planisa

Su origen está en la partida aludida y a escasos metros se ramifica en otra canalización de la Planisa. El brazal principal se prolonga a lo largo de dos kilómetros y medio. Avena las partidas de La Planisa, El Ràfol y La Paixerella del Retor. Atraviesa la CV-560 y a la altura del Camí de Beneixida se divide en tres ramales que nutren La Paixerella del Retor, tras salvar con sendos acueductos la *Reial Séquia de Carcaixent*. La ramificación se extiende 1,8 kilómetros para bonificar Carreres, El Pla y El Ràfol. En su trazado libra el Camí de la Serreta, la CV-560 con un sifón y la *Reial Séquia de Carcaixent*.

- Braçal del Castellet

Es el último brazal situado en la margen izquierda del río Albaida. Se inicia en la partida homónima y alcanza prácticamente los tres kilómetros y medio. Riega las partidas de El Castellet, El Pla, La Paixerella del Retor y L'illa Panera. En su trayecto cruza la CV-560, el Camí de Beneixida, la *Reial Séquia de Carcaixent* con un acueducto y el Camí de la Casa del Retor. En la parte final cuenta con dos escurridores, uno de ellos el de Cayala, que abocan en el Riu Albaida, y un ramal que sirve sus sobrantes al *Braçal de Carreres*. En las inmediaciones del brazal, junto al Camí dels Carboners, permanece un lavadero de reducidas dimensiones, fuera de uso y deteriorado. La obra se surtía antaño del riego del Castellet, actualmente anulado.

- Braçal del Cano

Localizado en la margen derecha del Albaida. Su origen está en el sifón contiguo a la fábrica de papel Morader y surge en la otra orilla del río. Desde la salida hay tres brazales, todos ellos en la partida de Falcó. El principal presenta una longitud de 700 metros. A su paso salva la CV-564 y la CV-562 con sendos sifones, y otro más en un camino rural. Aboca en la *Séquia de la Vila*. Otro de los brazales aparece como derivación del principal y riega hasta los dominios del Camposanto. Su red de acequias está inactiva e incluso desaparecida por el empuje urbanístico de la zona. El restante brazal nace en el mismo sifón y alumbrada las tierras situadas entre la *Séquia d'Escalona* y el Riu Albaida.

- Braçal de les Rambles

El *Braçal de les Rambles* deriva al Noroeste de la población. Su brazal principal supera el kilómetro y medio, perdiendo en el Riu Xúquer. Cruza la *Reial Séquia de Carcaixent* y el Camí de la Paixerella. A la altura de este camino hay un brazal que vierte sus sobrantes al Albaida. Alumbrada las partidas de Les Rambles y La Paixerella.

- Braçal del Bosch

Surge en los aledaños del Camí de la Barca e irriga las partidas de Les Rambles y Bosch. Su longitud es de algo más de dos kilómetros y medio. Libra la *Reial Séquia de Carcaixent*, el Camí de la Barca y las vías ferroviarias, para desaguar en el Xúquer mediante dos brazales.

- Braçal de Argoletges

Este brazal nace en la CV-542, muy próximo a la población. Alcanza los 3,2 kilómetros de recorrido. En la partida de La Lloba sale el *Braçal de Marco-Lloba*, que se aúna al *Braçal dels Mitjans*. Atraviesa la *Reial Séquia de Carcaixent* mediante un acueducto y prosigue por el Camí de les Argoletges. En su parte final se bifurca y desemboca en el barranco que divide los términos de Villanueva de Castellón y Carcaixent. Riega entre otras las partidas de Albellons, La Lloba, Mitjans y Les Argoletges.

- Braçal dels Mitjans

Su origen está en el sifón que da fin a la *Séquia d'Escalona*, junto a la CV-542. Su longitud se aproxima a los tres kilómetros. Discurre por dicha vía en su mayor parte, salvo en su final, donde toma dirección Sureste y busca el barranco de desagüe, entre los términos de Villanueva de Castellón, Carcaixent y La Pobla Llarga. Cuenta con un brazal de escasos metros, que desemboca en el *Brazal del Mig*. Bonifica las partidas de Albellons, La Lloba y Mitjans.

- Braçal del Mig

Este brazal nace en el sifón antes comentado, en la partida de Motxals. A unos metros de su salida cede su caudal por la derecha al *Braçal de les Foietes*. Ambos miden en torno a los dos kilómetros y acaban en el barranco divisor de Villanueva de Castellón y La Pobla Llarga. Alumbrada las partidas de Motxals, El Coto y Les Foies.

- Braçal de les Foies

Al igual que los otros nace en el sifón mencionado anteriormente. Por la derecha recibe los sobrantes del *Braçal de les Sendes* y de la *Séquia de la Vila*. A la altura del Camí de les Illetes se divide en tres brazos. El primero sale por la izquierda y sigue por el camino aludido hasta el barranco que limita los términos. El *Braçal de les Foies* ocupa el cajero central y culmina en el *Braçal de l'Anguilera de Foies*. El último, parte por la derecha y termina en el Camí de la Sarguera, al comienzo del barranco citado. El brazal y sus derivaciones acometen el riego de Motxals, Les Foies, La Torre y Anguilera de Foies.

• Sistema de riego tradicional de la Reial Séquia de Carcaixent

El principal sistema de regadío histórico de Carcaixent, el de la Reial Séquia, con más de 350 años de antigüedad, se emplaza en las tierras occidentales de la población, en las partidas de Vintena, La Coma, Sant Roc, Benimaclí, Passicos, La Febrera, El Toro, Benivaire o L'Alborgí.

La concesión para la construcción de la acequia, otorgada por Felipe IV en 1654, permitió la puesta en cultivo del sector comprendido entre la ribera derecha del Xúquer, al Norte, la vía ferroviaria, al Sur, el núcleo urbano, al Este, y el límite con Villanueva de Castellón, al Oeste, es decir, unas 1800 hectáreas, actualmente la mayor parte de ellas ocupadas por cítricos.

La *Reial Séquia de Carcaixent* acomete su riego en el municipio aludido, tras prolongarse por la margen derecha unos 14 kilómetros, distancia en la que transcurre por los términos de Sumacàrker, Cotes, Càrker, Alcàntera del Xúquer, Beneixida y Villanueva de Castellón.

El *Assut de Carcaixent* está ubicado en el sector oriental del término de Sumacàrker, partida de Pinella Segona, construido con orientación Noroeste-Sureste en el cauce fluvial del Xúquer. La presa es de hormigón, está emplazada entre los términos de Sumacàrker y Antella, combina tres tramos de tipología constructiva (original, reconstrucción de 1982 y reforma de 1991), y se encarga de derivar una parte del caudal por su margen derecha, con la que se origina el principal sistema de riego de Carcaixent.

La *Reial Séquia de Carcaixent* parte con dirección Este-Noreste por la ribera derecha del Xúquer, y penetra en el primero de sus minados, la *Mina de l'Anell*, localizada junto a la 1ª Caseta de *desaigüe*. Esta galería con bóveda de cañón, de aproximadamente medio kilómetro y con varios pozos de aireación, posee su salida en las proximidades del *Assut de la Séquia Reial del Xúquer*. A continuación, las aguas superficiales fluyen con orientación Sur, ceñidas a la orilla del río a lo largo de 1,2 kilómetros, y se adentran en la *Mina del Lladre*, en la partida de El Bosc.

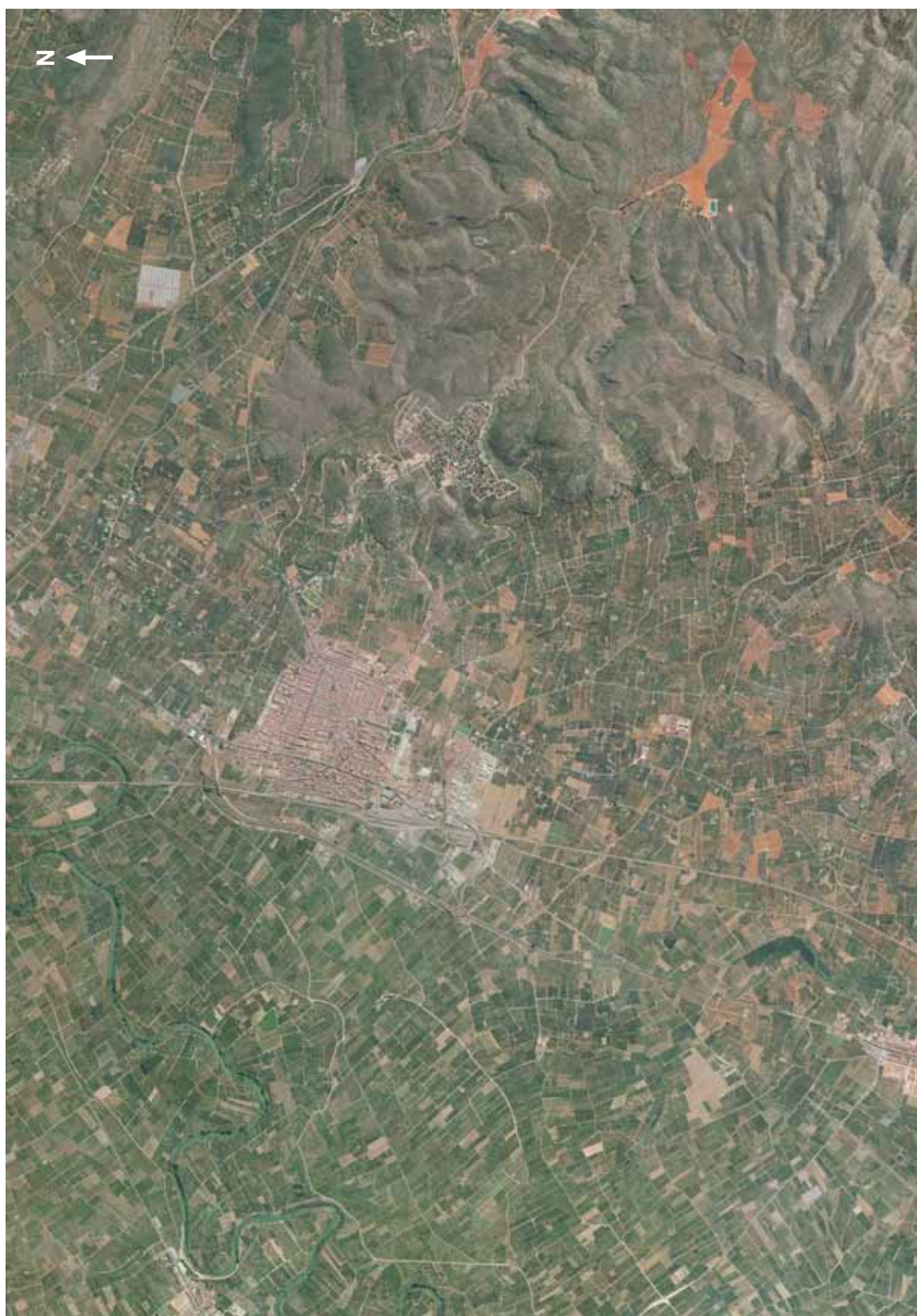


Foto aérea de Carcaixent. 2004. C.H.J.

Tras esta segunda galería, de unos 100 metros de longitud, la acequia salva los barrancos procedentes de la zona de El Cap de Terme y supera la 2ª Caseta de *desaigüe* y la *Mina de Pitxó*, ambas situadas en el linde con los terrenos de Cotes. El canal prosigue con dirección Este, libra el Barranc de Sant Joan y se aboveda en la *Mina Catxa*, de 80 metros, ubicada en el Camí Vell de Sumacàrcer, partida de L'Il·la. La *Reial Séquia de Carcaixent* circula por el aluvión citrícola de L'Il·la durante un kilómetro y alcanza la 3ª *Caseta de desaigüe*, construida sobre el Barranc de la Nava. En el siguiente tramo, el sistema de riego de Carcaixent accede a la 5ª *Mina*, la de la Vall de Càrcer, que se prolonga por los términos de Cotes, Càrcer, Alcàntera de Xúquer y Beneixida a lo largo, hoy en día, de más de tres kilómetros y medio. En este trayecto, la acequia transcurre paralela a la CV-560, cruza el río Sellent por medio de un sifón, recorre los núcleos urbanos de Càrcer y Alcàntera y surge en los aledaños del Camí de la Mina, en término de Beneixida.

Las aguas prosiguen hacia Carcaixent, atraviesan la N-340 y entran en tierras de Villanueva de Castellón, en la partida de El Ràfol. La *Reial Séquia de Carcaixent* avanza medio kilómetro, libra el Barranc del Ràfol mediante un acueducto, obra de mampostería de unos 60 metros, y se introduce en los cítricos de La Paixarella del Retor. El canal se prolonga por la partida señalada durante un kilómetro y medio, y salva el río Albaida a partir de otro sifón, emplazado junto a las ruinas del *Molí Cremat*. En la otra margen, la acequia transcurre con componente Nord-Noroeste, próxima al río, a lo largo de otro kilómetro, donde vuelve a aliviar excedentes en la 4ª *Caseta de desaigüe*. Acto seguido, la acequia discurre en subterráneo y cuenta con dos nuevos alcavones, construidos bajo el parcelario del sector norte de Villanueva de Castellón, entre el Camí de la Barca y la vía de ferrocarril comarcal, partida del Riu Sec. En su tramo final, la *Reial Séquia de Carcaixent* fluye con orientación Noreste, entre los cítricos de El Bosc y Les Algoletges, y se adentra en el término carcagentino, donde halla la Caseta dels Partidors, en la CV-542. En este lugar, el sistema de riego municipal distribuye sus recursos hídricos entre el *Partidor Nou*, que deriva la *Séquia Nova*, encargada de la bonificación de las tierras noroccidentales del término; y el *Partidor Vell*, que divide la *Séquia de la Coma* y el *Braçal de la Vintena*, con las cuales se nutren las partidas suroccidentales.

Derivaciones principales de la Reial Séquia de Carcaixent

1. Séquia Nova, de Benivaire o de l'Alborgí

La *Séquia Nova* se encarga, mediante sus numerosas derivaciones, de la irrigación de las tierras noroccidentales del municipio, las más elevadas y próximas a la ribera del Xúquer. Estas partidas citrícolas son El Racó de la Pedra, El Racó de Paquets, El Racó del Bosquet, El Racó de la Maragua, El Racó de la Torreta, La Torreta, El Racó del Toro, El Toro, Benivaire, L'Alborgí, El Racó de l'Alborgí, El Molí de la Llum, Els Censals, El Molí Assolat, El Teular, La Volteta, La Parreta, La Barqueta, La Febrera, Passicos y El Quadró. Este sistema de regadío nace en el *Partidor Nou*, situado en la CV-542, próximo al linde entre los términos de Carcaixent y Villanueva de Castellón. La acequia transita, construida en altura y hormigonada, siguiendo la CV-5440, dirección Carcaixent y entrando en Benivaire y L'Alborgí, donde finaliza su riego. En este trayecto, la *Séquia Nova* cede progresivamente parte de su caudal, por este orden, a los brazales del Racó, de la Capelleta, del Quadró, de Passicos, de la Febrera, de la Barqueta, del Racó del Bosquet-Maragua, de la Torreta-Toro, del Teular y de Benivaire.

-Braçal del Racó

El primero de los brazales se origina en el *Partidor del Racó*, localizado en la vereda izquierda de la CV-5440, en la partida de El Racó de la Pedra. Esta acequia fluye con orientación Nord-Noreste, alimentando los cítricos de la partida citada a lo largo de un kilómetro, donde parte

un ramal destinado hacia algunos campos de El Racó de Paquets. En este lugar, el sistema de riego se prolongaba antaño hacia el Norte, con el fin de irrigar las partidas de El Racó del Bosquet y El Racó de la Maragua, hoy administradas por medio de una válvula más reciente.

-Braçal de Capelleta

El *Braçal de Capelleta*, primero por la margen derecha, transcurre por las tierras meridionales de El Quadró y Passicos, y se aúna con el Quadró en el Pont dels Magraners.

-Braçal del Quadró

A escasos metros del descrito anteriormente, el *Braçal del Quadró* parte hoy de una paleta, antaño de un partididor de obra, para bonificar la partida homónima durante algo más de kilómetro y derramar sobre el de Capelleta.

-Braçal de Passicos, de la Llimera, dels Censals, Séquia Vella o de l'Horta

Es una prolongación de los brazales de Capelleta y el Quadró, y se conforma como tal en el entorno del Pont dels Magraners. Esta acequia circula por el Camí de Passicos, regando la partida aludida, y deriva el *Braçal de la Volteta* en las inmediaciones del cruce con el Camí del Calvari. A partir del camino señalado, la denominación es *Braçal de la Llimera*, prolongada con dirección Noreste hasta alcanzar el *Partidor dels Censals*. Esta caseta hidráulica distribuye aguas entre el *Braçal de la Llimera*, con orientación Este-Noreste, y el *Braçal dels Censals*, con orientación Noreste. Esta última es ahora la que toma el relevo del riego descrito, y sigue fluyendo por los aledaños del Molí Assolat y, más tarde, enlaza con el Camí del Molí de la Llum. A lo largo del camino, el canal principal es conocido como de l'Horta, o con su nombre más común, el de Séquia Vella, predecesora del sistema de riego actual. A mitad del camino, el *Partidor de l'Horta*, origina el *Braçal dels Censals*, derivación que acomete la irrigación de los campos septentrionales de la partida homónima. La *Séquia Vella o de l'Horta* prosigue hacia las ruinas del Molí de la Llum, donde derrama parte de sus recursos y se conforma la *Séquia de l'Alborgí d'Alzira*, encargada del riego de las partidas alcireñas de Materna y L'Alborgí.

Braçal de la Volteta

Este brazal, que antaño nacía en el *Partidor de la Volteta*, hoy conservado, discurre con dirección Este por las partidas de La Volteta y La Parreta, cultivadas entre el Camí del Calvari y el Riu Barxeta.

Braçal de la Llimera

Del *Partidor dels Censals* surgía este brazal, ahora de una paleta, que transcurre con componente Este por las tierras meridionales de la partida homónima, para abocar sus excedentes sobre el Riu Barxeta, en los aledaños del *Pont de l'Horta o del Llavador*.

Braçal del Molí

Nace en el entorno del cruce de la CV-5440 y el Camí del Molí de la Llum, y pasa por el antiguo Molí Assolat, irrigando los cítricos de la partida a la que alude durante medio kilómetro y vertiendo finalmente en el Riu Barxeta.

Braçal dels Censals

El *Braçal dels Censals* se inicia en el *Partidor de l'Horta*, bonifica el sector norte de la partida de Els Censals y desagua sobre el Riu Barxeta, frente a la barriada de Santa Bárbara.

Séquia de l'Alborgí d'Alzira

Se trata de una prolongación de la *Séquia de l'Horta*, que nace en el antiguo *Partidor de l'Alborgí*, y se destina al riego de tierras alcireñas. La *Séquia de l'Alborgí* cruza las plataformas del AVE y del ferrocarril Valencia-Cartagena, continúa por el Camí de Materna, por el que irriga las partidas de Materna y L'Alborgí, para verter sobre el Riu Barxeta tras un kilómetro de recorrido.



-Braçal de la Febrera

Este brazal se prolonga por unos metros hasta el Camí de Càrcer, donde deriva el Braçal del Camí de Càrcer, que fertiliza la partida con el mismo nombre. Tras cruzar el camino, el canal bonifica los cítricos de La Febrera, emplazada entre el Camí de Càrcer, al Norte, y Passicos, al Sur, a lo largo de unos dos kilómetros y aboca sobre el desagüe del Camí del Calvari.

Braçal del Camí de Càrcer

La acequia discurre por las inmediaciones del Camí de Càrcer, salva el Camí del Calvari e irriga con dirección Sureste las últimas tierras de la partida hasta verter en el *Braçal de la Llimera*.

-Braçal de la Barqueta

A medio kilómetro del anterior, parte el *Braçal de la Barqueta* para avenar las tierras meridionales más próximas a la CV-5440 durante 1,8 kilómetros y finalizar en el cruce de los caminos de Càrcer y del Calvari.

- Braçal del Racó del Bosquet-Maragua

Su toma actual se localiza junto a la de la Barqueta, pero en el lado opuesto del cajero, con el fin de librar la CV-5440 y regar las partidas de las que recibe el nombre. El tramo inicial es de reciente creación, unos 250 metros en tubería, no los siguientes 750 metros, prolongación antaño del *Braçal del Racó de la Pedra* por tales tierras cítricas.

- Braçal de la Torreta

Comparte partididor con el del Toro, y tras unos metros en canal común, el *Braçal de la Torreta* prosigue con componente Nord-Noroeste, y alumbraba La Torreta y el Racó de la Torreta durante aproximadamente un kilómetro, doden pierde en el Riu Xúquer.

Braçal del Toro

Esta brazal se separa del de la Torreta en la Casa de Serra, y transcurre con dirección Este por las parcelas de El Toro a lo largo de un kilómetro. El sistema de riego se bifurca para nutrir la partida de El Racó del Toro, uno encargado de las tierras más elevadas y el otro de las bajas. En los metros previos a su paso por el Riu Sec, los brazales se unifican en un canal que pasa a denominarse como Braçal de Benivaire Alt tras librar el citado barranco mediante un antiguo acueducto, hoy conducción de hormigón.

- Braçal del Teular

Se trata del último brazal, distribuido por la margen derecha, situado en los metros previos a su acceso en la partida de Benivaire. El Braçal del Teular fluye por los alrededores de la CV-5440, y alumbraba la partida homónima durante cerca de un kilómetro hasta abocar los excedentes sobre la *Séquia dels Censals o Vella*.

- Braçal de Benivaire Baix

Este primer brazal de Benivaire asegura el riego de las tierras bajas de la partida a lo largo de 400 metros, donde vierte finalmente en el desaigüe del Camí del Molí de la Llum.

- Braçal del Colomet

El *Braçal del Colomet* surge a unos escasos metros del anterior, y se encarga de la irrigación de los campos meridionales del sector central de Benivaire durante un kilómetro.

- Braçal de Benivaire Alt

Este canal parte a 200 metros del de Colomer, y se prolonga hacia la Casa de la Mesquita, donde se refuerza con la recogida de los aportes hídricos del *Braçal del Toro*. Tras este hito, el sistema de riego se divide en dos ramificaciones, con las que se alimenta a las zonas más elevadas de Benivaire, depositando sus excedentes sobre la *Séquia de Benivaire o de l'Alborgí*.

- Braçal del Colaor

Localizado la toma en el entrono del de Benivaire Alt, este brazal bonifica el parcelario septentrional del sector central de la partida a lo largo de prácticamente un kilómetro.

2. Séquia de la Coma

La *Séquia de la Coma* confiere alumbrado al sector suroccidental de la población, con la articulación de una red de brazales de riego, en partidas tales como Vintena, Els Terços, Benimaclí, La Serguera, La Marjal, La Calçada, Oms y La Coma.

Este sistema de riego se origina en el *Partidor Vell*, conjuntamente al *Braçal de la Vintena*, localizado en la CV-542, frente al *Partidor Nou*. La acequia se prolonga con orientación Sureste hacia el *Partidor de la Mota*, ubicado en el Camí dels Albellons, donde se origina el riego homónimo destinado a la población de La Poble Llarga. La *Séquia de la Coma* nutre a su paso los primeros cítricos, los de Els Terços, conecta con la CV-545 dirección La Poble, por la que discurre hasta llegar al *Partidor de Benimaclí*, tras salvar la carretera con un sifón. El canal principal circula por el límite de la vecina Poble Llarga, dando salida, por este orden, a los brazales del Pescater, del Gos y de la Serguera, con los que se avenan las parcelas de La Serguera. A continuación, la acequia bonifica los campos orientales de la partida citada, cruza las dos vías de comunicación de La Poble-Carxaixent por medio de sendos sifones, y se introduce en la partida de La Marjal. La *Séquia de la Coma* transcurre en conducción para salvar dos obstáculos, l'Escorredor de l'Anguilera y el Barranc de Barxeta, y buscar el Camí de la Calçada. En el tramo final, el sistema de riego discurre con componente Nord-Noreste por el camino apuntado, y distribuye sus aguas entre La Calçada, Oms y La Coma. Tras alcanzar El Rajolar, la *Séquia de la Coma* se parte en dos canales, hoy integrados en la red de desagüe municipal, que pierden hoy sus sobrantes sobre el Barranc Ample. En tiempos pasados, estas canalizaciones de riego se prolongaban por la trama urbana, regando los huertos particulares de la población. El primer canal discurre por la avenida central (calle d'Emilio Donat), donde deriva otro ramal, dirigido hacia el sector oriental del casco urbano. Uno se centra en las calles Santa Ana, Comandant Hernández y de la Marquesa de Montortal. Otro en las calles María Benlliure, Martín Talens, de la Vall y Gandía. Ambos se aúnan en la avenida Joan XXIII, por la que desembocan los excedentes en el Barranc de Barxeta. El segundo canal fluye por el Camí del Rajolar, por donde irriga las últimas parcelas de la partida señalada y vierte finalmente en el Barranc Ample, en la zona de Quatre Camins.

- Séquia de la Mota o Mina

Las tierras de arrozal de la partida de Els Fondos de La Poble Llarga fueron irrigadas históricamente por la *Escorrentia de la Mina*, derivada del Barranc de la Cubella. Con la colocación de pequeñas presas se conseguía la canalización a los campos circundantes. Hoy en día, este sistema ha cambiado tanto de cultivo, frutales en su mayoría, como en su toma, dependiente de la *Séquia de la Coma*, adscrita a la *Séquia Reial de Carxaixent*. La concesión de aguas, una casa-partidor, se instaura en el Camí dels Albellons, a medio kilómetro de su inicio desde la CV-545, en término de Carxaixent. La *Séquia de la Mina* parte en subterráneo, de Noroeste a Sudeste, con tal de sustentarse en la orilla izquierda del Camí de la Torre. Supera previamente el Barranc de Cubella, límite administrativo entre las dos localidades señaladas, mediante un sifón construido a los 200 metros. Prosigue en tubería bajo el camino señalado cerca de 800 metros, en los que dispone de válvulas para el riego occidental de Els Fondos. Al finalizar la *Séquia de la Torre*, en el cruce con la entrada al Camí de les Illetes, la *Séquia de la Mina* emerge con tal de aprovechar sus sobrantes. Las aguas superficiales fluyen de Sudoeste a Noreste entre los frutales meridionales de la partida. A su paso circula bajo la *Séquia Nova* y la *Séquia Moreres*, de las que recibe aportes en su recorrido. Más tarde la acequia supera la CV-545 para abrirse en dos ramales, completando el riego oriental de Els Fondos y el septentrional de El Xirell. Finalmente, retorna sus excedentes a su progenitora, la *Séquia de la Coma*.

- Braçal dels Ganaders

Su partididor está en el cruce de la CV-545 y el Camí dels Ganaders al Pont de la Vintena. Dispone al medio kilómetro de una

parada, que facilita el incremento del caudal y por lo tanto, la mejora en el riego de las tierras más elevadas de la partida. A continuación, el brazal circula con rumbo Este-Sureste, y nutre los cítricos occidentales de Ganaders, a lo largo de un kilómetro y medio, para morir en el Barranc de la Cubella.

- Braçal de Benimaclí

El *Partidor de Benimaclí*, asentado en el cruce entre la CV-545 y el camino de la partida citada, genera este riego que beneficia las parcelas más próximas a la margen derecha del Barranc de la Cubella. La acequia bonifica los cítricos de Benimaclí durante prácticamente dos kilómetros y vierte finalmente en el barranco apuntado.

- Braçal del Pescater o Pallater

Tras el de Benimaclí, este brazal sale en el límite con el término de La Poble Llarga, cuya función es alumbrar las parcelas noroccidentales de La Serguera. El *Braçal del Pescater* se prolonga por los cítricos de la partida, y los riega a lo largo de 800 metros hasta desembocar sobre el de la Serguera, conjuntamente con el del Gos.

- Braçal del Gos

A unos metros del Pescater, se inicia el *Braçal del Gos*, que asegura la irrigación de los campos del sector suroccidental de La Serguera durante medio kilómetro.

- Braçal de la Serguera

El *Braçal de la Serguera* surge tras los dos anteriores, de los que aprovecha sus sobrantes, paralelamente a los recursos correspondientes que proceden de su toma en la *Séquia de la Coma*. La acequia recorre el camino de la partida, irriga las tierras centrales y orientales de La Serguera y pierde sus restantes sobre el l'Escorredor de l'Anguilera.

- Braçal dels Oms

Dos son los partidores con los que cuenta la partida dels Oms, cuyas respectivas derivaciones han beneficiado tradicionalmente los campos de la pedanía de Cogullada. La primera toma está situada al Sur de la población, próxima al cruce entre los caminos de la Calçada y el Calvari. El brazal derivado se prolonga por los banales más cercanos a la margen derecha del Barranc de Barxeta, pasando por la CV-41, la CV-543, el Camí del Calvari y muriendo en los aledaños del Corral de Nardo. La segunda toma se ubica al Este de Cogullada, en la zona de La Coma, actual espacio de suelo industrial. El brazal derivado fertiliza las tierras septentrionales de la pedanía, circulando por la CV-41 y el antiguo Camí de Sant Roc, y cediendo sus sobrantes al primer *Braçal dels Oms*.

3. Braçal de la Vintena Vella

Este brazal y sus prolongaciones proporcionan riego a las partidas cultivadas en la línea central del regadío de Carcaixent, es decir, los cítricos de Vintena, Les Marjaletes, Sant Roc y El Xiular, situados entre los de la Nova, al Norte, y los de la Coma, al Sur.

La acequia surge del *Partidor Vell*, con componente Noreste, avena la partida de Vintena Alta y con otra derivación, ubicada previamente a la CV-545, las parcelas cítrícolas de Vintena Baixa. Tras la carretera, el canal principal prosigue por la CV-543, por el Pont de la Vintena y alrededores, donde finaliza su riego para dar paso a los de Sant Roc-El Xiular y Les Marjaletes.

- Braçal de la Vintena Nova

Este primer brazal parte a unos metros del *Partidor Vell*, y se prolonga por las tierras meridionales de la partida, las de la Vintena Baixa, hasta abocar los excedentes en la Vintena Alta, junto al Pont de la Vintena.

- Braçal de les Marjaletes

El final del *Braçal de la Vintena*, en los aledaños del Pont de la Vintena, supone el inicio de dos riegos, el de Sant Roc, dirección Este,

y el de les Marjaletes, dirección Sureste. Este último brazal se encomienda de la bonificación del sector oriental de la partida aludida, emplazada en las tierras más próximas del Barranc de la Cubella, cultivadas hasta la confluencia con el de Barxeta.

- Braçal de Sant Roc

Se trata de una prolongación del canal de la Vintena, y fluye con orientación Este por la CV-543 hasta el *Pou i Abeurador de l'Ermida de Sant Roc*, lugar en el que deriva el *Braçal del Xiular*. El *Braçal de Sant Roc* se desmembra en varias ramificaciones, que aseguran el avenado de los campos orientales de la partida, perdiendo sus sobrantes en el Barranc de Barxeta.

- Braçal del Xiular

Se origina frente a l'Ermida de Sant Roc, en el cruce entre la CV-543 y el Camí del Pont dels Magraners. El brazal irriga con componente Este-Noreste la partida a la que alude, y derrama sus excedentes en el Barranc de Barxeta tras un kilómetro.

Derivaciones de la Séquia de Carcaixent en la Vall de Càrcer

La Comunidad de Regantes de la Reial Séquia de Carcaixent ha gestionado históricamente la red de cequiaje que bonifica su término municipal, ya que en origen, el fin de la construcción de este sistema de riego no era otro que el de alumbrar las huerts de la población carcagentera. No obstante, la *Reial Séquia de Carcaixent* dispone, a su paso por los municipios de la Vall de Càrcer, de una serie de tomas y sus respectivos entramados de riego, cuya gestión corresponde a los regantes de esas zonas, concretamente en Càrcer y en Beneixida.

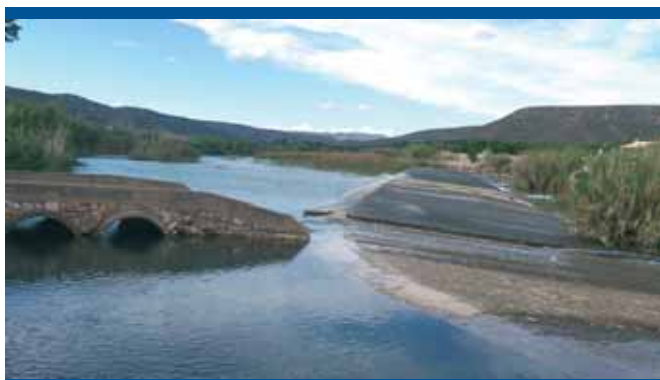
A lo largo del recorrido de la *Séquia de Carcaixent* por la Vall de Càrcer, la mayor parte en subterráneo, cuenta con un par de ramificaciones de entidad, que complementan el riego procedente de las acequias del Riu Sellent. La primera, en el municipio de Càrcer, es la *Séquia de la Mineta*, y la segunda, en el término de Beneixida, es la *Séquia o Xorro de Beneixida*. Existe una tercera ramificación, de escasa importancia, que parte del canal de Carcaixent tras la salida de la 5ª *Mina de la Reial Séquia de Carcaixent*. Estas acequias se unen con las ramificaciones de los Xorros de Càrcer y de Alcàntera.

- Séquia de la Mineta

Nace junto al *Partidor Real* de Càrcer, aunque su origen está en las aguas de la *Séquia de Carcaixent*, que circula en dirección Oeste-Este por medio de un minado. La *Séquia de la Mineta* discurre en dirección Norte por el margen derecho del Riu Sellent, pasando por la partida de El Ravalet. Sale al aire libre cerca del Camí de la Pastissera y más adelante tiene una bifurcación. Hacia el Norte sale la *Séquia Nova*, que tras pasar La Foia y El Pastoret, se funde con la *Séquia del Pastoret III*. Hacia el Este continúa la *Séquia de la Mineta*, pasa bajo las acequias de la Foia y del Pastoret I, II y III, y se cruza con la *Séquia del Gavariol*.

- Séquia o Xorro de Beneixida

El *Xorro de Beneixida*, también conocido como *Séquia de la Mina*, es derivado por la *Séquia de Carcaixent* al lado de la CV-558, y se dirige hacia el Norte, bajo tierra, medio kilómetro. Surge al aire libre antes de llegar a un almacén, ubicado frente al antiguo núcleo de Beneixida. A partir de aquí salen dos canales. El primero atraviesa el almacén dirección a la partida de La Torreta, donde pasa a conocerse como *Séquia de la Torreta*. Sus aguas circulan hacia el Norte para verter sobre la *Séquia del Barranc*. El segundo es la *Séquia dels Fondos*, que cruza la carretera a Gavarda y pasa por los solares de Beneixida, donde se asentaba el antiguo lavadero, hoy deteriorado. La acequia sigue hacia el Este unos pocos metros y toma dirección Noreste, libra la *Séquia del Barranc* y riega la partida de Els Fondos. Por último, el canal se prolonga por la partida de L'Illa y desagua los excedentes sobre el Riu Xúquer.



Assut de Carcaixent (Sumacàrcer)



2ª Caseta de desaiçüe de la Séquia de Carcaixent (Sumacàrcer)



5ª Mina -eixida- de la Séquia de Carcaixent (Castelló de la Ribera)



Partidor Nou (Carcaixent)



Braçal de la Torreta (Carcaixent)



Aqüeducte de la Séquia de Carcaixent en El Ràfol (Castelló de la Ribera)

B. MARGEN IZQUIERDA

• Sistema de riego tradicional de la Séquia d'Antella

El *Assut d'Escalona* constituye actualmente en la primera presa de derivación para el riego tradicional de La Ribera Alta, emplazada en el Riu Xúquer. Este azud, ubicado en la cota de 50 m.s.n.m., partida de Les Argoleges, permite el riego en ambas márgenes; por la derecha el d'Escalona, hacia Villanueva de Castellón, y por la izquierda el d'Antella, hacia la población aludida. El espacio de regadío de la *Séquia d'Antella*, principal riego del municipio, está localizado en el sector noroeste del término municipal, en la partida de Sant Domingo. Avena numerosas partidas a lo largo de sus aproximadamente 7,5 kilómetros de recorrido, en los que abarca unas 650 hectáreas, en su mayoría cítricos.

La toma es l'*Assut d'Escalona* o d'*Antella*, desde la que transcurre por un angosto paraje, entre el río y la carretera que une Antella con la presa de Tous, hasta su primera área de irrigación, la partida de La Gola. El canal se encaja junto al Riu Xúquer durante un tramo de unos 800 metros, para posteriormente bonificar La Xarquía y L'Havana. La acequia continúa soterrada, tramo reconstituido a raíz de la pantanada de 1982 y la destrucción de gran parte de su trayecto. En este trazado, el sistema de riego albergaba varias norias asociadas, que tomaban el agua de la misma acequia por medio de conducciones particulares, entre las que destacaba la de La Xarquía. A su entrada en L'Or, el canal posee una parada mediante la que desvía los recursos hídricos necesarios, por su margen izquierda, para alumbrar las tierras homónimas. Se ha modificado recientemente su recorrido a consecuencia de la destrucción del antiguo trayecto, del cual se conserva el tramo inicial. Desde este espacio, y hasta las cercanías del casco urbano, la acequia discurre ceñida al río, y en la entrada al pueblo registra dos alcavones. Destaca el primero, de unos 300 metros, próximo al *Assut de la Séquia Reial*. Más adelante, el canal deriva sus principales brazos, como por ejemplo los de la Canal del Pla, con varios ramales, el de Viver y el del Racó. En el tramo final, la acequia fluye por el flanco meridional del núcleo urbano a lo largo de medio kilómetro. Tras abastecer a *Llavador del Molí*, las aguas superficiales continúan con rumbo Sureste, y riegan los últimos cítricos para verter sus excedentes sobre la *Séquia Reial del Xúquer*.

- Braçal de la Gola

Es el primer riego de la *Séquia d'Antella*. Su recorrido es breve, de unos 400 metros. Discurre, de Oeste a Este, junto a la acequia madre, que circula en subterráneo, y termina abocando en el lecho fluvial.

- Braçal de la Xarquía

Principia en el Camí d'Antella a Sumacàrker, y bonifica la partida del mismo nombre. Su dirección es de Oeste a Este durante medio kilómetro. Finaliza hacia el Sur, nutriendo las últimas tierras a lo largo de unos 300 metros.

- Braçal de l'Or

Su origen se constata al Sur de un camino rural, en la partida de L'Or. Desvía las aguas por la margen izquierda del canal madre y cruza a la otra orilla de la *Séquia d'Antella*. Continúa en su misma dirección durante otro medio kilómetro y en su última parte, realiza un giro hacia el Norte donde derrama sus sobrantes en la principal.

- Braçal de la Canal del Pla

Sus aguas derivan de la *Séquia d'Antella*, próximas al casco urbano. Esta acequia riega las tierras más meridionales del municipio durante dos kilómetros y medio. Fluye en paralelo a la *Séquia Reial* durante unos 700 metros, la cruza mediante un acueducto, y prosigue en dirección Sur a lo largo de medio kilómetro. Finalmente el canal cambia su sentido hacia el Este, vertiendo en el río Xúquer. Del brazal derivan

tres ramales de relevancia, el de Dalt, del Mig i de Baix. Los dos primeros se prolongan con dirección Este y el último con dirección Sur.

- Braçal del Viver

Se inicia junto al trazado urbano, y se encarga del avenado de una franja emplazada entre las últimas casas de la población y la *Séquia Reial del Xúquer*. Consta de varias tomas a modo de cortos ramales, de los cuales sólo uno cruza la acequia por medio del Pont del Masil. Tras su cruce, el canal continúa con rumbo Este por medio kilómetro y muere en el Riu Xúquer.

- Braçal del Racó

Es el último de los ramales de entidad. Su toma se sitúa en la partida de Les Sorts Majors, a través de unas compuertas por la margen izquierda del canal principal. Su longitud es de prácticamente un kilómetro. Acomete la irrigación de las tierras orientales del término municipal de Antella hasta que derrama sobre la *Séquia Reial de Xúquer*.

• Sistema de riego tradicional de la Séquia Reial del Xúquer

Se trata del principal sistema de riego valenciano, que abarca numerosos municipios de dos comarcas donde el regadío tradicional es especialmente significativo, La Ribera Alta y L'Horta. Su toma se emplaza en el municipio de Antella, donde el valle del Riu Xúquer se abre para que el río circule por las fértiles tierras de La Ribera hasta unirse con el Mar Mediterráneo en Cullera.

Por medio de un azud de espectaculares dimensiones, l'*Assut d'Antella*, se derivan las aguas que alumbran una vasta parte de los regadíos dispuestos en la margen izquierda del río. El canal posee una dirección dominante Suroeste-Noroeste, y genera una densa red de acequias, las cuales a partir de fesas, válvulas, paletas y otros ingenios, como norias y motores, bonifican unas 233.000 hanegadas, especialmente ubicadas en su vertiente oriental, es decir, las tierras más bajas.

En la comarca de La Ribera Alta discurre por un total de 10 municipios, y riega en otras 3 poblaciones mediante brazales. En **Antella**, recorre las partidas conocidas como L'Assut, El Viver, El Pla, El Clot de Coles, Les Sorts Majors, El Racó y L'Horta de Dalt, esta última, partida perteneciente en su mayor parte a la vecina Gavarda. Su riego en Antella asciende a unas 180 hanegadas. En **Gavarda** son alumbradas las partidas de L'Horta de Dalt, L'Alqueria, El Racó del Poble, Darreré Séquia, La Llenca, L'Albufera y El Racó dels Polacs. En **Alberic** transcurre entre otras por La Coroneta del Rei, Les Arboleges, La Capdella, La Foieta, La Foieta, Muntanya, La Penca, La Novella, La Casa Badia y La Missana. En el conjunto de su término comprende una superficie de regadío de 18.000 hanegadas. **Alzira**, con el término municipal dividido en dos sectores, uno el de la ciudad y sus alrededores, y el otro apéndice conocido como La Garrofera. A esta último le confiere riego hoy en día mediante motores, herederos de "sénies", que se han beneficiado históricamente de derechos para extraer y elevar los recursos de la conducción principal. Las partidas que alumbran son las de La Casa Vella de Soriano, La Casa de Xornet y La Casa de Quitorra, con una superficie de 2.200 hanegadas. La zona occidental del municipio de Alzira disfruta de otras 18.800 hanegadas. **Benimodo**, localidad alejada de la acequia, posee una jurisdicción junto a la acequia, conocida como El Ressaleny. Esta área registra tres partidas, como son El Racó de Missana, El Ressaleny y L'Anguilera. A continuación, el canal divaga por el límite de los términos municipales de **Guadassuar** y **L'Alcúdia**. Por el primero se desliza por La Font Roja, L'Heretat dels Freres, Qüernes, La Boquera, La Canaleta, El Racó d' Onofre, L'Alter, El Teular, La Cadireta y El Raconàs y El Casupet. Por el segundo surca las partidas de Buitrera, El Plangamellet, Els Olivarons y Les Eres. Posteriormente la acequia se dirige hacia **Algemesí**, la población con mayor superficie de riego, 46.000 hanegadas,



dedicadas a la citricultura, donde destaca la de Cotes, y en menor medida, al arrozal. Acto seguido, el canal principal se introduce en **Alginet**, confiriendo irrigación a las partidas de L'Horta Nova, Taranco, La Vall d'Ebrón, L'Algoleja, El Fondo y Les Vintiquatre. En el tramo final por la comarca, la *Séquia Reial del Xúquer* atraviesa la localidad de **Benifaió**, circula por las partidas de La Mocarra, La Mota, La Font de Mussa, El Motarró y La Xetxena, y accede a los terrenos de Picassent, primer municipio de L'Horta Sud.

Derivaciones principales de la Séquia Reial del Xúquer

1. Séquia de l'Aldufeta

Se trata de una acequia de corto recorrido, unos 250 metros, que surge de la fesa del mismo nombre. Se emplaza en el extremo suroriental del término de Antella. La dirección dominante es Norte Sur y vierte sus excedentes en el Riu Xúquer. Cuenta con varios ramales y la superficie bonificada es de unas 50 hanegadas.

2. Séquia de Gómez

La acequia está situada al Suroeste de Gavarda, en la partida de L'Horta de Dalt, y su origen está en la *Fesa de Gómez*. Su dirección es Norte-Sur y se prolonga a lo largo de unos 250 metros. Es apoyada por una derivación y comprende unas 50 hanegadas de cítricos.

3. Séquia de Sánchez

Se inicia en la *Fesa de Sánchez*, en el sector suroccidental de Gavarda, partida de L'Horta de Dalt. Su dirección es Norte-Sur y recorre una estrecha franja de cítricos, compuesta por unas 8 hectáreas. La longitud es de 400 metros, y alberga dos ramales en su vertiente occidental.

4. Séquia d'Hinojosa

Este canal nace en la *Fesa d'Hinojosa*, en la partida de L'Horta de Dalt de Gavarda. Su dirección es Norte-Sur y su longitud de unos 300 metros. Avena un llano reducido entre la *Séquia Reial del Xúquer* y el Riu Xúquer, en donde pierde finalmente sus aguas.

5. Séquia de San Sebastián

Emana en la fesa homónima, ubicada en la zona suroccidental de Gavarda, partida de L'Horta de Dalt. Su orientación es Oeste-Este, excepto en su último tramo, que vira hacia el Sur y culmina en el cauce del Xúquer. La longitud es de unos 750 metros, en los que irriga unas 200 hanegadas cítrícolas.

6. Séquia d'Anglés

Parte de la fesa con el mismo nombre, enclavada en el municipio de Gavarda. Su recorrido, de unos 450 metros, se extiende desde la zona septentrional hasta la meridional, por la partida de L'Horta de Dalt. Finaliza en la *Séquia de San Sebastián*.

7. Séquia del Teular

Este sistema de riego se asienta en el corazón de L'Horta de Dalt, en la localidad de Gavarda. Toma sus aguas mediante la fesa homónima. En su marcha, de Oeste a Este, desagua en la afluencia con el río, y bonifica unas 200 hanegadas. Uno de sus ramales principales pasa por el antiguo pueblo, suministrando con su caudal al hoy remodelado *Llavador del Rei o del Poble*.

8. Séquia de la Mina

La acequia está ubicada en la zona septentrional de la partida de L'Horta de Dalt. Capta las aguas por medio de una fesa, emplazada al Sur del camino de servicio, de la acequia madre. La dirección es similar a las anteriores y su longitud de 350 metros. Dispone de un tramo entubado y vierte sus sobrantes en la *Séquia del Teular*. En otros tiempos, la acequia contaba con una noria en su recorrido, hoy sin rastro alguno.

9. Séquia del Ballester

Emplazada en la partida de El Racó del Poble de Gavarda, presenta una longitud reducida, de unos 150 metros. Su superficie de riego se sitúa en 13 hanegadas.

10. Séquia del Llambrigo

Se sitúa en la partida de El Racó del Poble, entre la *Séquia Reial del Xúquer* y el antiguo pueblo de Gavarda. Se abastece de la acequia madre tomando agua de la fesa homónima. La orientación predominante es Norte-Sur e irriga unas 13 hanegadas.

11. Séquia d'Arnau

Localizada en El Racó del Poble, próxima al antiguo núcleo urbano de Gavarda. Se nutre del caudal de la acequia madre mediante la fesa homónima. Su componente es Norte-Sur, y su trayecto breve. Bonifica un área de unas 40 hanegadas.

12. Séquia del Sifó o de l'Anell

Tiene el origen en la margen izquierda de la *Séquia Reial del Xúquer*, en la población de Gavarda. Encauza los sobrantes de la partida de Darrere Séquia y funciona como un barranco-eskorredor, que ocasionalmente se destina a la irrigación de parcelas alledañas. Su trazado, de unos 200 metros, se dirige de la zona septentrional a la meridional.

13. Séquia de Torres

La acequia se halla en la partida de El Racó del Poble, junto al núcleo urbano viejo de Gavarda. Toma recursos de la *Séquia Reial del Xúquer* mediante una fesa. Se prolonga en sentido meridional durante unos 300 metros y avena aproximadamente 3 hectáreas. En uno de sus ramales existía antaño una noria.

14. Séquia del Xinxoler

Ubicada al Este de la antigua población de Gavarda, se abastece de las aguas de la *Séquia Reial* merced a una fesa. La acequia recorre, con dirección Este-Oeste, unos 200 metros y desagua en una conducción que retorna los sobrantes a la acequia madre. Alumbrá unas 40 hanegadas.

15. Séquia de la Llenca

Este sistema de riego se encuentra en el sector suroriental de Gavarda, en el paraje agrario conocido con el mismo nombre. Se abastece de la *Séquia Reial* gracias a una fesa. Su longitud es de 1,8 kilómetros, con componente Norte-Sureste. En su recorrido se une con la *Séquia de l'Ullet* y desagua en el Xúquer por medio de diversas regaderas que se introducen en El Racó dels Polacs.

16. Séquia de l'Ullet o de Martí

Está emplazada en la partida de L'Albufera, en el sector suroriental del término municipal de Gavarda. Nace en la fesa de nombre homónimo, localizada junto a un antiguo cortijo. Su recorrido es Norte-Sur, y cuenta con una longitud de unos 800 metros. Riega una superficie aproximada de 400 hanegadas de cítricos.

17. Séquia del Molí

La acequia se sitúa en el sector más oriental de Gavarda, en la partida rural de L'Albufera. Una fesa del mismo nombre es la encargada de suministrarla desde la acequia madre. Circula de la zona occidental a la oriental a lo largo de un kilómetro y aboca sobre el río. En su trayecto posee un tramo no funcional, de unos 200 metros, con motivo de la construcción de la autovía Valencia-Albacete y el consecuente desvío de su curso principal.

18. Séquia de Serrà

Se instaura en el sector más suroccidental del término de Alberic, en la partida de La Coroneta del Rei. Se aprovisiona de la fesa de Serrà. Su trazado es Oeste-Este, y cuenta con un recorrido escaso, que vierte sobre el río Xúquer. Avena unas 90 hanegadas de cítricos.



Tramo inicial de la Séquia d'Antella



Assut de la Séquia Reial del Xúquer (Antella)



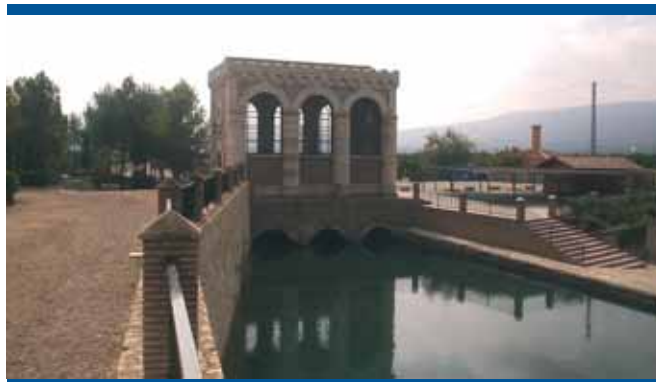
Fesa de l'Aldufa Reial (Antella)



Fesa d'Anglés (Gavarda)



Llavador del Rei (Gavarda)



Caseta d'aigües de la Séquia Reial del Xúquer (Antella)



19. Séquia d'Arboleges

Este sistema de riego se localiza en la zona suroccidental del término de Alberic. Parte de una fesa, enclavada en la margen derecha de la *Séquia Reial*. La componente dominante es Suroeste-Noreste, y avana una estrecha franja de cítricos, entre el río y el *Braçal d'Alzira*, más al Norte, que totalizan unas 1.100 hanegadas. Una gran parte de sus cinco kilómetros y medio de longitud fluyen en subterráneo, 3,2 kilómetros, debido a que la inundación de 1982 destruyó su cauce y se reconstruyó en conducción. En su transcurso por las partidas de Les Arboleges y La Murtera deriva ramales reducidos, a ambas vertientes de su cajero. A partir de la *Fesa de la Fabra* distribuye sus brazales principales, los del Banyador, la Paleta de Trena, el Racó de Montell, en Alberic, y los de les Arboledes y Moia, en Benimuslem.

20. Séquia de les Arbolegetes

Se encuentra en el sector suroccidental de Alberic, en la partida homónima. Se nutre de la *Séquia Reial del Xúquer* mediante una fesa. La componente predominante es Oeste-Este, bonificando una superficie de 90 hanegadas. La longitud es aproximadamente de un kilómetro, y finaliza en la vecina *Séquia de les Arbolegetes*.

21. Braçal d'Alzira

El *Braçal d'Alzira* constituye, conjuntamente con el de la *Séquia Vella d'Alzira*, uno de los dos sistemas de riego histórico más trascendentales para al alumbrado del prolífero regadío de la población alcireña. Con sus recursos hídricos, se pone en cultivo el sector occidental del municipio, comprendido entre el Riu Verd y el Riu Xúquer. Las partidas que lo integran son El Toro, Rumbau, L'Almunia, Vistabella, Tora, Sant Bernat, El Rec Nou, Mulata, Velasco, Barrablet y El Ràfol.

La *Fesa Nova d'Alzira*, localizada en el sector suroriental del municipio de Alberic, a los pies de La Coroneta del Rei, es el origen del brazal, cuyo trayecto por la población apuntada y su ingreso final en Alzira, se completa por su paso por el término de Benimuslem.

Este sistema de riego parte de la fesa, salva de inmediato la N-340 y discurre con dirección Noreste por las proximidades del Camí de les Arbolegetes, partida meridional de la localidad de Alberic. La acequia se introduce en los cítricos de La Murtera, sobrepasa el *Molí del Cantar* o *la Gel*, donde distribuye el *Rollet*, y cruza la CV-545. A continuación, el *Braçal d'Alzira* circula por los alrededores del Camí del Vall, al Este de Alberic, y accede a Les Huitenes, partida colindante al término de Benimuslem. El canal prosigue entrando a la población señalada, deriva previamente a su paso por la trama urbana, los partidores de Benimuslem y la Canaleta, en la partida de L'Heretat. En el linde con la vecina Alzira, el sistema de regadío alberga la *Fesa dels Cavallets*, obra hidráulica que reparte los recursos hídricos hacia la población alcireña, entre la *Séquia del Rec Nou*, cajero izquierdo, el *Braçal d'Alzira*, cajero central, y la *Séquia del Toro*, cajero derecho. El canal principal fluye con dirección Este-Noreste, recorre el Camí de Rumbau, en el que genera la *Séquia de Rumbau* y atraviesa el *Molí del Toro*. En el extremo oriental de la partida, la acequia suma los excedentes del riego de Rumbau y penetra en L'Almunia, donde halla la fesa homónima, encargada de la gestión del caudal final entre la *Séquia de Sant Bernat*, cajero izquierdo, *Séquia del Ràfol*, cajero central, y *Séquia de l'Almunia*, cajero derecho.

- Braçal del Rollet

Se trata del principal riego del *Braçal d'Alzira* en Alberic. Nace en un partididor emplazado en el *Molí Canyar* o *de Gel*, para fertilizar una estrecha pero larga franja citrícola, entre la acequia madre y la *Séquia de les Arbolegetes*. Cuenta con un trazado, Sur-Norte, superior a dos kilómetros, en el que cruza la carretera entre Alberic y La Pobra Llarga y derrama en el canal principal.

- Séquia de Benimuslem

Se inicia en el linde de los pueblos de Alberic y Benimuslem, en la partida de L'Heretat, en el extremo meridional de la última localidad.

Sus aguas son derivadas desde el *Braçal d'Alzira* por medio de un partididor. La dirección básica es Sur-Noroeste y vierte los excedentes en el Riu Verd. El trazado alcanza los tres kilómetros, entre las partidas de L'Heretat, El Molló, El Teularet, El Realenc, La Corriola y El Racó de les Pables. En su recorrido genera diversos brazales de relevancia como son los brazales de Quartons, del Molló, del Teularet y del Frontó, además de otros ramales de menor entidad.

Braçal de Quartons

El *Braçal de Quartons* se emplaza en el sector meridional de Benimuslem, donde una fesa capta los recursos de la *Séquia de Benimuslem*. Su trayectoria es de Sur-Norte a lo largo de 1,8 kilómetros, en los que atraviesa la carretera entre la población y Alberic y alimenta numerosas parcelas citrícolas de la partida.

Braçal del Molló

Se emplaza en el sector suroccidental de la localidad, en la partida homónima. Principia en la *Séquia de Benimuslem* y avana en la zona occidental en su primer medio kilómetro. Se convierte en un escorredor, divisorio entre los municipios de Alberic y Benimuslem, que desemboca en el Riu Verd.

Braçal del Teular

Nace al Oeste del término municipal, en el Camí del Teularet, procediendo de la *Séquia de Benimuslem*. Su recorrido es zigzagueante, irrigando la partida de El Teular a lo largo de un kilómetro. Discurre entre la acequia madre, en la que derrama, y el *Braçal de Quartons*.

Fillola del Frontó

Esta hijuela esta ubicada en el sector noroccidental de Benimuslem, y se inicia de la acequia principal de la población. El recorrido es dirección Sureste-Noroeste, de unos 700 metros, parte de ellos entubados. En el límite con el término municipal de Alzira se bifurca en dos ramales, con el fin de asegurar alumbrado a la partida de El Racó de les Pables.

- Séquia de la Canaleta

Localizada al Sur del casco urbano de Benimuslem, se beneficia del *Braçal de Alzira*. La acequia atraviesa entubada el municipio, de Este a Oeste, para la posterior bonificación de la partida de La Dula a partir de diversas regaderas de escaso recorrido. Se extiende a lo largo de medio kilómetro y derrama en el *Braçal dels Quartons*.

- Séquia d'Esparza

Nace en el flanco norte del casco urbano, tomando el agua por medio de una caseta-partididor del *Braçal d'Alzira*, anexo a *El Molí*. Su rumbo es bastante constante, de Sureste a Noroeste, recorriendo la partida citrícola durante más de dos kilómetros. En este trazado salva la carretera comarcal CV-550 y finaliza en el término de Alzira, donde se convierte en el Barranc de les Bobes, tributario del Riu Verd. Esta acequia dispone de numerosos ramales de escaso recorrido, a excepción del *Braçal de Baix*, que reviste cierta importancia de riego.

Braçal de Baix

Se localiza en el Noreste del municipio, muy próximo al casco urbano, parte de la *Séquia d'Esparza* y riega una pequeña franja entre la citada acequia y el *Braçal de Mulata*, derramando en el *Braçal de la Pomer*. Su longitud es de un kilómetro buscando cotas septentrionales.

- Séquia del Rec Nou

Tras la *Fesa dels Cavallets*, la acequia libra la CV-550 y surca con componente Noreste las tierras de Benimuslem, donde deriva varios brazales, como Mulata, Pomar, Llarg, Foies, Llantia, l'Or, Blau, Zagal, Guitarró y Pujol, hasta que entra en el término de Alzira, por el Camí de Pujol. A unos metros, en el cruce del citado camino con el de les Calces Negres, la *Séquia del Rec Nou* da salida a su primera gran derivación en Alzira, la *Fillola Alta*, con riego en Velasco. El canal principal prosigue por el Camí de Pujol hacia la *Fesa de les Calces Negres*, en la que cede parte de su caudal a la *Séquia de Mulata*, cuyo riego se centra en la

partida a la que alude, de unas 1600 hanegadas. A más de kilómetro, la acequia se separa del camino mencionado para circular con orientación Noreste por la partida de Tora, emplazada entre los barrancos de Velasco, al Oeste, y de Tora, al Este. En el siguiente tramo, la *Séquia del Rec Nou* cruza los caminos de Mulata y del Rec Nou, irrigando unas 400 hanegadas de la última partida, a partir de numerosas ramificaciones, localizadas en la parte derecha de su cajero. Tras el último camino señalado, la acequia acomete el alumbrado de El Rec Nou, salva la CV-544 y derrama en el Barranc de Tora, próximo a su confluencia con el Riu Verd, entorno en el que antaño se asentaba *El Molinet*, fábrica de luz hoy desaparecida.

Braçal de Mulata

Este brazal está situado las tierras septentrionales del término municipal de Benimuslem, derivado de la *Séquia del Rec Nou*. Traza un recorrido en dirección Norte de unos 800 metros, donde parte dos brazales, el del Pomar, hacia el Oeste, y el Llarg, hacia el Este. El canal principal continúa unos metros y se divide finalmente en otros dos brazales, el la Llantia hacia el Oeste, y el de l'Or, hacia el Este.

Braçal del Pomar

Se sitúa en la parte noroccidental de Benimuslem. Se origina en el *Braçal de Mulata*, con dirección Oeste. Su longitud es de unos dos kilómetros y acomete el riego de la partida homónima y la de El Riuet, en Alzira, donde vierte sus sobrantes en el Riu Verd.

Braçal Llarg

Este brazal está ubicado en el sector noroccidental del municipio, en la partida de El Puxol. Principia en el *Braçal de Mulata*. Circula en dirección Noreste, siguiendo el Camí del Sequer de Maties, durante unos 800 metros. Dispone de un brazal de riego relevante, el de Les Foies. Finaliza en la *Séquia del Rec Nou*.

Braçal de les Foies

Enclavado en la zona más nororiental de la localidad, marca el linde con la vecina Alzira. Deriva del *Braçal Llarg* y se dirige hacia el Norte durante un kilómetro. Circunda la Casa d'Estarlich y se adentra unos metros en terrenos alcireños, donde derrama en el Riu Verd.

Braçal de la Llantia

Se localiza en el sector septentrional del municipio de Benimuslem. Parte del *Braçal de Mulata* y riega con rumbo Noroeste la partida de La Llantia. Su extensión supera el kilómetro. Se desvanece con varias regaderas o cediendo su caudal al *Braçal del Blau*.

Braçal de l'Or

Radica al Norte de Benimuslem. Toma las aguas del *Braçal de Mulata* y se dirige hacia Noreste, irrigando la partida de L'Alteró. Libra el Camí de Mulata, donde existían dos norias, hoy sustituidas por motores, y derrama en el Riu Verd, Alzira. Su recorrido es superior al kilómetro y se bifurca en dos brazales de entidad, el Blau y el del Zagal.

Braçal del Blau

El brazal se halla en la zona septentrional de la localidad de Benimuslem. Obtiene sus recursos hídricos del *Braçal de l'Or*. Se dirige con rumbo Oeste hacia el Barranc de la Caseta de Just, en la vecina Alzira, donde finaliza su recorrido de 800 metros.

Braçal del Zagal

Está enclavado en el flanco norte del municipio de Benimuslem, en la partida de La Llantia. Se origina en el *Braçal de l'Or*. Su componente es Este-Oeste y se extiende más de un kilómetro, donde muere en el Riu Verd.

Braçal del Guitarró

El brazal se localiza al norte del polígono industrial de Benimuslem, y su inicio está en la *Séquia del Rec Nou*. La dirección es Sur-Norte y se prolonga prácticamente un kilómetro. Del canal parte el *Braçal del Puxol*.

Braçal del Pujol

Ubicado al Noreste del municipio de Benimuslem. Es abastecido mediante una fesa, con el mismo nombre, sita en el *Braçal del Guitarró*. Su rumbo, es Oeste Este, circulando en paralelo a la *Séquia del Rec Nou*, pero a una cota más elevada. El trayecto es de unos 700 metros y languidece en numerosas regaderas, que vierten sus excedentes en el *Braçal Llarg*.

Fillola Alta

Esta hijuela se sitúa en las primeras tierras occidentales de Alzira, y transita por las inmediaciones del Camí de les Calces Negres, tras el que beneficia la partida de Velasco y pierde finalmente en el Riu Verd.

Séquia de Mulata

De la *Fesa de les Calces Negres* sale este riego, prolongado con orientación Noreste hacia el Camí de Mulata, en cuyo recorrido alumbrada Mulata y Velasco, a través de una red de brazales, cuya dirección predominante es Noroeste. En el camino reseñado, el sistema de riego disfruta de la *Fesa de Mulata*, obra hidráulica que permite la irrigación de las zonas más elevadas de la partida, gracias al método clásico de parada e incremento de los niveles para el riego. En el trayecto final, la acequia continúa avenando las parcelas más septentrionales de la partida de Mulata, libra el Camí de Velasco y aboca sus recursos sobre el Riu Verd.

- Séquia del Toro

Toma sus aguas de la *Fesa dels Cavallets*, y discurre por el Camí de Rumbau en su primer medio kilómetro, buscando el aluvión citrícola de El Toro, de unas 1500 hanegadas. La acequia sigue con rumbo Sureste por las proximidades del Xúquer, bonificando a su paso los campos occidentales de la partida hasta derramar los excedentes sobre el río.

- Séquia de Rumbau

La *Séquia de Rumbau* se origina en un partididor del *Braçal d'Alzira*, ubicado en el inicio del Camí del Toro, y está encomendada del riego de las tierras orientales de El Toro y de la partida a la que alude. El canal circula por la vía citada en sus primeros metros, se separa tomando dirección Este-Noreste e irriga los cítricos y caquis orientales de El Toro. La acequia ingresa en Rumbau, dota de riego a sus campos durante unos dos kilómetros y devuelve los sobrantes al *Braçal d'Alzira*, en los alledaños de la *Fesa de l'Almunia*.

- Séquia de Vistabella

Nace en una válvula del *Braçal d'Alzira*, localizada a 250 metros de la *Fesa dels Cavallets*, junto a la CV-550. La acequia salva la carretera y recorre con orientación Noreste las partidas de Vistabella y Tora, de unas 2500 hanegadas, a las que nutre a lo largo de algo más de dos kilómetros. Los excedentes hídricos vierten en el Barranc de Tora, próximos a su paso por el Camí de Pujol, en la partida de Sant Bernat.

- Séquia de Sant Bernat

Originada en la *Fesa de l'Almunia*, el canal transcurre con componente Nord-Noreste, encomendado al riego de unas 100 hanegadas de la partida de Sant Bernat. Desde el partididor, el canal pasa en su primera mitad de trayecto por la CV-550, por la Pileta dels Màrtirs y por el Camí de Pujol. Tras esta vía, la *Séquia de Sant Bernat* acomete el riego final de la partida y derrama sus aguas restantes entre dos barrancos, el de Tora, al Norte, y el de Sant Bernat, al Este, y el desagüe del Rec Nou, al Oeste.

- Séquia de l'Almunia

Esta acequia parte de la *Fesa de l'Almunia*, con componente Sureste, con la que recorre la orilla del Riu Xúquer, y deriva al medio kilómetro un brazal hacia el sector oriental de la partida. Este brazal se ramifica en varios canales, que cruzan las dos plataformas ferroviarias de



L'Almunia. El canal principal continúa para avenar los cítricos meridionales de la partida a lo largo de un kilómetro, libra la línea férrea, y muere en el Riu Xúquer, en el meandro de l'Almunia.

- Séquia del Ràfol

Toma el cajero central de la *Fesa de l'Almunia*, es decir, se trata de una prolongación del *Braçal d'Alzira* dirigido hacia las parcelas cultivadas al Norte del municipio, unas 1000 hanegadas de El Ràfol. La acequia discurre por el Camí de l'Almunia, atraviesa la vía ferroviaria y circula en subterráneo por los accesos a la estación de trenes alcireña. El canal alcanza el flanco occidental del Raval de Santa María, donde distribuye la primera *Séquia del Barrablet*, dirección Oeste, y en otros tiempos, *el Braçal*, destinado hacia el raval y su lavadero. En los metros posteriores, la acequia deriva la segunda *Séquia del Barrablet*, cruza la CV-42 y recorre subterráneamente las naves del polígono industrial, saliendo a la superficie en el Camí del Ràfol. La *Séquia del Ràfol* se prolonga por el camino señalado, regando con hasta tres derivaciones, con orientación Noroeste, los cítricos de la partida aludida. Tras el final de la vía, el sistema de riego se bifurca, con el fin de garantizar la correcta bonificación del sector nororiental de El Ràfol, hoy ubicado al otro costado de la autovía. Estas dos ramificaciones alumbran con componente Norte la citricultura de la zona a lo largo de algo más de medio kilómetro y abocan los sobrantes en el Riu Verd, frente a la partida de Berca.

- Séquia del Barrablet

La primera acequia de la partida se prolonga por la zona de La Cotonera, salva la vía ferroviaria y se divide en dos ramificaciones, encomendadas a la irrigación del sector meridional de Barrablet. Estas acequias circulan con orientación Noroeste, nutren algunas tierras cítrícolas, la mayor parte en franco abandono, y pierden finalmente entre el Barranc de Tora y el Riu Verd.

La segunda acequia de la partida parte a medio kilómetro de la anterior, y su cometido es el riego de los campos septentrionales de Barrablet, por medio de dos ramificaciones. El primer canal, soterrado, salva la vía ferroviaria, la CV-50 y entra en el cultivo occidental de la partida, al que alumbraba hasta librar la vía ferroviaria y verter en el segundo canal. El segundo canal transita el Camí del Barrablet, avena los cítricos orientales de la partida y tras cruzar la nueva autovía, se aúna en un canal común a los sobrantes del primer canal para desaguar sobre el Barranc del Ràfol, próximo al Riu Verd.

22. Séquia o Roll d'Avarient

Se emplaza al Suroeste de Alberic, y se configura con los recursos de la *Séquia Reial del Xúquer*, gracias a una fesa de reducido tamaño. La acequia transcurre con dirección Oeste-Este, con una longitud de un kilómetro y medio. Durante un tramo discurre paralelo al *Braçal d'Alzira*. El área de irrigación asciende a las 450 hanegadas. Dispone de un par de ramales de entidad, y uno de ellos, el que bonifica el sector más septentrional, posee una parada para el riego por elevación.

23. Séquia de la Capdell

Localizada en el sector suroccidental de Alberic, su toma, la *Fesa de Capdell*, le confiere un rumbo Oeste-Este a lo largo de 1,2 kilómetros. Cuenta con un sifón, que cruza la autovía Valencia-Albacete. Los sobrantes son destinados al *Escorredor de la Vila*. La superficie de riego asciende a unas 750 hanegadas.

24. Séquia de Dantell

Ubicada en el sector occidental del municipio de Alberic, se trata del principal riego de la localidad, por la longitud de sus brazales y por el área abarcada, unas 6.000 hanegadas. Se aprovisiona de la *Séquia Reial del Xúquer* por medio de una fesa. De ella parten las derivaciones del *Roll de Boy*, el *Braçal de Forquetes*, *La Fillola*, la *Séquia Nova* y el *Braçal de la Cerda*. En su trazado salva dos obstáculos, como son la carretera vieja Alberic-Albacete y la vía ferroviaria, ambos con sendos sifones. Finalmente, los sobrantes derraman en el *Escorredor de la Vila*.

- Braçal del Roll de Boy

El brazal se localiza en el centro de la partida de La Capdella. Obtiene sus recursos de la *Séquia de Dantell* mediante un partididor. Su dirección es Sur-Norte durante un kilómetro. Muere en el *Escorredor de Guix*, tras librar los caminos de las partidas de La Foieta y de La Penca.

- Braçal de Forquetes

Parte del *Molí del Cerdo*, y es una derivación del de Dantell. Su trayecto discurre, de Sur a Norte, por la partida del mismo nombre. La longitud es de tres kilómetros, en los que salva la carretera de Alberic a Tous y vierte en la *Séquia d'Alasquer*. Su brazal más importante es el del Pessebró.

Braçal del Pessebró

Nace en los aledaños del Camposanto de Alberic, y sus aguas derivan del *Braçal de Forquetes* por medio de un partididor. En su recorrido, de Sur a Norte, se avena la partida homónima, antaño cultivada de cítricos y ahora en franco abandono. Su longitud es superior al kilómetro y aboca los excedentes en la *Séquia de d'Alasquer*.

- Braçal de la Fillola

Situado junto al *Molí del Cerdo*, se nutre de las aguas de la *Séquia de Dantell* mediante un partididor, que permite la bonificación de las tierras meridionales de Dantell durante un kilómetro. A continuación el brazal cambia su orientación hacia el Norte, y se aúna al *Braçal d'Alzira*. Atraviesa numerosas partidas, como son Capdella, El Banyador, El Realenc, Huitenes y La Cerda a lo largo de sus cinco kilómetros de recorrido. Vierte en el *Escorredor de la Vila*. De ella se bifurcan numerosos ramales en dirección Noroeste, siendo el más importante el *Braçal de Valls*.

Braçal de Valls

Este brazal se halla al Oeste municipio de Alberic, y toma sus aguas del *Braçal de la Fillola* gracias a un partididor propio. Circula en sentido Noroeste durante medio kilómetro y pierde sus sobrantes en el *Escorredor de la Vila*.

- Séquia Nova

Se localiza en la zona meridional de Alberic, próxima al casco urbano. Principia en la *Séquia de Dantell*, junto a la línea férrea. Su dirección es de Sur a Norte y recorre unos 400 metros al descubierto, para entubarse y salvar una zona en expansión urbana. A continuación discurre rodeando la Muntanyeta de Santa Barbara. En las instalaciones educativas dispone de una fesa, que antaño servía para irrigar unas fincas particulares, de las que hoy en día solo queda una por el empuje urbanístico. Derrama en la *Séquia d'Alasquer*. Su principal brazal es el *Braçal de la Séquia Nova*.

Braçal de la Séquia Nova

Está ubicado en el sector nororiental del municipio de Alberic. Parte de la *Séquia Nova* y cuenta con un recorrido, de Oeste a Este, de algo más de medio kilómetro. Finaliza en el *Escorredor del Poble*.

- Braçal de la Cerda

Este brazal se halla al Sur de la población de Alberic, muy próximo al casco urbano. Nace de la *Séquia de Dantell*. Su dirección es Norte durante más de dos kilómetros hasta desembocar en el *Escorredor de la Vila*. Una parte de su trazado lo realiza en subterráneo, bajo la trama urbana, y riega la partida que le da nombre mediante diversos ramales de escaso recorrido, emplazados en su vertiente occidental. En tiempos pasados, el canal suministraba al *Llavador i Abeurador del Poble*, hoy restaurado, a partir de una conducción secundaria.

25. Séquia Llengua de Ferro

Aparece en el sector occidental del término municipal de Alberic, en la partida de Capdella. Se aprovisiona de la *Séquia Reial* a través de una fesa con idéntico nombre. Su recorrido de 1,8 kilómetros es sinuoso y en sentido septentrional. Alumbraba unas 400 hanegadas y aboca en el *Escorredor de Guix*.

26. Séquia de la Foieta

Localizado al Oeste de la población de Alberic, en la partida de La Foieta. Una fesa por la margen derecha de la *Séquia Reial* le proporciona su caudal. La dirección es Oeste-Noreste, y se prolonga por un kilómetro y medio. Avena numerosos campos de cítricos. Desagua en el *Esacorredor del Guix*. Deriva un brazal de relevancia, el de la Penca.

- Braçal de la Penca

Se enclava en el sector occidental de Alberic, en la partida de La Foieta. Es derivado por la *Séquia de la Foieta* mediante una paleta, a modo de partididor. Se dirige hacia latitudes más septentrionales, cruza los caminos de la Foia y de la Penca y vierte en el *Esacorredor del Guix*. Su trayecto es de un kilómetro y bonifica La Penca, donde predomina la citricultura.

27. Séquia de la Marquesa

Este sistema de riego está ubicado junto a la carretera de Alberic a Tous, a su paso por la *Séquia Real del Xúquer*. Adquiere sus aguas de la anterior acequia, gracias a una fesa construida en su margen izquierda. Su recorrido, Este-Oeste, se prolonga durante unos 700 metros hacia la finca de La Figuera. En esta propiedad se extraían los recursos mediante una noria, hoy motor, para el riego de unas 520 hanegadas. Dispone de un ramal de escaso recorrido, unos 300 metros en dirección Norte.

28. Séquia de la Novella

Emplazada en el sector occidental de Alberic, en la partida del mismo nombre. Su fesa origina un canal, con componente Oeste-Noreste, de un kilómetro y medio de longitud. Cuenta con dos ramales y vierte sus aguas en el *Esacorredor del Guix*. En otros tiempos, la acequia avenaba unas 1.600 hanegadas, actualmente mermadas por la construcción de un polígono industrial.

29. Séquia d'Alasquer

La *Séquia d'Alasquer* tiene su origen al Oeste del municipio, en la partida de La Casa Badia. Deriva de una fesa enclavada en la margen derecha de la *Séquia Reial del Xúquer*. En su trayecto, dirección Oeste-Este, cruza el Barranc de Missana con un reducido acueducto, la nacional Valencia-Albacete y finaliza en el Riu Verd. El trayecto ronda los cuatro kilómetros y medio, en los que irriga una superficie de 1.100 hanegadas.

30. Séquia de l'Almariet

Nace en el sector occidental de Alberic, en la partida de La Casa Badia. Aprovecha las aguas de la *Séquia Reial del Xúquer* captadas por la fesa conjunta de Alasquer y Almariet. Su trayectoria es Oeste-Este y tras recorrer un kilómetro y medio, vierte los sobrantes en la *Séquia d'Alasquer*. Dispone de un ramal de cierta entidad, y contribuye a bonificar unas 560 hanegadas.

- Ramal de la Séquia d'Almariet

Esta derivación queda enmarcada al Este de la partida de La Casa Badia. Sus aguas son traspadas por medio de la *Séquia de l'Almariet*. Se prolonga con orientación Este prácticamente durante un kilómetro, próximo al Barranc de la Missana, y pierde en la *Séquia de la Canaleta*.

31. Séquia de Sanz

Localizada en la zona noroccidental del término municipal de Alberic, deriva de la *Séquia Reial del Xúquer* por medio de una fesa, instalada en su margen izquierda. La acequia con dirección Este-Oeste recorre 300 metros de longitud, y posteriormente se entuba hacia una finca particular. Esta propiedad, de unas 265 hanegadas, se riega o bien con agua caballera o bien explotando el subsuelo con un motor de los años 60, cuyo pozo fue antaño ocupado por una noria.

32. Séquia de la Canaleta

Este canal se emplaza en el sector Noroeste de la población de Alberic, y parte de la *Séquia Reial del Xúquer* a través de una fesa en su margen derecha. Su trayecto consta de dos tramos, uno subterráneo hacia el Norte y otro descubierto hacia el Este de unos dos kilómetros. Registra

un ramal de cierta entidad. Avena unas 800 hanegadas, de naranjos y en menor medida, caquis. Derrama sus sobrantes en el Riu Verd.

- Ramal de la Canaleta

El ramal se inicia en el sector septentrional de la partida de La Casa Badia, donde toma de la acequia madre. Con este canal se riegan las huertas emplazadas al Sur de la *Séquia Reial del Xúquer*. La dirección es Oeste-Este y su extensión superior a un kilómetro. Vierte en un brazal de la *Séquia de l'Almariet*, convertida en un esacorredor.

33. Séquia de la Casa Badia

Se halla en la zona noroccidental de Alberic, junto al Camí de la Casa Badia. Se nutre de la *Séquia Reial del Xúquer*, por su margen izquierda, a través de una fesa. Su dirección es Oeste-Este, girando en su tramo final hacia el Sur. La longitud es de unos 600 metros, distancia en la que pone en cultivo 140 hanegadas de cítricos.

34. Séquia de la válvula de Missana

Esta acequia está situada en el sector noroeste del municipio de Alberic, en la partida de La Missana. Parte de la *Séquia Reial del Xúquer* a partir de una válvula. Mantiene una orientación Oeste-este, cuenta con un ramal y su longitud es de un kilómetro. Llanea entre los naranjos hasta desaguar en un brazal del Roll de Missana.

- Ramal de la Séquia de la válvula de Missana

Emplazada en el sector meridional de la partida de La Missana, en el término de Alberic. Deriva de la *Séquia de la válvula de Missana* para alimentar las tierras más septentrionales. Su extensión, de Oeste a Este, abarca unos 800 metros. Muere en un ramal del Roll de Missana.

35. Séquia del Roll de Missana

Nace en el extremo noroccidental de Alberic, zona limítrofe con Benimodo. Obtiene caudal de la *Séquia Reial del Xúquer* mediante la fesa homónima. Su recorrido, de Oeste a Sureste, está próximo a los dos kilómetros. Deriva varios brazales, como el de Penxa Judes y otros dos ramales. Irriga una superficie citrícola de 955 hanegadas.

36. Séquia de la Sénia Cremada

Parte de una válvula, sobre la margen izquierda del cajero, constituye la primera de las acequias encomendada al riego de La Garrofera, apéndice de término perteneciente a Alzira. La *Séquia de la Sénia Cremada* se inicia en el linde con Alberic, y se prolonga con dirección Suroeste durante 400 metros hasta el actual *Motor de la Cremada o de Gasparet*, heredero de la "sénia" con el mismo nombre. Este artilugio hidráulico, emplazado en el flanco suroccidental de la Lloma de Missana, irriga unas 35 hanegadas, especialmente cítricos de Les Oliveres, gracias a un caudal entorno a los 3.500 litros por minuto.

37. Séquia del Bessó

La acequia se emplaza en el Sur de El Ressaleny, jurisdicción perteneciente a Benimodo, en la partida de El Racó de Missana. Se nutre de la *Séquia Reial del Xúquer* gracias a una fesa propia. El trazado, Oeste-Este, es de unos 200 metros, en los que registra un ramal de las mismas características. Riega un espacio donde predomina el cultivo de los frutales de hueso y los cítricos, de unas 60 hanegadas y desagua en un barranco, tributario de la Missana.

38. Séquia de Soriano

Localizada a menos de medio kilómetro de la Cremada, se trata de la segunda de las acequias que suministraban a "sénies", hoy motores dos de las tres existentes, a los pies nororientales de la Lloma de Missana. Esta acequia fluye con componente Noroeste hasta el Camí de la Casa de Soriano, donde se bifurca hacia el *Motor de Naripa* y hacia la Casa de Soriano. La *Séquia de la Sénia de Naripa* recorre las faldas de la loma durante unos 300 metros, para abastecer al actual motor a gasoil de la propiedad. Esta antigua noria abarcaba una superficie reducida de riego, unas 30 hanegadas, explotando un caudal próximo a los 3000 litros por minuto. La *Séquia de la Casa de Soriano* proseguía con



orientación Sur antaño hacia dos norias, la de Falques, situada a medio camino, ahora fuera de uso, y la de Soriano, hoy motor activo para el riego. Este motor de gasoil, que conserva la balsa primigenia, extrae 3.000 litros de agua por minuto e irriga unas 20 hanegadas, adscritas a la La Casa Vella de Soriano.

39. Séquia dels Frares

Este sistema de riego está localizado en el centro de El Ressaleny, en término de Benimodo. Tiene su origen en la *Séquia Reial del Xúquer*, en la fesa del mismo nombre. Parte con una dirección Oeste-Este y vierte en *Els Ullals del Riu Verd*. Su longitud es de unos 700 metros. Posee un segundo brazal que se dirige hacia el Sureste y del que derivan tres ramales de cierta consideración. Avena un área de 900 hanegadas, con predominio del caqui.

- Primer Ramal de la Séquia dels Frares

Se sitúa en la zona central de El Ressaleny, en el municipio de Benimodo. Un brazal de la *Séquia dels Frares* toma el agua. Se extiende, con componente Oeste-Este, durante unos 700 metros y vierte en el Riu Verd.

- Segundo Ramal de la Séquia dels Frares

Emplazado al Sur de El Ressaleny de Benimodo, capta su caudal de un brazal de la *Séquia dels Frares*. Su trayectoria es totalmente rectilínea, con orientación Este. La longitud es de unos 800 metros y derrama en el Riu Verd.

- Tercer Ramal de la Séquia dels Frares

Se ubica en el extremo meridional de El Ressaleny de Benimodo. Recibe las aguas, como los anteriores, de un brazal de la *Séquia dels Frares*. Circula con orientación Este durante un kilómetro, generando varias regaderas para avenar los caquis de la zona. Finaliza en el Riu Verd.

40. Séquia de la Sénia de Xornet

La tercera de las acequias de La Garrofera, emplazada su válvula a medio kilómetro de la de Soriano, se destinaba para la *Sénia de Xornet*, más tarde motor de gasoil, fuera de uso hoy. El canal circulaba con dirección Oeste durante medio kilómetro, aportando recursos al pozo de la noria, con el que se alumbraba entre 60 y 70 hanegadas de La Casa de Xornet. La superficie histórica irrigada por el motor es alimentada por el riego del Motor de l'Abeurada, de la década de los 60, lo que implica su progresivo abandono y su actual inactividad.

41. Séquia de la Sénia d'Adelino

La cuarta válvula de La Garrofera pertenece a la *Séquia de la Sénia de Adelino*, antigua "sénia" ubicada en el Camí de la Casa de Soriano, partida de La Casa de Xornet. La acequia se extiende con orientación Oeste por unos 300 metros, y surte al actual *Motor de Adelino*, cuyo caudal es de 3.000 litros por minuto y abastece de unas 70 hanegadas de cítricos, partida de La Casa de Xornet. Este motor de gasoil sigue en funcionamiento para el regadío, a diferencia de lo que sucede con la mayoría de los otros motores de la zona, herederos de norias.

42. Séquia de l'Horta

Esta acequia está localizada en el sector noroccidental de la jurisdicción de El Ressaleny, perteneciente a Benimodo. Surge de la *Séquia Reial del Xúquer* mediante una fesa. La dirección de la acequia es de Oeste-Noreste, sirviendo de linde con el municipio de Guadassuar. Se prolonga durante un kilómetro, en el cual da vida a tres brazales, destacando el de Alberic. Abarca un área de riego próxima a las 750 hanegadas. Desagua en la *Séquia de l'Anguilera*.

43. Séquia de l'Abeurada

A unos escasos metros de la de Adelino se halla la quinta acequia de La Garrofera alciarena, la *Séquia de l'Abeurada*, denominada con ese nombre por la existencia, en otrora, de un recinto de abrevado, emplazado en el entorno, hoy propiedad estatal. Este canal, ahora desmantelado por las obras recientes en la zona, discurría con orientación Oeste hasta los pozos de dos norias, la de Regina y la de los Galdones,

más tarde motores. Estos edificios patrimoniales se encuentran actualmente no activos para el riego, por la puesta en funcionamiento del Motor de l'Abeurada, a mediados del siglo pasado. El *Motor de Regina* beneficiaba una superficie próxima a las 150 hanegadas, y contaba con un caudal de 3.000 litros por minuto. El *Motor de los Galdones* bonificaba unas 100 hanegadas de cítricos, y extraía un caudal de otros 3.000 litros por minuto.

44. Séquia de la Sénia de Torró

La *Séquia de la Sénia de Torró* parte de la sexta válvula de La Garrofera de Alzira, a 50 metros de su predecesora. Actualmente, la acequia alimenta al Motor de l'Abeurada, dominador de los riegos de la zona, con más de 1.500 hanegadas, y también al Motor de les Pastorettes, de propiedad particular. En tiempos pasados, el canal se prolongaba hacia el Oeste por unos escasos 150 metros, suministrando al pozo de la noria a la que hace referencia, similar en rasgos a las otras, pero hoy sin vestigio alguno.

45. Séquia d'Osca

Esta enclavada en el extremo meridional del municipio de Guadassuar, en la partida de L'Anguilera. Se surte de la *Séquia Reial del Xúquer* a partir de una fesa propia. El canal se prolonga hacia el Este durante unos 150 metros, donde vierte en la *Séquia de l'Horta*. Bonifica unas 70 hanegadas.

46. Séquia de Terranova

La acequia se encuentra en el sector meridional de Guadassuar, en la partida de L'Anguilera. Obtiene sus aguas mediante una fesa, emplazada en la margen derecha de la *Séquia Reial del Xúquer*. Su dirección es Oeste-Este, se extiende unos 250 metros y derrama en la *Séquia de l'Horta*. Irriga unas 60 hanegadas, compuestas por caquis y cítricos.

47. Séquia de l'Anguilera

Está localizada en el sector meridional de Guadassuar, donde emana de la *Séquia Reial del Xúquer* a través de una fesa. Su dirección es Oeste-Este, virando posteriormente hacia el Sur, con el fin de avenar las tierras meridionales de Massalavés. Es una acequia de largo recorrido, unos cinco kilómetros, y con sus ramificaciones alumbraba 5.900 hanegadas. Sus principales derivaciones son la *Séquia d'Alfaí*, un ramal y la propia Anguilera, conocida más tarde como del Racó. En su trayecto por el casco urbano de Massalavés discurre minada durante unos 700 metros, y abastece al *Llavador i Abeurador del Poble*.

48. Séquia del Torero o l'Anguilera

Nace en el sector meridional de Guadassuar, partida conocida como L'Anguilera o El Ressaleny. Se genera en la *Séquia Reial del Xúquer* por medio de una fesa compartida con la de l'Anguilera. Su recorrido, con dirección Oeste-Este, se aproxima al kilómetro. Desagua en la *Séquia de l'Anguilera*, en el término municipal de Massalavés.

49. Séquia del Motor de Peris

La *Fesa de Peris*, localizada al paso de la *Séquia Reial del Xúquer* por el inicio del Camí dels Tollos, en término de Alzira, ha sido históricamente la suministradora del *Motor de Peris*, responsable del avenado de El Corral de Tarín. La *Séquia del Motor de Peris* es una larga galería abovedada, en tierra, de 1,1 kilómetros y con varios pozos de aireación o registros, en su trayecto, que conduce las aguas con componente Oeste hasta la finca de Peris. Esta propiedad se asegura hoy el riego de sus cítricos mediante un nuevo sondeo, eléctrico, pero sigue conservando el motor tradicional intacto, con posibilidades de uso en cualquier situación de necesidad. El artilugio antiguo, con un pozo de 20 metros de profundidad, irrigaba antaño unas 1.200 hanegadas, extrayendo hasta 6.000 litros por minuto, repartidos en dos tandas.

50. Séquia del Motor de la Casa dels Frares

Nace al Sur del término municipal de Guadassuar, deriva por la margen izquierda de la *Séquia Reial del Xúquer* merced a una fesa.

Parte en galería abovedada, de 600 metros, que se prolonga hasta el *Motor de la Casa dels Frares*. Este artefacto hidráulico avena las 700 hanegadas citricolas de la finca.

51. Séquia del Motor de la Casa del Pi

La acequia se localiza al Suroeste del término municipal de Guadassuar, en la partida de L'Heretat dels Frares. Una fesa, construida en la margen izquierda del cajero de la *Séquia Reial del Xúquer*, conduce el caudal por un minado de unos 400 metros hasta el *Motor del Pi*. Con esta obra tradicional se riega la finca y por extensión otras zonas colindantes de L'Alcudia y en menor medida, de Guadassuar.

52. Séquia del Motor dels Olivarons

A principios del siglo XX se comienza a utilizar la elevación de las aguas de la *Séquia Reial del Xúquer* en el municipio de L'Alcúdia por medio de energía eléctrica. Su finalidad era la puesta en regadío de tierras tradicionalmente de secano. Este es el caso de la partida de Els Olivarons, anclada al Suroeste del municipio y que ha contado con el *Motor els Olivarons*, visible sobre el canal por su margen izquierda a unos metros de adentrarse en L'Alcúdia. En la misma margen y sobre la línea administrativa se alza la *Fesa dels Olivarons*, toma desde la que se conducen las aguas extraídas hasta el propio motor.

53. Séquia de Montortal i Quitarreta

La pedanía de Montortal, adscrita a L'Alcúdia, dispone de una toma propia para el riego de Angilagar, L'Horteta, La Morera, El Vedat Nou y Les Foies.

La *Fesa de Montortal* y *Quitarreta* queda establecida a 1,3 kilómetros aguas abajo del paso de la Casa Rotja de Guadassuar. Su cometido es regular la cesión de caudal al canal tradicional surgido por la margen derecha de la *Séquia Reial del Xúquer*, de la que requiere niveles altos para derivar debido a su ubicación a contracorriente.

En su andadura de 750 metros hasta el núcleo de población de Montortal, de Noroeste a Sudeste, origina por la izquierda en los 300 iniciales la *Séquia de l'Argilagar* mientras que en el extremo final surge el *Partidor del Divisori*. Dos norias asociadas al canal principal por la margen izquierda elevaron sus aguas 300 metros antes de la partición de recursos. En esta caseta de distribución nace por la izquierda la *Séquia del Molí*, por el margen contrario la *Séquia del Palanquet* y por la toma central la *Séquia de l'Horteta*.

- Séquia de l'Argilagar

Está encargada de la bonificación de las tierras septentrionales de la jurisdicción de Montortal, dentro de la partida de Angilagar. Con una contrapuerta por la izquierda a los 300 metros de su formación, la *Séquia de Montortal* cede parte de su caudal a la *Séquia de l'Angilagar*. En su andadura de Oeste a Este nutre las tierras de la franja enmarcada entre el propio canal y el Barranc Salat. En este trayecto de un kilómetro y medio bordea por el Norte la loma de Montortal, cruza la autovía y la línea ferroviaria Bétera-Villanueva de Castellón y fluye su último kilómetro por término de Guadassuar. Muere sobre el Barranc de Prada un centenar de metros aguas abajo de la desembocadura del Barranc Salat.

- Séquia del Molí

Las tierras norteñas comprendidas entre la plataforma de la N-340 y el Barranc de Prada, partidas de La Morera, El Vedat Nou y La Foia, requieren de la *Séquia del Molí* para el riego de sus frutales. Nace de la toma izquierda del *Partidor del Divisori* de Montortal. Precisamente el inicio del canal tradicional delimita orientalmente esta pedanía de L'Alcúdia para alumbrar tras la infraestructura viaria durante 400 metros, de Oeste a Este, la primera partida de su jurisdicción, La Morera. En ella y como prolongación del propio sistema, surge por la izquierda el *Braç del Vedat* mediante un partidor. El es el encargado de derramar a los 650 metros parte del caudal sobre el Barranc de Prada, al tiempo que alumbr

la partida homónima. Mientras tanto, la acequia madre prosigue 700 metros al Sudeste para adentrarse en la partida de La Foia, donde de nuevo un partidor da paso por la izquierda a la *Séquia de la Foia*. Ella queda al cargo del riego del interior del lóbulo de la partida, derramando sobre el Barranc de Prada al medio kilómetro. El canal principal continúa rumbo Norte-Sudeste hasta el límite meridional de la jurisdicción de Montortal. Ahora se adentra en Massalavés, pasando a denominarse la *Séquia del Pra*, la cual se prolonga, de Norte a Sur, por un kilómetro en este término, alumbrando a su paso las partidas homónima y la de El Olivar. Finalmente y tras varias particiones, pierde en una barrancada de la partida que afluye al Riu Verd.

- Séquia de l'Horteta

La partida de L'Horteta encuadrada, al Norte, por el Camí del Pi, en el Oeste por la N-340 y el Camí del Palanquet, al Sur por la CV-544 que une la Massalavés con Alzira, y al Este por el Assagador de Guadassuar, se apoya en el riego de sus frutales en la *Séquia de l'Horteta*. En la boquera central del *Partidor del Divisori* mana este sistema orientado hacia la partida con rumbo Noroeste-Sudeste, con una longitud aproximada de un kilómetro. Destaca su desdoblamiento en dos ramales antes de perderse en los campos de frutales septentrionales a la CV-544.

- Séquia del Palanquet

El canal se localiza en el sector noreste de Massalavés, en la partida del mismo nombre, donde una fesa deriva sus aguas de la *Séquia del Palanquet*. Se expande hacia el Sur durante un kilómetro y los excedentes terminan en la *Séquia d'Alfaí*.

Braçal del Vinagret

Ubicado al Noroeste de Massalavés. Se abastece de la *Séquia del Palanquet*, partida a la cual alumbr con sus recursos. Tras un primer tramo, el brazal enlaza con el camino que une Alzira con el pueblo y prosigue irrigando con componente Este hasta derramar sus sobrantes sobre la *Séquia de Pra*.

54. Séquia del Trabuch

Emana al Sur de Guadassuar, en la partida conocida como Qüernes. La toma se halla en una fesa de la margen derecha de la *Séquia Reial del Xúquer*. Su recorrido, Noroeste-Sureste, es de unos 300 metros y muere en un barranco próximo. La extensión de riego asciende a 35 hanegadas.

55. Séquia de Qüernes

La *Séquia de Qüernes* está emplazada en el sector meridional de Guadassuar, una estrecha franja entre L'Alcudia y Montortal. Nace en el *Canal Reial* y se encamina con dirección Sureste nutriendo unas 170 hanegadas. Recorre unos 400 metros y se divide en diversas regaderas, vertiendo en el Barranquet.

56. Séquia de la Perdiu

Este canal se localiza al Sur de Guadassuar, en la partida de Qüernes. Sus aguas fluyen desde la *Séquia Reial*, por la margen derecha, gracias a una fesa. El sentido en el que circulan es Oeste-Sureste y su longitud ronda los 700 metros, desaguando finalmente en un barranco.

57. Séquia del Plangamellet

Nace al Oeste del término municipal de Guadassuar, en la partida de El Plangamellet. Toma las aguas desde la *Séquia Reial del Xúquer* para avenar la partida aludida. Sus recursos discurren con componente Sureste durante un kilómetro y medio. Cuenta con el *Braçal del Plangamellet* para bonificar las parcelas más septentrionales de la partida. La extensión que abarca es de 690 hanegadas.

58. Séquia de Terranova

Esta acequia está situada en el sector meridional de Guadassuar. Aprovecha los recursos de la *Séquia Reial del Xúquer* por medio de una fesa propia. La acequia recorre hacia el Este unos 650 metros, avena unas 110 hanegadas y derrama sus sobrantes en el *Braçal del Plangamellet*.



Fesa del Molinet (Gavarda)



Fesa de Capdella (Alberic)



Fesa de la Casa Badia (Alberic)



Fesa del Bessó (Benimodo)



Llavador del Poble (Massalavés)



Persianes de l'Anguilera (Guadassuar)

59. Séquia de Buitrera

El reducido espacio al Sudeste de L'Alcúdia existente entre el Barranc de Prada, el Camí de la Muntanya y la *Séquia Reial del Xúquer*, partida de Buitrera, dispone de dos tomas por la izquierda: la *Fesa Buitrera* y la *Fesa del Barranquet*, en los 170 y 400 metros previos a que el canal alcance el Camí de la Muntanya, respectivamente. Su reducido riego depende del nivel de las aguas de la *Séquia Reial* para que las regaderas de ambas tomas puedan alumbrar. La segunda de las fesas mencionadas forma parte del origen de la *Séquia del Barranc de Prada* tras aunarse con la *Séquia del Batallar* de Carlet.

60. Séquia Vella d'Alzira

Se trata de uno de los sistemas de riego más emblemáticos de la comarca, impulsor histórico de una gran riqueza agraria para la zona. Su caudal se prolonga, a través de numerosas derivaciones, entre los cítricos del sector suroccidental de Guadassuar, partidas de El Realenc, Els Alberells, La Cubella, El Braçal Nou o Les Mulettes, y del sector noroccidental de Alzira, partidas de El Mas Roig, Cabanyes, Els Fondos o Maranyent.

La toma, la *Fesa Vella d'Alzira*, está situada en el flanco suroccidental del núcleo urbano de L'Alcúdia, al paso de la *Séquia Reial del Xúquer* por el Camí de la Muntanya, en la partida de La Buitrera. La *Séquia Vella d'Alzira* parte con dirección Suroeste, libra la línea ferroviaria Bétera-Villanueva de Castellón, la carretera de acceso al municipio y la N-340, todo ello en terrenos de L'Alcúdia, y se introduce en el término de Guadassuar tras un kilómetro, junto al *Molí del Realenc*. En este lugar, el sistema de riego registra el primer reparto de sus recursos por medio de la *Fesa del Vale* y la *Fesa del Molí del Realenc*, asentadas en el Camí del Realenc. El canal principal recorre las inmediaciones del linde de términos, originando en un kilómetro, y por este orden, las derivaciones de Mas Roig, dels Alberells, del Rollet, de les Mulettes o Maranyent y del Braçal Nou. La *Séquia Vella* finaliza en la *Fesa d'Oliver*, obra hidráulica encargada de la distribución de los dos últimos sistemas de riego apuntados.

- Séquia del Vale

Este sistema de regadío se emplaza al Oeste de Guadassuar, en la partida rural de El Realenc. La fesa homónima en la *Séquia Vella d'Alzira* genera un riego extendido por varias partidas del municipio, en El Realenc, El Valladró y El Mas. La acequia parte con orientación Suroeste y se prolonga algo más de kilómetro y medio hasta que se convierte en la *Séquia Nova*, próxima a Alzira. En término de Guadassuar deriva dos brazales de relevancia, uno es el del Vale y el otro el del Mas. En su entrada a las tierras alcireñas, el sistema de riego reparte su caudal finalmente entre la *Séquia de Vella Ombra* y el *Braçal del Magraner*, encomendadas al sector oriental de Prada.

Braçal del Mas

Radica en el sector suroccidental de Guadassuar, en la partida de El Mas. Obtiene sus aguas mediante un partidador, en la *Séquia del Vale*, unos 250 metros al Norte de la Casa del Mas. Se dirige hacia el Suroeste durante un kilómetro y vierte sus sobrantes en El Barranc de Prada.

Braçal del Vale

Nace en la *Fesa del Vale*, en la zona occidental de Guadassuar, para avenar el sector oriental de El Realenc. El canal parte con dirección Oeste, pasando por el molino que da nombre a la partida. Acto seguido, el brazal gira hacia el Sur, irriga los cítricos de la partida durante unos 800 metros y vierte los restantes en la *Séquia del Realenc*.

Séquia de Vella Ombra

Se trata de una prolongación de la *Séquia Nova*, procedente de Guadassuar, que tras efectuar la irrigación de El Barranc penetra en Alzira,

con el fin de conferir riego al sector occidental de Prada. Esta acequia, de amplio cajero, recorre con rumbo Sur-Sureste los cítricos de la partida durante más de un kilómetro y finaliza en el Riu Verd, entre los barrancos de Prada, a Poniente, y de la Palanca, a Levante.

Braçal del Magraner

Tras la conformación de la *Séquia de Vella Ombra* como tal, en el término alcireño, se origina a unos metros, con las mismas aguas, el *Braçal del Magraner*, dispuesto para alumbrar el parcelario del extremo occidental de Cabanyes. Este canal parte con dirección Sureste, salva el Barranc de la Palanca, gracias a un pequeño arco, y posteriormente el Camí de Prada, hasta perder sobre el Riu Verd tras un kilómetro.

- Séquia del Realenc

La *Fesa del Molí del Realenc*, emplazada a las espaldas del artefacto aludido, confiere aguas a esta acequia, con la que se alumbró los extremos suroccidental y noroccidental de Guadassuar y Alzira, respectivamente. La *Séquia del Realenc* circula con componente Sureste, nutre la partida citrícola, con varias hijuelas, a lo largo de 1,8 kilómetros y alcanza la *Fesa del Pi Redó*, donde nace la *Séquia del Bord*, con riego en Alzira. El canal principal prosigue por el espacio de El Barranc, donde deriva la *Séquia dels Cadufets* o *Cabanyes*, próximo al Camí de la Marjal, cuya superficie más abundante se halla en la partida alcireña de Cabanyes. En el último kilómetro, la acequia madre libra el Camí de la Marjal y concede de inmediato sus excedentes a la *Séquia Nova*, junto a la CV-544, cerca de la Casa del Tragante, en término de Guadassuar.

Séquia del Bord

Tras la *Fesa del Pi Redó*, construida en los aledaños de la Casa de Cogollos, junto a un pino centenario, surge la *Séquia del Bord*, con el fin de fertilizar las tierras septentrionales de Cabanyes en Alzira. Esta acequia parte con dirección Sureste, atraviesa el Camí dels Fondos y se adentra en el término alcireño, donde cumple con su cometido de riego durante 1,3 kilómetros, hasta morir sobre el Barranc de la Bassa del Bord.

Séquia de Cabanyes o dels Cadufets

Parte con el nombre de *Séquia dels Cadufets*, en término de Guadassuar, y tras enlazar con la CV-544, penetra en terrenos de Alzira, donde su denominación cambia acorde con el nombre de la partida, Cabanyes, con unas 2500 hanegadas. En sus primeros metros por Alzira, la acequia se refuerza con los excedentes de la *Séquia Nova*, en la Casa de Vintagules, y se prolonga, con más caudal, hacia la Casa de Cabanyes. Seguidamente, el canal principal fluye con orientación Sureste-Este, próxima a la carretera citada, bonifica los cítricos meridionales de la partida y termina en el Riu Verd, a unos escasos metros de la afluencia del Barranc d'Iborra.

- Séquia del Mas Roig

Este riego se inicia en la fesa homónima, ubicada al Oeste de la población de Guadassuar, y se encarga de El Mas Roig, compartida por Guadassuar y Alzira, en esta última de unas 1.300 hanegadas. La acequia parte con componente Sureste, pasa por el *Molí del Mig*, construido en el Camí de la Muntanya, donde deriva las primeras ramificaciones de entidad. Acto seguido, la *Séquia del Mas Roig* se extiende hacia el *Molí Pinet*, en cuyos aledaños distribuye la *Séquia de Cubella* y la *Séquia de la Figuereta*. El canal prosigue la bonificación de las tierras finales de El Mas Roig de Guadassuar, cruza el Camí dels Fondos y accede a los terrenos alcireños, próximo a la cabecera del Barranc de la Bassa del Bord. En este tramo, la acequia se aproxima con rumbo Este-Sureste hacia el Camí dels Fondos, en cuyos metros previos parte el *Braçal dels Fondos*. Una vez enlaza con el camino, el sistema de riego alberga una



caseta-partidor, en la que se configura la *Séquia de la Mota*, responsable de la irrigación nororiental de El Mas Roig. Las aguas superficiales fluyen unos metros por el camino y, tras superar el Camí del Maranyent, se adentran con orientación Este-Noreste en el sector oriental de la partida, el más prolífero. En la última parte del trayecto, la *Séquia del Mas Roig* adquiere componente Sureste, libra el Barranc de l'Horteta mediante un acueducto y efectúa el alumbrado final, en la zona de L'Horteta, para verter los sobrantes en el Riu Verd.

Braçal del Mas Roig

Este brazal se encuentra ubicado en el sector Oeste del municipio, en la partida de El Mas Roig. Nace en las cercanías del *Molí del Mig* y fertiliza con rumbo Noroeste-Sureste la zona suroriental de la partida. La longitud del mismo es de un kilómetro y finaliza por medio de varias regaderas.

Ramal de la Séquia del Mas Roig

Se localiza en el sector oriental del municipio, en la partida de El Pi Redó. Toma las aguas en la *Séquia del Mas Roig* mediante una trapa, a modo de partidor. La acequia divaga y llanea hacia el Suroeste, derramando en la *Séquia del Realenc*, tras medio kilómetro de recorrido.

Séquia d'Alcubella

Emana al Oeste del municipio, ligada a la *Séquia del Mas Roig*. La acequia alimenta la partida cítrica de La Cubella, en sentido Sureste. Su periplo se aproxima prácticamente a los dos kilómetros y pierde finalmente en la *Séquia Nova*.

Séquia de la Figuereta

Nace en un partidor construido 200 metros al Sur del *Molí de Pinet*, con el objeto de beneficiar a la partida de La Cubella, en Guadassuar, y Els Fondos del Maranyent, en Alzira. El canal, emplazado entre la *Séquia del Mas Roig*, al Oeste, y la *Séquia dels Alberells*, al Este, avena las primeras parcelas a lo largo de un kilómetro y medio. En la segunda partida, la acequia bonifica algunos de sus campos occidentales durante medio kilómetro y aporta sus excedentes a la *Séquia del Mas Roig*.

Braçal dels Fondos

Este brazal se origina en los alrededores del Camí dels Fondos, y su fin es el riego con dirección Sureste de los cítricos meridionales de Els Fondos del Maranyent. La acequia se prolonga a lo largo de 900 metros, libra el Barranc de la Bassa del Bord por medio de un acueducto y derrama en los alrededores del puente de la CV-544 realizado sobre el Riu Verd.

- Séquia dels Alberells

Este sistema de riego está ubicado en el sector occidental del municipio, tomando su caudal de la *Séquia Vella d'Alzira*, en la fesa homónima. La acequia recorre con componente Sur dos kilómetros y medio, pasa por el *Molí del Mig* y el Camí del Molí Pinet, y finalmente suministra a la *Séquia Nova* y la *Séquia de Palafanga*, sus prolongaciones en Alzira.

Séquia de Palafanga

Se trata de una prolongación de la *Séquia dels Alberells*, ya que tras ingresar en el término de Alzira, pasa a conocerse con esta denominación. En su salida, la acequia transita el Camí dels Fondos, del que se separa para entrar en la partida de Maranyent. En este tramo, el canal de tierra, que comienza a emplearse como escorredor, acoge en su sector meridional los sobrantes de las diversas ramificaciones de la *Séquia de Maranyent*. A continuación, y tras conectar con la actual autovía, este escorredor prosigue con dirección Sureste por las proximidades de las casas de la Gabriela y de l'Escaiola, cruza la autovía

a Valencia y desemboca sobre el Barranc de l'Alfarella, en la partida homónima.

Séquia Nova

Este canal de riego se origina en el Camí dels Fondos, al igual que la *Séquia de Palafanga*, concretamente en los alrededores del linde de términos entre Guadassuar y Alzira. La acequia alumbraba los campos orientales de Els Fondos del Maranyent durante un kilómetro, distancia en la que supera la Casa de l'Aguller y finaliza en la *Séquia del Mas Roig*, junto al Camí dels Fondos.

- Séquia del Rollet

La *Séquia del Rollet* se asienta al Noroeste de la localidad de Guadassuar, obteniendo sus recursos de la *Séquia Vella d'Alzira*. El canal alumbraba hacia el Sur algunos bancales de Els Alberells durante medio kilómetro y deposita sus sobrantes en la *Séquia d'Oliver o Maranyent*.

- Séquia de Maranyent, de les Mulettes o d'Oliver

Su toma está en la *Fesa d'Oliver*, compartida con el *Braçal Nou* de Guadassuar, caseta hidráulica asentada en el Camí Vell d'Alzira, en la partida de La Boquera. Esta acequia, con distintas denominaciones según la partida de riego, parte con orientación Sureste, sobrepasa el antiguo *Molí de la Mala* y contacta con el Camí de la Mata, por cuyas inmediaciones transcurre hasta llegar al Camí dels Fondos, en Les Mulettes. En este encrucijada de vías, el sistema de riego dispone del partidor de la *Séquia de la Marjal*, destinada especialmente a la puesta en cultivo de la partida d'Oliver (Guadassuar) y de Maranyent (Alzira), de 1.000 hanegadas. El canal sigue fluyendo por el Camí de la Mata, se desvincula del mismo con un sifón y se introduce en Oliver, donde reside la partición del *Braçal del Maranyent*. La *Séquia del Maranyent* continúa con dirección Sureste, se adentra en los terrenos alcireños, y con ello en la partida de la que recibe nombre, hasta atravesar el Camí del Maranyent. En el tramo final, las aguas superficiales prosiguen confiriendo riego al corazón de la partida, para derramar sobre la *Séquia de Palafanga*, cerca a la Casa de la Gabriela.

Séquia de la Marjal

Un partidor localizado en el cruce entre los caminos dels Fondos y de la Mata da paso a la *Séquia de la Marjal*, con cuyas aguas se alimentan los cítricos d'Oliver y Maranyent durante más de un kilómetro y medio, hasta perder en la *Séquia de Palafanga*.

Braçal del Maranyent

Este brazal surge en la partida d'Oliver, en Guadassuar, y se dirige hacia la Casa de Maranyent, en Alzira, en cuyos alrededores halla la *Fesa de Maranyent*, obra con la que se realiza el riego de los campos colindantes al caserío.

- Braçal Nou

Nace en el sector noroccidental del término municipal de Guadassuar, en la *Fesa d'Oliver*, obra final de la *Séquia Vella d'Alzira*. Se dirige hacia el Sur del municipio, salva la autovía por medio de un sifón y se entuba en su paso por la población. A continuación, el brazal gira hacia el Este y circula por detrás del Camposanto para desaguar en la *Séquia de l'Alfarella*. Su longitud asciende a tres kilómetros y medio, en los que deriva el *Braçal del Cementeri* y otros canales, hoy recortados o totalmente derruidos por la expansión urbana.

Braçal del Cementeri

Emana al Sur del casco urbano de Guadassuar. Nace y finaliza en el *Braçal Nou*, tras discurrir por la pared norte del Cementerio Municipal. Su trayectoria es hacia el Sureste y su longitud de unos 600 metros.



Fesa Buitrera (L'Alcúdia)



Fesa del Pi Redó (Guadassuar)



Fesa dels Alberells (Guadassuar)



Fesa d'Oliver (Guadassuar)



Fesa del Maranyent (Alzira)



61. Séquia de la Mota

El ingenio de las gentes de L'Alcúdia hizo posible el cultivo de la partida de Heretats, colindante occidentalmente a la población, delimitada al Norte por su homóloga partida del Castellet, al Oeste por el Barranc de Prada y al Sur por la *Séquia Reial del Xúquer*. Es el paso por el municipio de este sistema de riego tradicional, el inductor de la construcción de la *Noria de Santa Bàrbara*, en 1842 con la que se possibilitaba el riego de las tierras a mayor cota del canal en su margen izquierda, partida de Heretats. Este artefacto se mantiene en uso hasta el año 1951, fecha en la que es sustituido por un motor eléctrico. En la actualidad, en el interior de la edificación que la alojaba, se hallan en funcionamiento hasta cinco motores. Aún se conserva anexo un abrevadero que recibía las primeras aguas elevadas de la noria, hoy aliviadero de los motores mencionados. La altura ganada con la antigua noria ha sido canalizada, tras el paso por un sifón en la Avinguda de la Cooperativa Agrícola Verge de l'Oreto, por un *Aqüeducte de Santa Bàrbara* de 122 metros de largo. Hoy en día se sigue empleando el acueducto como el inicio de la *Séquia de la Mota*, suministrada por motor. Este sistema generado se instala en una tubería de 800 metros junto a la línea Bétera-Villanueva de Castellón con tal de aprovechar al máximo el nivel que en su día registraba la *Noria de Santa Bàrbara*. De esta manera alumbraba por medio de dos acequias, el *Braçal de Dalt de la Mota* y el *Braçal de Baix de la Mota*, la totalidad de la partida entre el núcleo urbano y el Barranc de Prada. Aludiendo su topónimo a la elevación respectiva sobre los caquis de estas tierras, cada una fluye de Noreste a Sudoeste cerca de un kilómetro por Heretats. El *Braçal de Baix* de la Mota recibe en su trayecto intermedio parte del caudal de su coetánea, además de morir en el Barranc de Prada, junto a los aportes de la *Fesa del Barranquet*. El *Braçal de Dalt* acoge en su recorrido intermedio los sobrantes de *Séquia del Batallar*, para abocar igualmente en el mismo barranco, enfrentado a la *Séquia del Pontet*.

62. Séquies de les Comes i de la Noria

El territorio a ambas márgenes de la *Séquia Reial* en su andadura por el Sudeste de la localidad de L'Alcúdia tuvo dificultades en su riego, dada la menor cota altitudinal del canal. Las partidas de El Vedat, La Retoria o La Canaleta, en la margen izquierda del mismo, contaron con los sobrantes de los riegos de *Séquia de Carlet*. En la margen contraria, la irrigación de la partida de Les Comes se realizaba a través de norias y otras elevaciones de las acequias destinadas a Guadassuar. No será hasta 1842 cuando se fomenta el regadío de ambas partidas con motivo de la construcción de la *Noria de Sant Antoni*. Emplazada en la ribera izquierda, fue capaz de originar dos acequias; una en la misma margen, conocida como la *Séquia de la Noria* o *Canaleta*; y otra por la contraria una vez superada la *Séquia Reial del Xúquer*, la *Séquia de les Comes*. En la actualidad la rueda de la noria ha sido trasladada al núcleo urbano como elemento ornamental, mientras que en el edificio original funcionan tres motores eléctricos al servicio de las dos acequias.

Por un lado, la *Séquia de la Noria* se encuentra bajo la zona de expansión oriental de la localidad, partida de El Vedat y no emergerá hasta su homóloga de La Retoria. Desde allí se dirige a la partida de Guadassuar de la Canaleta tras atravesar la N-340 por medio de un sifón. Alumbraba a lo largo de un kilómetro dicha área para derramar sobre la *Séquia Reial del Xúquer* con orientación Noroeste-Sudeste, previo paso por el Camí dels Burros donde cuenta con un desaguador a la *Séquia de Carlet*.

Por la margen derecha parte una tubería de un centenar de metros que marca el comienzo de la *Séquia de les Comes*. La orientación Norte-Sur del sistema obliga a atravesar la N-340 a partir de la que se acomete el riego de Les Comes. Finalmente y tras cerca de un kilómetro de trayecto cae sobre la *Séquia del Realenc* en las inmediaciones de un molino.

63. Séquia de Tortosa

Se sitúa al Noroeste de Guadassuar, en la partida de La Boquera. Parte de la *Séquia Reial del Xúquer* a través de una fesa. Su dirección es meridional y dispone de una acequia, de medio kilómetro, y con varios ramales, alterados por la construcción de la autovía. Riega unas 170 hanegadas y se desagrega en un entramado de regaderas.

64. Séquia de Pixa Sanch

Emplazada en el sector noroccidental del municipio de Guadassuar, con fesa en la *Séquia Reial del Xúquer*. Esta acequia irriga una porción citrícola, localizada entre la acequia madre y el casco urbano. La trayectoria que emprende es Noroeste-Sureste y su extensión alcanza los 700 metros. En este trazado alberga dos paradas y diversos ramales de riego.

65. Séquia de l'Alter

La *Séquia de l'Alter* está ubicada al Oeste de la partida de L'Alter de Guadassuar. Se abastece de la *Séquia Reial del Xúquer* mediante la fesa homónima. Su rumbo se inclina hacia el Suroeste durante unos 400 metros. En otros tiempos, la acequia proseguía con la misma dirección, pero se ha desviado al Norte otros 400 metros, merced a la expansión urbana. Alumbraba unas 400 hanegadas y se diluye en una red de regaderas.

66. Séquia de la Cadireta

Se enclava al Noroeste del término de Guadassuar, próxima a la Casa Roncal. Deriva de las aguas de la *Séquia Reial del Xúquer*, gracias a una fesa que lleva el mismo nombre. Su dirección es Sur y nutre unas 1.100 hanegadas. La acequia se prolonga medio kilómetro por un camino rural, en el que sigue a la *Séquia d'Ori*. En el tramo final, el canal se encamina por la Ermita de Sant Roc y vierte sobre l'*Escorredor de l'Alfarella*.

67. Séquia d'Ori

Este riego se localiza en el sector occidental de Guadassuar, siguiendo la partida aludida. Nace en la *Fesa d'Ori*, ubicada en la margen derecha de la *Séquia Reial del Xúquer*. Bonifica una superficie de unas 4.000 hanegadas. El canal se dirige hacia el Sur, confiriendo antaño multura al *Molí de l'Ermita* y continúa paralelo al Camí del Molí para adentrarse en Alzira. A su entrada, el sistema de regadío tradicional dispone de la *Fesa d'Ori d'Alzira*, obra hidráulica que genera la *Séquia del Pla*, dirección Sur, y la *Séquia de Berca*, dirección Este.

- Séquia del Pla

La *Fesa d'Ori d'Alzira*, en la partida de Benirrabea, es el origen de la *Séquia del Pla*, uno de los riegos más importantes del sector nororiental del término alcireño, en cuanto a superficie citrícola, unas 1500 hanegadas, conjuntamente a los de Berca y Massasseli, unas 1900 hanegadas. Esta acequia parte con orientación Sur, recorre el Camí del Molí y deriva un primer brazal, en los metros previos a su paso por el *Molí de Genís*. Este primer brazal acomete el alumbrado de los campos nororientales de la partida y deposita sus sobrantes en la cabecera del Barranc del Serradal. Tras el molino, el canal principal prosigue entre los cítricos a lo largo de medio kilómetro, y cede parte de su caudal a otro de los brazales de El Pla. Este segundo brazal aporta sus aguas a las tierras surorientales de la partida y sus excedentes se reparten entre el Barranc del Serradal, al Este, y el Riu Verd, al Sur. Como punto final, la *Séquia del Pla* circunda el Camí del Molí, por donde bonifica con componente Sureste las últimas parcelas de la zona y desagua sobre el Riu Verd, junto a la Caseta del Pintor.

- Séquia de Berca

Como sucede con la del Pla, la *Séquia de Berca* se inicia en la *Fesa d'Ori*, ubicada en el Camí del Molí, en la partida de Benirrabea. Esta acequia parte con dirección Este-Noreste, alcanza la divisoria de términos y genera la *Séquia de Massasseli*, que se destina al extremo nororiental del municipio de Alzira. El canal de Berca prosigue con orientación Sureste, y en unos metros deriva un nuevo riego, el del

Serradal, que se encarga de la partida homónima, emplazada entre El Pla, a Poniente, y Berca, a Levante. En su tramo central, la *Séquia de Berca* cruza el Camí del Serradal, las dos plataformas ferroviarias y la CV-42, tras la que llega a la *Fesa de Massasseli*, construida en el camino homónimo. Esta caseta-partidor distribuye sus aguas entre dos canales; uno con dirección Sur y otro con dirección Sureste, prolongación natural de la acequia principal. El primero se prolonga por los alrededores de la CV-42 para irrigar los campos occidentales de Berca, muriendo en el Riu Verd, junto al puente de la carretera. El segundo, de mayor longitud, discurre por el sector central de la partida, libra el Camí de Berca y se sitúa en las proximidades de la orilla del Riu Verd. En el siguiente tramo, el canal fluye con componente Este-Noreste ha cruzado los barrancos de Massasseli y de les Palmeres, por medio de sendos acueductos. Tras el segundo barranco, la *Séquia de Berca* aprovisiona los cítricos finales de la partida, emplazados en el límite del término con Algemesí, y vierte sus aguas restantes en el Riu Verd.

Séquia de Massasseli

A medio kilómetro al Este de la *Fesa d'Ori*, se emplaza el partidor de la *Séquia de Massasseli*, la cual se establece como la divisoria natural entre los términos municipales de Alzira y de Algemesí. En su trayecto, la acequia fluye con dirección Este, salva el Camí del Serradal, las líneas ferroviarias y la CV-42 y alcanza el Camí de Massasseli. En este punto, el sistema de riego se desagrega en otros dos brazales más, con cuyos recursos hídricos se consigue el avenado de los cítricos occidentales de Massasseli, delimitados por el Barranc de Berca, al Oeste, y el Barranc de les Palmeres, al Este. Por lo que respecta al principal, la *Séquia de Massasseli* prosigue por las cercanías del linde de términos, alumbra el parcelario oriental de la partida a lo largo de un kilómetro y languidece en el Barranc de les Palmeres, junto al Camí de Berca.

Séquia del Serradal

Este sistema de riego nace en los aledaños del Camí del Serradal, al paso de la *Séquia de Berca* por la partida aludida, y se encarga de unas 580 hanegadas. La acequia parte con dirección Sureste, libra el camino citado y las líneas férreas, sin enlazar con la CV-42, regando los campos septentrionales de El Serradal. En este lugar, el canal principal cambia su orientación hacia el Sur, buscando la Creu Coberta, más allá de la que finaliza en el Riu Verd, muy cerca de un puente adoquinado sobre el propio río, perteneciente a la antigua Vía Augusta.

68. Séquia del Teularet

Emana en el sector Suroeste de la partida de El Teularet, en la población de Guadassuar. Capta recursos de la *Séquia Reial del Xúquer* por medio de una fesa, emplazada en su margen derecha. La trayectoria es Noroeste-Sureste, y se extiende a lo largo de un kilómetro, en el que irriga unas 850 hanegadas y culmina en la *Séquia de Fentina*.

69. Braçal de la Fentina

Se localiza en el sector Noroeste de Guadassuar, en la partida de Sentina. Obtiene sus aguas mediante las *Feses de Fentina*, asociadas a la *Séquia Reial*. El brazal se prolonga hacia el sector oriental a lo largo de 700 metros, alumbra unas 800 hanegadas y se auna al *Braçal de Perol* de Algemesí.

70. Séquia de Fentina

La *Séquia Fentina* se sitúa en la zona noroccidental de Guadassuar, en la partida a la que alude. La fesa homónima deriva un canal con dirección Sureste, que avena la mayor parte de las tierras de

Algemesí, enclavadas al Sur del Riu Magre. Su longitud se aproxima a los 1,2 kilómetros, genera dos ramales de dimensiones considerables y finaliza en dos grandes brazales, el de Canals y el de Secans. La superficie de riego es de unas 4.600 hanegadas.

- Ramal de la Séquia Fentina

Se ubica al Noroeste de la partida de Fentina, en término de Guadassuar. Nace de la acequia madre por medio un divisorio de aguas. Este ramal se extiende con componente Este a lo largo de unos 700 metros y vierte en la *Séquia de la Cadireta* d'Algemesí.

- Braçal de Canals

Se sitúa al Suroeste del Riu Magre, en la partida de Fentina. Se nutre de la acequia madre y riega los cítricos de Fentina y L'Algoleja. Su trayectoria general es en sentido Este. Se trata de una canal de largo recorrido, de unos cinco kilómetros, que libra la carretera Algemesí-Alzira mediante un sifón y aboca en el río Magro.

- Braçal de Secans

Nace en el sector occidental de la partida de Fentina, en el punto donde la acequia madre se bifurca en Canals y Secans, mediante un partidor metálico. Su circulación es hacia el Sureste para avener los parajes agrarios de Fentina y Berca. Se prolonga unos cinco kilómetros y atraviesa la carretera Algemesí-Alzira con un sifón, en la Casa de Judiel. Muere en la confluencia de los ríos Magre y Xúquer. Durante su trayecto deriva dos ramales y los brazales de Ximo Vinater y Don Pablo.

71. Séquia de la Cadireta

Queda enmarcada en el sector suroriental de Algemesí, en la partida de La Cadireta, y se abastece de una fesa ligada a la *Séquia Reial*. El canal fluye con dirección Este y se desvía en su último tramo hacia el Sur, donde suministra al *Braçal de Canals*. Su recorrido es de unos cuatro kilómetros, con un primer tramo subterráneo.

72. Séquia d'Albalat

Nace al Norte de Guadassuar, a partir de la fesa compartida por Algemesí y Albalat, en el margen derecho de la *Séquia Reial*. Se dirige al Suroeste e irriga unas 8.800 hanegadas en Albalat de la Ribera (La Ribera Baixa). Consta de un tramo de 2,8 kilómetros subterráneos y otro de 3,3 kilómetros al descubierto. El municipio de Algemesí no posee ningún derecho sobre esta agua de riego.

73. Séquia d'Algemesí

Este sistema de regadío se encuentra al Norte del término de Guadassuar, y se trata de la acequia de mayor significación de la *Séquia Reial del Xúquer*, ya que el primer trazado construido de la misma se prolongaba hasta estas tierras. Es capaz de irrigar 27.400 hanegadas, lo que equivale a numerosas partidas cítrcolas de Algemesí. La toma se halla en la fesa compartida con la *Séquia d'Albalat*. Su dirección es Este y su recorrido de dos kilómetros y medio, en los que genera varios brazales de relevancia, como son los de Cotes Vella, Rollet de Flor, Foia, Diumenge, Coto Nou y Reial Comuna, que a su vez se subdividen en múltiples derivaciones de riego. En los laterales de la conducción existían numerosas norias, de las que apenas se observan restos, que elevaban los recursos y abastecían a los campos colindantes más elevados.

- Séquia de Cotes Vella

Ubicada en la zona occidental de Algemesí, en la partida conocida como Cotes. Está vinculada a la *Séquia d'Algemesí* con una fesa, la *Fesa de Cotes Vella*, existiendo otra fuera de uso, junto a la acequia madre. Su recorrido Norte, de un kilómetro, culmina en la *Séquia de Cotes*. De ella surge un brazal, el *Braçal del Romer*. En su sector occidental registraba tres norias, que hoy han desaparecido.



Aqüeducte de Santa Bàrbara (L'Alcúdia)



Fesa de l'Alter (Guadassuar)



Fesa d'Ori (Alzira)



Fesa de la Cadireta d'Algemesí (Guadassuar)



Fesa d'Algemesí (Algemesí)



Séquia de l'Alfarella (Alzira)

- Braçal del Rollet de Flor
Sita al Oeste de Algemesí, en la partida de Cotes. Deriva de la *Séquia d'Algemesí* a través de una fesa. Su dirección es hacia el Norte y posteriormente hacia el Noreste. Su recorrido es serpenteante, salva diversas carreteras, vías férreas y obstáculos geográficos a lo largo de cinco kilómetros y vierte sus excedentes en la *Séquia del Cardenal*. (Descripción del Braçal de Laper)

- Braçal de la Foia
Se sitúa al Oeste de Algemesí, en la partida de La Foia. Desvía sus recursos de la *Séquia d'Algemesí* mediante una fesa. Emprende rumbo Norte, libra la *Séquia d'Albalat*, da numerosos giros, cruza la vía férrea y derrama en la *Séquia Mare*. Su longitud está entorno a los cuatro kilómetros.

- Séquia del Diumenge Vella
Se localiza al Oeste del municipio de Algemesí, muy próxima al Molí de Baix, y se nutre de una fesa de la *Séquia d'Algemesí*. En otrora, la acequia se dirigía con rumbo Este hacia El Carrascales y contaba con una longitud de medio kilómetro. Actualmente, el canal ha sido anulado por el crecimiento urbanístico de la localidad.

- Braçal del Diumenge
El brazal se halla al Oeste del municipio, y se asocia a la *Séquia d'Algemesí*. Su rumbo es hacia el Noreste, se entuba medio kilómetro por un polígono industrial y desagua sobre el Braçal de les Foies.

- Braçal del Coto Nou
Se localiza al Noroeste del casco urbano de Algemesí, y se aprovisiona de la *Séquia d'Algemesí*, en el Molí Nou. El canal avena la zona central de la población. El empuje urbanístico ha modificado el trazado tradicional. Cuenta con un tramo en subterráneo de un kilómetro y medio, y sale a la superficie en el Camposanto viejo, en la carretera de Almussafes. Continúa su devenir hacia latitudes más norteñas, pasa por el Molí del Real y muere a partir de varias regaderas. Deriva los brazales del Peral, l'Albelló de Cabanes y otros dos ramales, en el Camí de la Caseta del Escolà.

- Séquia Reial Comuna
Este sistema de riego está situado al Noroeste de la localidad de Algemesí, y se vincula a la *Séquia d'Algemesí*, con un partididor en el Molí Nou. La acequia recorre el casco urbano en subterráneo, en el que antaño proporcionaba recursos a El Molinet y al Llavador del Poble. La longitud de la misma es superior a los siete kilómetros. En su trazado se distinguen dos trayectorias: la primera hacia el Sureste, mantenida hasta sobrepasar el núcleo poblacional, y la segunda cambia a Noreste, a partir de su paso por un meandro del Riu Magre. En tan largo recorrido, el canal permite numerosos brazales, entre los que destacan, la Sequieta de la Creu, el Braçal de l'Androna y otras ramificaciones, que desaguan en la *Séquia Mare*.

74. Séquia de Cotes

Se emplaza al Noroeste de Algemesí, y se origina en la *Séquia Reial del Xúquer* mediante una fesa, emplazada en la margen derecha. La longitud total es de unos cinco kilómetros. Su dirección es hacia Este y se une al riego de Cotes Vella. Alumbró la partida de Cotes, de unas 1.100 hanegadas. Deriva dos brazales, el d'Espinosa y el de l'Esquenota, y muere en la *Séquia Mare*.

75. Séquia de Lago

La *Séquia de Lago* se posiciona al Noroeste de Algemesí, asociada con una fesa a la *Séquia Reial del Xúquer*. El canal parte hacia el Norte, salva las obras del AVE y se aúna con las acequias de Brugà y de Sollana durante unos centenares de metros. Finalmente continúa hacia el Este por más de un kilómetro y abastece a los brazales dels Algepers y del Comte, para derramar sobre la *Séquia de Cotes*.

76. Séquia de Brugà

La acequia se enclava al Noroeste del municipio de Algemesí, en la zona de cruce entre la carretera Algemesí-Alginet y el Camí dels Algepers. Emanó de la *Séquia Reial* mediante una fesa y bonifica unas 4.700 hanegadas de la partida de Cotes. Su circulación la realiza hacia

el Este y se extiende más de cinco kilómetros hasta morir en la *Séquia del Cardenal*.

77. Séquia de Sollana

Este sistema de regadío se localiza al Noroeste de la localidad de Algemesí, en la partida de Cotes. Se abastece de la *Séquia Reial* mediante una fesa de reciente construcción, como resultado de las obras ferroviarias. Es la segunda acequia en importancia de toda la red, ya que abarca una superficie de riego de 19.000 hanegadas. Cruza el municipio de Algemesí, de Norte a Noreste, y se adentra en el municipio de Sollana, donde aplica toda su carga hídrica a cítricos y arrozales.

78. Séquia de Taranco

Es la primera toma que se realiza en Alginet en el transcurso de la *Séquia Reial del Xúquer* por el municipio. La Fesa de Taranco, bajo el mismo edificio de la Fesa Pardines, se instaura en la margen derecha a 730 metros de la linde con Carlet. La *Séquia de Taranco* parte perpendicularmente del sistema principal en línea recta para alumbrar los cítricos y frutales de Taranco. El canal se extiende a lo largo de algo más de un kilómetro para realimentar la *Séquia de la Veintena de Algemesí*. En su medio kilómetro inicial realiza la misma función con la *Séquia de Sollana*, en el interior de la partida y junto al Camí del Cuba.

79. Séquia de Pardines

Está enmarcada en el Sureste de Alginet, y capta sus recursos de la *Séquia Reial* por medio de una fesa compartida. Irriga una superficie próxima a las 6.000 hanegadas en Algemesí. Se dirige hacia el Este un kilómetro y se bifurca en dos grandes brazales, el de Vintena Dreta y Vintena Cases.

80. Séquia de los Gallos

Dos son los canales derivados por la derecha de la *Séquia Reial del Xúquer* para el riego de Els Gallos de Alginet. La Fesa Nova dels Gallos y la Fesa de los Gallos Fonda se hallan a los 1.150 y 1.400 metros, respectivamente, de la entrada del sistema del Xúquer en la localidad. De la primera toma parte sinuosamente y orientado de Oeste a Este, el Reg de la Parada Alta, asentado entre el límite de la partida y su vecina meridional de Taranco. Además surge el Reg del Mig para el riego paralelo al Norte de la zona. Aúna de nuevo sus aguas al progenitor, quien muere en la *Séquia dels Gallos*, en el Camí del Cubà. Esta acequia nace perpendicularmente de la segunda toma y se prolonga un kilómetro y medio, de Oeste a Este, en su primera mitad por La Torre Luengo y en la segunda por su camino de acceso. Al separarse del camino alumbró los frutales de la ribera derecha del Barranc dels Algadins en el que desemboca a los 800 metros.

81. Braç de l'Alcantarilla

El Braç de l'Alcantarilla se forma con el cúmulo de los excedentes de la *Séquia Reial del Xúquer* y de los riegos de Massalet, circunstancia que permite el cultivo de las tierras del entorno de La Muntanyeta de Alginet, margen derecha del primer sistema. El canal se origina junto a la *Séquia Reial*, además de recibir los aportes de Massalet por medio de una tubería. De este modo, el brazal se destina a La Muntanyeta, en el sector oriental del municipio, con una angulada orientación Noroeste-Sudeste. En su riego de frutales irrumpe a los 300 metros el camino a la Torre Luengo, donde recibe los sobrantes de la *Séquia de l'Horteta*. Como punto final, el canal cumple con el riego meridional hortofrutícola de La Muntanyeta y derrama al kilómetro sobre el Barranc dels Algadins.

82. Séquies de la Vall d'Ebrón Alta i Baixa

Ambas se asientan en la margen izquierda de la *Séquia Reial del Xúquer*, en el entorno de las dos riberas del inicio del Barranc dels Algadins en Alginet. Su topónimo alude a la altitud de la partida en la que riegan, La Vall d'Hebrón. Además, su trayecto cerrado y asociado al sistema que las origina, constata la escasa diferencia de niveles entre el canal y las tierras de avena.

La Fesa de la Vall d'Hebrón Alta da lugar a la primera, la *Séquia de la Vall d'Hebrón Alta*, a caballo entre las dos tomas de la *Séquia dels Gallos*. En su riego por las tierras hortofrutícolas de mayor



elevación acoge los sobrantes del Braç de Bonilla y el Braç de la Forana Alta, y los retorna a la Séquia Real del Xúquer con un sifón adosado a la plataforma del AVE.

La Fesa de la Vall d'Hebrón Baja, a 600 metros aguas abajo de la primera toma, extrae de similar modo la Séquia Reial del Xúquer por la misma margen izquierda. El riego de la Séquia de la Vall d'Hebrón se asemeja a su predecesora; amplía el radio de riego de huertos y frutales a la zona más deprimida de la partida. Destaca el sifón inicial que cruza la plataforma, el sifón sobre el Camí de la Posteta, el derramador al Barranc dels Algadins y su fusión con la Séquia de les Xovaes, en las inmediaciones del Camí del Trullàs. Su longitud total es de kilómetro y medio.

83. Séquia de l'Horteta

Con este canal se facilita el riego de la partida frutícola homónima de Alginet, enclavada entre el Camí de la Posteta, a Levante y a Mediodía, el Barranc dels Algadins, al Norte, y la Séquia Reial del Xúquer, a Poniente.

La Fesa de l'Horteta sobre este último sistema mencionado, permite ceder aguas por la margen derecha a 400 metros aguas arriba del Cano d'Alginet, próximo a su homóloga Fesa de la Vall d'Hebrón Baja. A partir de la toma, la Séquia de l'Horteta acomete el riego por su flanco septentrional a lo largo de un kilómetro hacia el Este, y finaliza en el Barranc dels Algadins unida al Camí de la Posteta.

84. Séquia del Molinet

El Molí de Morales de Alginet disfrutaba de una toma propia de la Séquia Reial del Xúquer. La acequia que hoy perdura, la Séquia del Molinet, alumbraba el espacio que separa el sistema de riego de las ruinas del molino, roturado con pequeños huertos y frutales, en la ribera izquierda del Barranc dels Algadins.

Una compuerta metálica facilita la cesión de aguas por la derecha, localizada a medio camino de su encuentro con el Camí del Trullàs y el sifón del Cano d'Alginet. La acequia alcanza al medio kilómetro el molino con una orientación Noroeste-Sudeste, lo atraviesa y conforma la Séquia del Barranc dels Algadins.

85. Séquia de Mocarra

La pedanía oriental de Alginet, conocida como Mocarra, ha regado históricamente la margen izquierda del Barranc dels Algadins con recursos de la Séquia Reial del Xúquer. A través de la Séquia de Mocarra, se cultivan con frutales La Casa Lus y La Mocarra. En los metros siguientes al cruce entre el sistema principal y el Camí de Trullàs se halla la Fesa de la Mocarra, encargada de regular las entradas a la Séquia de la Mocarra, establecida en la margen derecha. En el primer tramo se instaura por el Camí del Trullàs hasta la pedanía. En su recorrido medio la Parada de l'Astret, una compuerta de embalse de aguas. El canal prosigue por la misma orilla del camino que ahora pasa a denominarse Camí del Pla. Al separarse, el sistema de riego se dirige hacia la vía férrea Valencia-Xàtiva. Antes se abre un acequia menor por la derecha, origen de la Séquia de les Mallaes y de la Séquia del Pla dels Catalans. En los metros posteriores, el Partidor de la Mocarra se desdobra en el Braç de la Mocarra Alta y el Braç de la Mocarra Fonda, destinados cada uno a la parte más y menos elevada de la partida, respectivamente. Las cuatro derivaciones acometen el riego de Noroeste a Sudeste entre la línea de ferrocarril y la CV-42, con longitudes en torno al kilómetro y medio. Este espacio esta dividido en dos mitades, cuyo eje central es el Camí del Pla, que divide La Mocarra, al Norte, y El Pla dels Catalans, al Sur. Las dos primeras derivaciones, la Séquia del Pla dels Catalans y la Séquia de les Mallaes alumbran el segundo sector, vertiendo unidas sobre el Reg de Catalina. Por otro lado, con un trazado menos lineal, las dos derivaciones del Partidor de la Mocarra, acometen el riego del área septentrional y abocan igualmente ambas al Reg de Catalina.

86. Séquia de les Xovades

En los 400 metros anteriores del pronunciado cambio de rumbo de la Séquia Reial del Xúquer, al Noreste en su transcurso por Alginet, se produce la última de las tomas de abastecimiento para esta localidad.

La Fesa de les Xovaes canaliza parte del caudal por la margen izquierda con tal de irrigar los frutales de la partida homónima. Para tal fin, la Séquia de les Xovaes es la encargada de distribuir las aguas en la partida a contracorriente del sistema principal, de la que se desvincula como máximo 400 metros. Este pequeño radio de acción se debe a la propia elevación de las tierras de avena, en las que alcanza una longitud de un kilómetro para derramar sobre el Barranc dels Algadins. En su trayecto intermedio suma los sobrantes de la Séquia de la Vall d'Hebrón Baja.

87. Séquia del Motor de Barrera y del Motor de les Xovades

Estos artefactos elevan las aguas de la Séquia Reial del Xúquer al cambiar de rumbo en el término de Alginet, camino de la vecina población de Benifaió. Varios particulares de la partida de El Fondo de la primera de las localidades son los beneficiarios de sus riegos. En la orilla derecha del canal histórico de queda ubicado el primer motor eléctrico, al final del paso elevado sobre las vías del Camí del Carril. Alrededor de 400 metros aguas arriba, el Motor de les Xovaes hace lo propio ayudado de una compuerta que realiza el caudal.

88. Séquia de la Mocarra

Este primer riego en Benifaió parte de la Fesa de la Mocarra o Nova, localizada a Mediodía de la localidad, tras librar la Séquia Reial del Xúquer la vía ferroviaria València-Xàtiva. El canal, tallado en piedra y profundo, recorre el Camí de l'Hort de l'Alemanys, nutre La Mocarra Fonda durante más de un kilómetro y vierte sobre la Séquia de la Mocarra, cerca del linde con Alginet. En otrora, el camino citado constituía un espacio rico en "sénies", aproximadamente una docena, encargadas de la elevación de los recursos de la Séquia de la Mocarra y de su empleo para el riego de los huertos familiares colindantes.

89. Séquia del Molí Vell

El sistema de regadío del Molí Vell beneficia al extremo suroriental de Benifaió, el sector meridional de Almussafes y la punta suroccidental de Sollana por medio de las particiones del Canet del Molí Vell, el Canet del Comte y el Canet de la Venta del Quinquiller.

La Fesa Vella es el origen del riego del Molí Vell, toma ubicada en las tierras meridionales del núcleo de Benifaió, próxima al Camí de la Mocarra.

La Séquia del Molí Vell parte con dirección Este, pasa por el molino homónimo y alcanza dos obras de gestión, el Canet del Molí Vell y el Canet del Comte, emplazados en las inmediaciones de El Rajolar. El primer partidor, el del Molí Vell, deriva el Braçal d'Alginet, minado en su primer tramo y destinado hacia el sector suroriental de la población. El segundo partidor, el del Comte, propicia el Braçal de la Casa del Comte y un canal común, que bifurca el Braçal de l'Ullal y el Braçal de Pestilla, en el cruce del Camí del Rajolar y el Camí del Molí Vell. Tras el Canet del Comte, el canal común, como se ha citado previamente, se divide en la encrucijada de caminos, entre los brazales de l'Ullal y Pestilla, que irrigan algunas tierras surorientales de Benifaió y especialmente, el sector meridional de Almussafes.

- Braçal d'Alginet

El primer partidor, el del Molí Vell, deriva el Braçal d'Alginet, que surge minado en sus primeros metros y prosigue al aire, con orientación Sur, durante los siguientes 400 metros para hallar un nuevo alcavón, de 250 metros. La acequia transcurre con componente Sur-Suroeste, tallada en piedra y profunda, a lo largo de un kilómetro y se adentra en el término de Alginet. Las aguas superficiales fluyen con rumbo Este por el Camí de la Torre, cruzan la CV-42 y hallan la segunda partición, el Canet de la Venta del Quinquiller. Esta obra hidráulica distribuye los recursos en tres brazales, el Braçal de la Torre, el Braçal de les Mallades y el Braçal de Catalina, que acometen el riego de los terrenos más suroccidentales de Almussafes.

- Braçal de la Casa del Comte

El Braçal de la Casa del Comte surge con orientación Sur, paralelo al d'Alginet, y deriva el Braçal del Barranquet, en la partida de El Roll. La acequia se encamina durante medio kilómetro y entra en un tramo minado, de unos 200 metros. El brazal sale a la superficie en el

Camí de la Casa del Comte, junto al d'Alginet, y se dirige hacia la casa aludida, cediendo aguas con anterioridad al Braçal de Cirildo y al Braçal del Molí Ferrans.

- Braçal de l'Ullal

Desde el Canet del Comte, el Braçal de l'Ullal ronda con rumbo Norte las instalaciones deportivas del Rajolar, y se divide en dos ramales, junto al Camí de la Marjal. Los dos atraviesan la CV-42, se adentran en Almussafes, donde bonifica l'Ullal a lo largo de medio kilómetro y pierden en la Séquia de l'Horta.

- Braçal de Pestilla

Tras el partidor del Comte, el Braçal de Pestilla se desliza por el Camí del Rajolar y enlaza con la CV-42, en la que deriva el Braçal de la Marjaleta Fonda, que alumbraba la partida homónima. Este brazal circula con componente Este-Noreste por las tierras septentrionales de la partida durante 1'3 kilómetros y aboca sobre la Séquia de l'Horta, bajo el puente de la A-7. El canal prosigue con dirección Este, traspasa la autovía y nutre los cítricos a lo largo de un kilómetro y medio hasta salvar l'Assarb con un sifón. Las aguas superficiales reemprenden su riego, ahora en término de Sollana, serpentean con orientación Noreste durante un kilómetro y alcanzan el Camí de Alzira. En el tramo final, el brazal irriga las huertas más próximas a la localidad y muere en la Séquia del Regall, partida de Maimés.

90. Séquia de la Mocarreta

La tercera toma de Benifaió, se destina a la irrigación de la partida de La Mocarra, sobre todo, en lo que se refiere a sus tierras orientales. Esta acequia nace minada en sus primeros pasos, atraviesa la Séquia del Molí Vell con un sifón y surge en el Camí de la Mocarra. El canal prosigue con dirección Sur por el camino, y cede parte de su caudal a varias ramificaciones, que abocan sobre la Séquia d'Alginet. En el último tramo, la Séquia de la Mocarreta alumbraba las parcelas más meridionales, se desvincula del camino de la partida y vierte en el Barranc de Gaia o de la Mocarra, en el límite con Alginet.

91. Séquia de la Font de Mussa

Hoy en día, la toma se sitúa en una válvula al Noroeste del municipio de Benifaió, no así en otrora, cuyo origen era un manantial, hoy desecado, emplazado al paso de la antigua CV-520 por la Séquia Reial del Xúquer. La acequia circula minada con orientación Sur-Sureste, con varios registros en su trayecto de 400 metros, y sale a la superficie en el puente del actual acceso a la población, en La Font de Mussa. Tras enlazar con la carretera, el canal prosigue hacia la Torre de Mussa, cruza el Camí del Passet y pierde en el Braçal de la Torre. En otros tiempos, este sistema de riego se prolongaba por el polígono industrial, denominado como la partida, donde regaba más de 10 hectáreas de huerta hasta la vía del ferrocarril.

92. Séquia de Martí o de la Comuna

La Fesa de Martí o Duar se halla en el sector noroccidental del término de Benifaió, a unos metros del contacto de la Séquia Reial con el Camí del Passet, en la partida de Xetxena. De esta obra hidráulica parten dos acequias, la Séquia de Martí o de la Comuna, con dirección Este, y la Séquia del Motarró, con dirección Noreste. La Séquia de Martí o de la Comuna se aúna en el Camí del Passet al cauce del Barranc de la Xetxena, y se extienden con componente Noroeste para cruzar la plataforma del AVE con un sifón y enlazar con el Camí de la Gamasseta, donde deriva el Braçal de la Torre y el Braçal del Canyar.

- Braçal de la Torre

Este brazal se inicia en un partidor en el Camí de la Gamasseta, por cuyos alrededores circula con orientación Sur hasta la Torre de Mussa. Desde este hito, la acequia continúa con dirección Este, salva la vía ferroviaria y penetra en la trama urbana norte de Benifaió. En este trayecto, el brazal bonifica algunas parcelas de la partida homónima, hoy en franca regresión por el crecimiento urbanístico, y vierte en el Barranc de la Torre tras medio kilómetro.

- Braçal del Canyar

Al igual que el de la Torre, este brazal nace en el Camí de la Gamasseta, y tras dos sifones se introduce con dirección Sureste en El Canyar. La acequia libra el Camí de la Caseta de Canyot, la línea férrea, el Camí de València y accede a La Sisena, donde se desagrega para perder sobre el Barranc de la Torre, muy próxima a la carretera Benifaió-Almussafes.

93. Séquia del Motarró

Se trata del otro sistema de riego que origina la Fesa de Martí o Duar, cuya función es asegurar la irrigación de la citricultura de El Motarró, al Norte de Benifaió, lindante con Picassent. La acequia se dirige hacia el Camí de València, desde el cual alumbraba con componente Este la partida durante un kilómetro y aboca en el Barranc del Tramusser, tras el Camí de la Caseta del Canyot.

94. Séquia de Marí

La Fesa del Motorro es la primera toma emplazada en el término de Picassent (l'Horta Sud), cuyo riego se aplica a la finca de Marí, perteneciente a este municipio, pero las últimas parcelas son de El Bovalar, partida de Benifaió. En el sector norte del Barranc del Tramusser, divisoria natural de los términos de Benifaió y Picassent, nace la Séquia de Marí, que surca la propiedad referida, cruza la vía del ferrocarril y avena unos campos hasta perder en el Barranc del Tramusser.

- Séquia del Romaní

El sistema de regadío del Romaní se extiende por los términos de Picassent, Benifaió, y en gran medida, por los sectores norte y oriental de Almussafes y el extremo septentrional del término de Sollana, merced a una amplia red de canales que desemboca en la Albufera, previo paso por los arrozales.

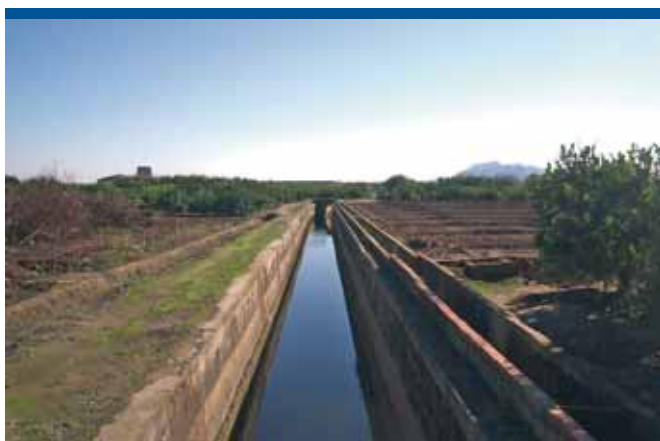
La Fesa del Romaní, emplazada en el flanco meridional del Mas dels Foresos (Picassent), junto a la del Minat, da salida al sistema tradicional de riego homónimo. La acequia parte con dirección Este-Sureste, salva la línea ferroviaria Valencia-Cartagena y entra en los terrenos de Benifaió, donde posee la primera toma, la de l'Omet. El canal principal prosigue por las proximidades del Camí de Montanyana, y deriva la segunda toma, la de Pinet, previa entrada al término de Almussafes (La Ribera Baixa). En los primeros metros de tal jurisdicción halla el Canet del Minat y el antiguo Motor de Pantera. Desde estos hitos, la acequia avena las primeras tierras colindantes al Molí de Blai, lugar en el que distribuye sus recursos con el Canet de la Bassa Alta, el Canet de la Porteta y posteriormente el Canet de Montanyana y el Canet Nou. La acequia prosigue con componente Nord-Noreste, por La Bassa Alta y La Bassa Fonda, hacia el Molí de Galí, donde se produce un nuevo reparto con el Canet de la Travessa y el Canet de la Figuereta. Acto seguido, la Séquia del Romaní traspasa la CV-452 y fluye por campos abandonados a lo largo de un kilómetro, sobrepasando el antiguo Canet de la Travessa y el Canet del Xapó. La acequia supera la A-7 con un sifón y se prolonga con rumbo Sureste hasta el Molí y Canet del Romaní, emplazados en el término de Sollana. Finalmente, el sistema histórico de riego divide su caudal entre la Séquia de l'Alé, dirección a l'Albufera, y la Séquia del Riuet, dirección a la localidad sollanera.

Séquia del Bovalar

Esta acequia parte de la Fesa de l'Omet, y fertiliza con orientación Sureste las parcelas citricolas de El Bovalar a lo largo de unos dos kilómetros. En este trayecto, el canal atraviesa el Camí de València, suma los excedentes de Montanyana y alcanza el linde con Almussafes, desaguando en el Barranc del Tramusser.

Séquia de Pinet o Montanyana

La Fesa de Pinet, próxima al linde con Almussafes, genera este segundo riego en Benifaió ligado a la Séquia del Romaní, con cuyos recursos se bonifica el sector nororiental del término. La Séquia de Pinet alumbraba con dirección Sureste Montanyana, circunda el Camí de València y vierte en la Séquia del Bovalar.



Sèquia d'Algemesí (Algemesí)



2ª Parada de la Foia (Algemesí)



Canet del Compte (Benifaió)



Fesa de Lago (Algemesí)



Fesa de los Gallos Alta (Alginet)



Fesa de Martí (Benifaió)

1.2. SISTEMAS DE REGADÍO DEL RIU ALBAIDA

• Sistema de riego tradicional de la Séquia Comuna de L'Ènova

El sistema de riego tradicional de la Comuna de L'Ènova ha dado servicio desde tiempos remotos a los pueblos meridionales de La Ribera Alta, como son Manuel, L'Ènova, Rafelguaraf, Senyera, Sant Joan d'Ènova, La Poble Llarga y Villanueva de Castellón. Antaño arrozales, hoy en su mayor parte cítricos y caquis, los campos de estas localidades se alimentan directamente del canal principal o por medio de su extensa red de canales. Las derivaciones son, por la margen izquierda, la *Séquia de les Foies*, la *Séquia del Terc*, la *Séquia Major de la Poble Llarga*, los brazales de *Faldeta*, *Torreta*, *Abat* y *Sants*, la *Séquia de Vistabella*, la *Séquia de Berfull*, la *Séquia de les Marjaletes*, la *Séquia de Rafelguaraf* y la *Séquia de l'Ènova*, en este último caso, por la derecha.

Este sistema de riego se caracteriza por la doble captación de aguas de diferentes cursos fluviales, como es el propio Riu Albaida y uno de sus afluentes, el Riu de Barxeta. La primera queda instaurada sobre el río principal, en el límite nororiental de Xàtiva (La Costera), en concreto a su paso entre la pedanía de Torre d'En Llorís y el montículo occidental de L'Alt de Requena.

El *Assut d'Ènova* canaliza, a una cota aproximada de 50 m.s.n.m., la *Séquia Comuna d'Ènova* por su extremo derecho. El canal recorre hacia Noreste cerca de 600 metros, encajado entre el lecho fluvial y la partida setabense de El Clot de la Torre hasta el Riu Barxeta. Lejos de limitarse a sobrepasarlo, a un centenar de metros aguas arriba de su confluencia con el Riu Albaida, un tramo minado sirve de cimiento a un segundo azud, elevado a una cota próxima a los 50 m.s.n.m., el *Assut del Riu Barxeta*. A la finalización del minado, las aguas de ambos ríos se aúnan para acometer su ancestral función de riego.

Establecida la doble captación de la *Séquia Comuna d'Ènova*, el canal tradicional se aleja de la segunda, unido a la orilla derecha del Riu Albaida en el exterior del meandro del Carraixet. Tras cerca de un kilómetro deja atrás la comarca de La Costera, penetrando por el Sur de la localidad de Manuel en el lóbulo del meandro citrícola de El Pla de l'Abat, al que alumbraba por medio pequeñas boqueras. Al atravesar la plataforma de las vías férreas existía una ramificación que cubría igualmente esta distancia paralela al sistema principal, la *Séquia del Molí*, encomendada al servicio del *Molí de la Molineta*, en el inicio del Camí del Palmeral. Muy próximo al molino, el sistema principal alberga el *Llavador de la Molineta*, desde el que se dirige a la mina emplazada a medio kilómetro, que le permite circundar occidentalmente la población. En los metros previos, se forma la primera de las múltiples ramificaciones, la *Séquia de les Foies*, y en el corto trayecto hasta la boca de la galería surge un segundo lavadero, el *Llavador del Carrer de la Font*. El rumor del agua en la propia entrada de la mina es el indicador de la partición de la *Séquia del Terc*, efectuada en la oscuridad del minado. En la Plaça del Sol de Manuel se realiza la toma de la *Séquia de la Poble Llarga*, espacio separado un centenar de metros de la salida de la galería, ubicada antes del cruce de la *Séquia Comuna* con la línea del ferrocarril. En otrora, el final del minado lo marcaba un molino, al que se le conocía como el *Molí de Riba*, derribado en las postrimerías de las residencias lindantes al Carrer de l'Abat y acompañado del *Llavador de la Riba*, hoy todavía en pie. Es el límite urbano dibujado por los cimientos de dichas casas el soporte de sistema desde el que se producen las sucesivas ramificaciones a lo largo de medio kilómetro hacia L'Ènova. De este modo se derivan los tres brazales de Faldeta, los respectivos tres brazales de Torreta, situándose entre el primero y el segundo el *Llavador de la Placeta de Borrás* y entre los dos últimos, el *Llavador de la Placeta de Marco*, la *Séquia de Vistabella* y las dos tomas de la *Séquia de l'Abat*, entre las que se instaura el *Llavador de "Guitarro"*, anexo al *Molí de les Pequenyes*. El Carrer de l'Abat se prolonga dentro de la localidad de L'Ènova, continúa la acequia principal bajo las casas limítrofes como lo hiciera en Manuel y se produce a unos metros de la penetración en la nueva localidad y gracias al *Partidor de Sants*, la doble ramificación del *Braçal de Sants* y la *Séquia de Berfull*. Una última partición de aguas, a 650 metros, marca el fin de la *Séquia Comuna de l'Ènova*, concretamente es el *Partidor de la Comuna*, sobre el que perduran unas

losas de lavado. En esta obra nacen la *Séquia de Rafelguaraf* y la *Séquia de Marjalotes*, por la izquierda, junto a la propia elongación del sistema principal, la *Séquia de l'Ènova*.

Derivaciones principales de la Séquia Comuna de L'Ènova

1. Séquia de les Foies

Se origina en la parte trasera de las casas del Carrer Joan Moreno, al separarse el casco urbano del lecho del Riu Albaida. Directamente o por medio de derivaciones riega las poblaciones de Manuel y Sant Joan d'Ènova, partidas de Les Foies de la primera, y Racó y Vilanova de la segunda. Una partición encauza la *Séquia de les Foies*, dirección Sudeste-Noroeste, inicialmente en superficie para sumergirse bajo las casas comprendidas entre los viales de las calles Félix Rodríguez de la Fuente y dels Metges. Sale al aire cerca de medio kilómetro más tarde, junto al instituto de secundaria de Manuel, y atraviesa la *Séquia del Terc* a través del *Primer Aqüeducte de les Foies*. Acto seguido, y encauzado en un único canal tras la *Parada de la Roda*, la acequia se dirige de Sudoeste a Noreste hacia la partida frutícola homónima durante kilómetro y medio. En la propia parada se produce la primera de las divisiones, la *Séquia de la Tordera*. En el interior de la segunda localidad, Sant Joan d'Ènova, la *Séquia de les Foies* en su recorrido Sur-Norte de un kilómetro hasta el casco urbano deja dos ramales por su margen derecha, configurados a los 200 metros del canal principal por el segundo de sus acueductos y una extinta "sénia". El *Brac del Molí* y el *Braçal del Fossaret* están separados por un centenar de metros, y con longitudes inferiores a los 700 metros se destinan de Oeste a Sudeste al riego de Vilanova, donde se reunen para realimentar al sistema principal. La *Séquia de les Foies* cruza el núcleo urbano al principio del cual se asentaba un lavadero. Finalmente se funde en la *Séquia Major de la Poble Llarga*, tras 750 metros adherida a los viales septentrionales de Sant Joan d'Ènova y a la CV-41, dirección La Poble Llarga.

- Séquia de la Tordera

La *Séquia de la Tordera* tiene por objeto el riego occidental de la partida manuelina de Les Foies, además de las vecinas de La Carriotxa y a la referida Tordera, ambas en el municipio de Sant Joan d'Ènova. Desde su toma, la *Parada de la Roda*, situada en la encrucijada de los caminos de Manuel y Roseta, no tarda en unirse al flanco derecho de la *Séquia de la Codona*, con la que se empareja cerca de dos kilómetros, de Sur a Norte, entre Les Foies, La Carriotxa y Tordera, adentrándose a medio camino en el término de Sant Joan d'Ènova. Hasta este punto se han generado tres ramales orientados de Oeste a Este, menores al kilómetro, en la segunda de las partidas; el *Braçal de los Cincuenta* que dispuso de una noria a mitad de trayecto; el *Braçal del Poble* que vierte sobre la *Séquia de les Foies*; y el *Braçal de Vilanova* encomendado de la partida citada y culminado en el *Braçal del Fosaret*, al superar en su mitad de trayecto con un sifón la *Séquia de les Foies* y circundar meridionalmente Sant Joan d'Ènova. En la parte trasera del *Motor de Minyana*, situado junto al Camí de la Tordera y dedicado al riego de la partida homónima, las acequias se cruzan por medio de un acueducto. Con ello se facilita la irrigación de frutales de la *Séquia Tordera* a ambos lados del camino apuntado, en un trayecto menor al medio kilómetro; bien directamente por su derecha y acompañado por el *Braçal de Figueres* hasta morir sobre el *Braçal de l'Aixà o Boet de la Séquia Codona*; o bien en la contraria por el *Braçal de Morret*, al que le auxilia el *Motor de Morret*, y el *Braçal de la Casa del Rico*, que linda con Villanueva de Castellón, cuyos dos vierten en la *Séquia de la Vila*, perteneciente a dicha localidad.

2. Séquia del Terc

Está al servicio de las poblaciones de Manuel, Villanueva de Castellón, Senyera, Sant Joan d'Ènova y La Poble Llarga. En la partida de La Serreta de Manuel, sobre la que se asienta de Sudeste a Noreste, su riego se realiza por medio de tres ramificaciones. Su toma se produce en la propia entrada de la mina interior a Manuel de la *Séquia Comuna de l'Ènova*, soterrada por su margen izquierda en el firme del Carrer dels Metges. Sale a la superficie bajo el *Primer Aqüeducte de la Séquia de les Foies* para encaramarse a la primera de sus divisiones, establecida a 600 metros, el *Partidor la Dent*. En la caseta se configura por la derecha



la *Séquia Roseta* y la *Séquia de la Codona*, mientras que la acequia principal se prolonga por la izquierda, otro medio kilómetro con la misma orientación Sudeste-Noreste hasta el *Partidor de la Vila*. En dicho casetón se conforman por la derecha la *Séquia de Benemejis* y la *Séquia de la Vila*, destinada al *Molí de les Penyetes*. La última segregación del sistema se produce frente al propio molino, en el arcén contrario a la CV-562 y linde municipal entre Manuel y Senyera, con el *Partidor de les Terres Noves*. Por el lado izquierdo parte el *Braç de la Rambla*, por el centro el *Braç de Motores*, que se extiende por el camino de la partida 300 metros, y por la derecha la *Séquia Sisena*, todos ellos dedicados a la bonificación de Senyera.

- Séquia de la Codona

Destinada al riego de los frutales, tierras de transición entre Sant Joan d'Énova y La Pobra Llarga, nace en el *Partidor La Dent*, partida de La Codona. En su recorrido de más de dos kilómetros destaca su fusión Sur-Norte con la *Séquia de Tordera*, en las partidas de Les Foies de Manuel y de La Carriotxa y Tordera de Sant Joan, en la que se sitúa a un nivel menor que no le permite el riego. Tras ser superada por su compañera de viaje a través del *Segon Aqüeducte de la Séquia Tordera*, en la fachada posterior del *Motor de Minyana*, la acequia comienza a avenar de Oeste a Este los frutales de la partida durante 400 metros. La prolongación del sistema principal sobre la misma línea de término municipal de las localidades citadas recibe el nombre del *Braçal dels Forners*. Esta arteria de poco más de medio kilómetro vierte parte del caudal sobre la *Séquia Major de la Pobra Llarga* detrás de una factoría agrícola. Mientras tanto, el sistema principal se encarama al Norte en el corazón de Codona de La Pobra Llarga, donde deriva por la izquierda el *Braçal de l'Aixà* y por la derecha la *Séquia de la Casa Rotja*, que se dirige de Oeste a Este hasta la *Séquia Major de la Pobra Llarga*, en la partida de Monflorit. La acequia principal orientada al Norte salva en dos ocasiones la nueva circunvalación de La Pobra Llarga por sendos sifones. En el tramo final, el canal recorre el Camí Vell de Castelló que dada su rasante, obliga el establecimiento de tres sifones tras los que recae en las postrimerías del *Llavador de la Séquia de la Torre*.

- Braçal de la Rambla

Parte por la izquierda del *Partidor de les Terres Noves*, enfrentado al *Molí de les Penyetes*. Su misión es la de alumbrar las tierras de frutales más próximas al Riu Albaida, en el meandro de la partida meridional al casco urbano de Senyera, conocida como Terres Noves. Para ello se curva y se adapta al lóbulo del mismo cerca de dos kilómetros, marcando los 400 metros iniciales el límite de término entre su municipio de riego y Manuel. En sus últimos metros, el canal se separa del cauce para alumbrar el sector suroccidental y abocar sobre el río Albaida.

- Séquia Roseta

Está al cargo de la partida de Manuel a la que alude, cultivada con frutales. Surge de la compuerta central del *Partidor La Dent*, unida por la derecha en los 300 metros iniciales a la *Séquia del Terc*. Por medio de un ángulo recto se separa para alumbrar la partida de Roseta, en un trayecto de medio kilómetro, Sur-Norte, que le conduce a morir sobre la *Séquia de Benemejis*.

- Séquia de Benemejis

El nacimiento de este brazal está en la paleta metálica derecha del *Partidor de la Vila*. Desde esta posición se dirige a la partida frutícola aludida, a caballo entre Manuel y Senyera, con un rumbo Sur-Norte a lo largo de un kilómetro y medio. Desaparece en última instancia sobre una escorrentía de La Mànega de Villanueva de Castellón. Del mismo parten otras tres arterias, dos por la izquierda, como son el *Braçal de la Carretera* y el *Braç del Mig*, y una por la contraria, en contrasentido y en su final, el *Braçal de la Retoria*, junto al Camí de Senyera, que conecta al medio kilómetro con la *Séquia de la Codona*. La primera de las arterias circunda el *Molí de les Penyetes* en subterráneo, se adentra en el Noreste de Senyera y se desvincula de la CV-562 por medio de un giro próximo al *Molí de Novella*. En el Camí de Senyera, la acequia se introduce en L'Alteró de Varó, lindante con Villanueva de Castellón, donde subyace al *Braç del Mig*. Marca la transición de Manuel a Senyera de la acequia

que lo origina, dedicada al riego de Sudeste a Noreste de El Fondo y L'Alteró de Varó durante 700 metros. En su parte final, la acequia se separa de una servidumbre de la última partida y desemboca en el *Escorredor de la Mànega* de Villanueva de Castellón.

- Séquia de la Vila

De ella se benefician tanto el *Molí de les Penyetes* como el *Molí de Novella*, separados tan sólo por medio kilómetro. En el *Partidor de la Vila* de Manuel yace desde la división central la *Séquia de la Vila*, de la que se aprovecha el primero de los molinos. Tras este artefacto, y articulada por la CV-562, dirección Villanueva de Castellón, el canal tradicional entra en el municipio de Senyera, alumbrando la partida de El Fondo y contacta el siguiente molino. La *Séquia de la Vila* se prolonga por el vial y se introduce en el término de Villanueva de Castellón, siguiendo la CV-562. A escasos metros registra la primera derivación, el *Braçal de l'Almena*, más adelante conocido como *Braçal de la Torre*. El canal principal gira dirección Noreste, y deriva el primer y el segundo *Braçal de les Sendes*, en la partida de L'Almassera. A continuación, la acequia continúa su recorrido en el límite municipal de Villanueva de Castellón y Pobra Llarga (demarcación de La Mànega) y genera un brazal, que cruza la CV-560. A unos metros distribuye el *Braçal de Montolivet* para el riego de la partida homónima. La *Séquia de la Vila* prosigue en el límite de ambos términos y más tarde entre los de Villanueva de Castellón y Sant Joan de l'Énova. Tras la salida del brazal, la acequia salva la CV-560, atraviesa el Camí Vell de Villanueva de Castellón a Pobra Llarga con un sifón y circula entre Villanueva y Pobra Llarga. Como punto final, el canal se suma al *Braçal de l'Anguilera de Foies*, perteneciente a la *Séquia d'Escalona*.

3. Séquia Major de la Pobra Llarga

La *Séquia de la Pobra Llarga* permite la irrigación de los cultivos frutícolas del entorno de la localidad a la que cita, representadas por Monflorit, La Torre, El Xirell o El Racó; bien directamente o por las ramificaciones de la *Séquia del Regatxo*, *Séquia de Caragol*, *Séquia el Colmenar*, *Séquia de la Torre*, *Séquia Nova*, *Séquia Faquinet* y el *Braçal de les Parres*. En otrora se derivaba de la *Séquia Comuna de l'Énova*, pero hoy depende de las confluencias de varios ramales de Manuel, como son la *Séquia de Vistabella*, la *Séquia de les Foies* o las tres derivaciones de Faldeta. El trayecto inicial, de un kilómetro y medio, se conserva junto al arcén izquierdo de la CV-41, entubado en su primer tercio bajo la calzada del Carrer del Àngel y finalizado antes de abandonar Manuel sobre la *Séquia de les Foies*. A partir de aquí, un canal de tierra anexo a la margen contraria de la infraestructura es el testimonio de la antigua acequia que se extiende hacia *El Molí* de La Pobra Llarga. La actual salida del sistema se configura en la fachada de un almacén de cítricos, emplazado al Sur de La Pobra Llarga, en la partida de Les Foies, a una cota de 37 m.s.n.m. En esta nave recibe adosado a la orilla derecha de la comarcal CV-41 a la *Séquia de Monflorit* y por la contraria la *Séquia de les Foies*, mientras que más tarde recibe el *Braçal dels Forners*. La acequia prosigue de Sudoeste a Noreste hacia el núcleo urbano, suma los aportes de la *Séquia de la Casa Rotja*, articula por la derecha la *Séquia del Regatxo* y acoge el abandonado *Llavador del Barri*, en la entrada meridional de la población. Comienza el trasiego urbano a partir del sifón enclavado en el cruce del Carrer Major, la Avinguda de l'Estació, el Carrer de Lorenzo Santa Maria y la Avinguda de Valencia. Es bajo esta última calle donde se instala la tubería que le conduce a la salida del sifón en el Carrer Llavador, donde se ubicaba el *Llavador de la Placeta de la Mare de Deu*. También se realiza la toma de la *Séquia de Torre* por el lado izquierdo. Una vez superado el núcleo poblacional, la acequia se orienta de Sudoeste a Noreste por los terrenos de ensanche de La Closa, donde surte por la izquierda a la *Séquia Nova*, cruza a un kilómetro la CV-545, desde la que pasaba por el *Molí del Cabanyal*, hoy salón de fiestas, y por un extinto lavadero. A partir de la vía de tráfico, el canal marcará el límite occidental de la barriada del Cabanyal, salvando la CV-41 para abrirse en dos ramales con motivo de unas losas de lavado. La arteria más larga alcanza el *Motor* y *Bassa de l'Assil*, ya en el término de Carcaixent, y derrama sobre el Barranc de Barxeta. La arteria menor se prolonga unos 300 metros y cae igualmente sobre la barrancada.



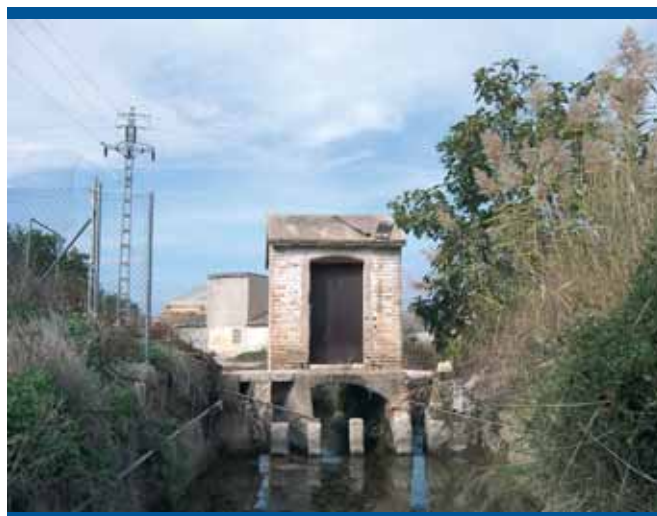
Assut de la Séquia Comuna de L'Ènova (Xàtiva)



La Dent (Manuel)



Assut de Barxeta (Xàtiva)



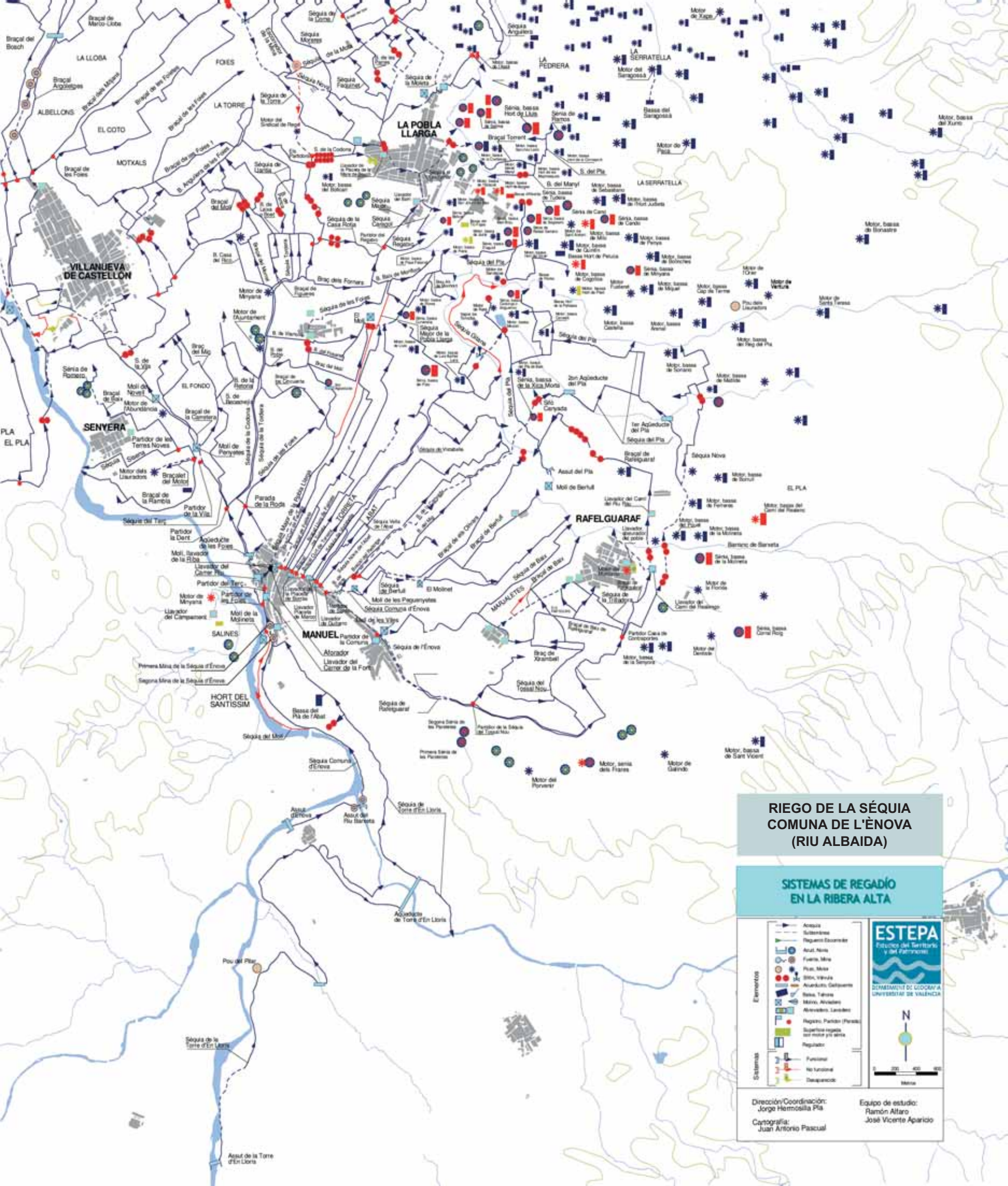
Els Partidors de la Vila (Manuel)



Caseta de salida de la Séquia Comuna d'Ènova (Xàtiva)



Séquia Major de la Pobla Llarga (La Pobla Llarga)



**RIEGO DE LA SÉQUIA
COMUNA DE L'ÈNOVA
(RIU ALBAIDA)**

**SISTEMAS DE REGADÍO
EN LA RIBERA ALTA**

<p>Elementos</p> <ul style="list-style-type: none"> Arroyo Substancia Regueros Escudridor Asut. Anís Fuente Mina Pico, Molin S. de la Vinya Alvarchú Galpante S. de la Torre M. de la Torre M. de la Torre Alvarchú Llanero Reguero, Partido (Parada) Superficie regada por motor y/o s. de Reguero 	<p>Sistemas</p> <ul style="list-style-type: none"> Funcionan No funcionan Desaparecidos

Dirección/Coordinación: Jorge Hormosilla Pla
 Cartografía: Juan Antonio Pascual
 Equipo de estudio: Ramón Altaro
 José Vicente Aparicio

- Séquia de Monflorit

La partida a la que alude de La Poble Llarga, Monflorit, se encuentra enfrentada al tributo del Barranc de Mataburros sobre el Barranc de Barxeta, delimitada occidentalmente por la CV-41, hoy en el entorno de las obras del AVE. En tiempos pasados se originaba por la derecha de la *Séquia Major de la Poble Llarga* antes de su penetración en El Molí. En la actualidad recoge los sobrantes de los brazales de Faldeta de Manuel y la *Séquia de Vistabella*, en término de Sant Joan d'Énova. En su trayecto de menos de un kilómetro, encaminado a la *Séquia de la Foia* para formar la actual *Séquia Major de la Poble Llarga*, da paso por la derecha a dos ramales, el *Braçal Alt de Monflorit* y el *Braçal Baix de Monflorit*, que facilitan el riego de las tierras meridionales y de menor nivel de la partida, respectivamente.

- Séquia del Regatxo y Séquia del Caragol

Acometen el riego de frutal transversalmente entre la *Séquia Major de la Poble Llarga* y el Barranc de Barxeta, con una longitud menor al medio kilómetro hasta verter en el barranco. La *Séquia del Regatxo* nace en el *Partidor del Regatxo*, instaurado a 400 metros del origen actual de la *Séquia Major de la Poble Llarga*, la confluencia de la *Séquia de les Foies* y la *Séquia de Monflorit*. La *Séquia del Caragol* parte por la misma banda derecha pero en subterráneo, ya dentro del entramado urbano, y tras el *Llavador del Barri*.

- Séquia del Colmenar

Tenía la función del aveno de los frutales de El Colmenar, partida comprendida entre el Barranc de Barxeta y el flanco nororiental de la localidad. El crecimiento urbano ha sepultado una parte de su recorrido bajo las calles de Sant Calixt, Blasco Ibáñez y Mestre Rodao. Emerge al medio kilómetro en un moderno sifón, que le permite el riego de los reducidos bancales de frutales instaurados entre la circunvalación a Rafelguaraf y el propio barranco sobre el que aboca.

- Séquia de la Torre

De Sudeste a Noreste, la *Séquia de la Torre* alumbraba la partida citrícola a lo largo de cerca de un kilómetro y medio. Principia en el remozado *Llavador de la Placeta de la Mare de Deu*, disponiendo de otro funcional en el inicio del camino señalado. Gran parte de su trayecto discurre por el Camí de la Torre, sobre el que derrama en la *Séquia de la Mina o de la Mota*, perteneciente a la *Reial Séquia de Carcaixent*.

- Séquia Nova

A raíz de ella se forman una jerarquía menor de ramales, como es el *Braçal de les Parres* y su subordinada, la *Séquia del Faquinet*. La *Séquia Nova*, originada en el camino septentrional de La Closa, nutre de Sudeste a Noroeste las tierras de El Xirell para desangrarse por numerosas regaderas en la partida de El Fondo, antes del kilómetro de recorrido, y tras superar la *Séquia de la Mota* por medio de un arco. Por otro lado, el *Braçal de les Parres*, mana por la derecha de la acequia principal a unos metros de su inicio, con la intención de alumbrar las parcelas septentrionales de la misma partida. Esta función la efectúa o bien directamente, vertiendo a la *Séquia de la Mota*, tras superar la nueva circunvalación de La Poble Llarga por medio de un sifón, o bien a través de su ramificación por la izquierda, *Séquia de Faquinet*, que finaliza igualmente sobre la *Séquia de la Mota*, pero en la cuneta izquierda de la comarcal señalada.

4. Braçals de Faldeta

Hasta tres derivaciones le corresponden a la partida citrícola de Faldeta, adscrita a la localidad de Manuel, uno anexo al flanco occidental de la línea de ferrocarril Valencia-Cartagena y los otros dos al contrario. Son, por el orden natural de la corriente, el *Braç Curt de Faldeta*, el *Braç de Faldeta* y el *Braçal Llarg de Faldeta*, con longitudes variables entre un kilómetro y medio y dos kilómetros y medio. Con una orientación de Sudoeste a Noreste, los brazales cubren la totalidad de la partida y realimentan la *Séquia Major de la Poble* a través de la *Séquia de*

Monflorit, próximos a *El Molí* de la Poble Llarga. Todos ellos tienen una toma cerrada por una caseta, localizada la primera junto a las propias vías y las otras dos a unos metros aguas abajo.

5. Braçals de Torreta

Como ocurre en el caso anterior, la partida manuelina de Torreta disfruta de dos ramales para el riego de sus cítricos, orientados de Sudoeste a Noreste: el *Braçal de Torreta* y el *Braçal Curt de Torreta*, cada uno con una toma propia, sobre la *Séquia Comuna de l'Énova*. Paralelos, los canales se dirigen a la partida a la que hacen mención, Torreta, alumbrando las parcelas al Oeste del Camí del Fondo durante dos kilómetros. En su trayecto final, los brazales se ven afectados por la explanación de las vías del AVE, por los que se han entubado recientemente. El *Braçal Curt de Torreta* se prolonga hasta La Poble Llarga emparejado a la *Séquia de Vistabella* y se pierde en dos ramales en de la partida limitrofe de Tórrica.

6. Séquia de Vistabella

En la actualidad, este sistema es el que aporta mayor caudal a la modificada *Séquia Major de la Poble Llarga*. Riega la partida homónima y nace de las que encuentra en su recorrido, l'Abat y Tórrica. Dispone de varios brazales por los que abarca la totalidad de su demarcación, como son el *Braçal de Figuereta*, el *Braçal de Dolç*, las *Séquia de les Cases d'Esbri* y el *Braçal de Talens*. Realimenta a la *Séquia del Pla* del Barranc de Barxeta mediante la *Séquia del Cano*. El canal principal está originado en el inicio del Camí del Fondo, desde la población de Manuel, enfrentado al *Llavador de "Guitarro"*. Dos canales tradicionales, uno que remonta la *Séquia Comuna de l'Énova* y otro articulado sobre el camino, se encauzan en una única acequia de Sudoeste a Noreste hacia la partida de riego a la que accede tras dos kilómetros, tras salvar la plataforma ferroviaria, junto a la *Séquia de la Torreta*, en término de La Poble Llarga. A los 450 y 650 m. de la infraestructura viaria nacen por la derecha el *Braçal de Figuereta* y el *Braçal de Dolç*, respectivamente. Con la obra se forma un riego en torno a la *Séquia del Cano*, articulada por la derecha del sistema principal. Esta caseta divisoria marca el tramo final de la *Séquia de Vistabella*, que se prolonga de Sudeste a Noroeste durante un kilómetro, entre los cítricos meridionales de Monflorit, para realimentar a la *Séquia de Monflorit*.

- Braçal de Figuereta y Braçal de Dolç

Parten por la derecha de la *Séquia de Vistabella* con el fin de alumbrar, de Oeste a Este, los terrenos frutícolas enclavados entre el sistema principal y el Barranc de Barxeta. El *Braçal de Figuereta* se extiende prácticamente un kilómetro hasta el barranco, y el *Braçal de Dolç* completa el riego meridional de Vistabella, adscrita a La Poble Llarga, limitrofe con El Rellotge de l'Énova. Este canal se extiende, de Noreste a Sudeste, más de medio kilómetro, y une el sistema principal con su homólogo *Braçal de Figueretes*.

- Séquia del Cano

La función principal de la *Séquia del Cano* es la de auxilio de la *Séquia del Pla*, originada en el Barranc de Barxeta, en los periodos de estiaje. Además forma otros ramales secundarios para completar el riego central de Vistabella. En el *Partidor del Cano*, emplazado en el Camí de Tórrica, tras unos metros de separarse del Camí de l'Énova, encauza la *Séquia del Cano* hacia el Camí de les Cases d'Esbri. Al tocar el firme se forma por la derecha, bordeando las mencionadas casas, el *Braç de les Cases d'Esbri*, al servicio de la propiedad y que finaliza en el Barranc de Barxeta. La *Séquia del Cano* se une al camino inmediatamente, dirección La Poble Llarga. El *Braçal de Talens* es la prolongación por dicha orilla derecha y se desvincula del mismo hacia el Barranc de Barxeta. En los metros previos, la acequia madre también abandona el camino por medio de un canal sobreelevado, al final del cual se halla la entrada del sifón que cruza el Barranc de Barxeta, y realimenta al emerger a la *Séquia del Pla*, en los dominios de l'Hort de l'Oronyer.



7. Séquia Vella y Séquia Nova de l' Abat

Como sus nombres indican, están encomendados del riego citrícola de L' Abat, de la localidad de Manuel, limítrofe con L' Ènova. Se asemejan a sus antecesoras en la dirección predominante Sudoeste-Noreste, desangrando a la *Séquia Comuna de l' Ènova* en la orilla contraria del Camí del Fondó. La *Séquia Vella de l' Abat* cuenta con un trazado de dos kilómetros y medio, en el que salva la explanación del AVE, riega L' Abat en término de L' Ènova y muere sobre el *Braçal del Rellotge*. La *Séquia Nova de l' Abat* alumbró los cítricos orientales adherida al camino secundario de la partida durante un kilómetro, en el que suma los aportes de la *Séquia Vella* y los retorna tras superar las obras de la nueva línea ferroviaria.

8. Braçal de Sants

Con este brazal, la *Séquia Comuna de l' Ènova* comienza su participación en el riego de la localidad de L' Ènova. Las partidas de Els Olivars, El Rellotge y La Canyada son bonificadas por su red secundaria, caso del *Braçal del Rellotge* y *Braç Mig* para la primera, el *Braçal de els Olivars* para la segunda y el *Braçal de la Canyada* para la tercera. En la transición del Carrer de l' Abat entre Manuel y L' Ènova se encuentra en una de las bocacalles que dan acceso a las tierras de cultivo, el *Partidor de Sants*. Este elemento de gestión permite canalizar al *Braçal de Sants* por la izquierda, con el que daba servicio al *Molí de Pequenyetes*, hoy factoría. La acequia se prolonga por la vereda izquierda del camino de la partida, hacia el *Sifó de la Canyada*, donde se conforma el *Braçal de la Canyada*, y como elongación, el *Braçal del Rellotge*. En el tramo final, el canal se separa del camino para ramificarse en el *Braç del Mig* y el *Braçal dels Olivars*.

- Braçal del Rellotge

Surge como continuación natural del *Braçal de Sants*, junto al camino de la partida de El Rellotge, del que se desvincula a los 700 metros. Tras la plataforma del AVE, el canal acomete, con orientación Sudoeste-Noreste, el riego central de los frutales a lo largo de más de un kilómetro, enlaza con el camino que le conduce al Barranc de Barxeta, donde recoge los sobrantes de la *Séquia Vella de l' Abat* y los aboca conjuntamente.

- Braç de la Canyada

Una tubería bajo el camino de El Rellotge transporta las aguas a la otra margen del Barranc de Barxeta, en los confines septentrionales del término de L' Ènova. El brazal con componente Sudoeste-Noreste, nace del *Sifón de la Canyada*, situado en la margen derecha del mencionado camino. Dicha tubería encuentra el barranco a los dos kilómetros para salir más tarde a una torre de nivelación, desde la que se inicia el riego de La Canyada, uniendo en algún caso su caudal con el de la *Séquia del Pla* del Barranc de Barxeta.

- Braç del Mig

Tiene como misión el avenero de cítricos y otros frutales occidentales de Els Olivars y los meridionales de El Rellotge. Parte por la izquierda de la finalización del *Braçal de Sants*, y fluye con rumbo Sudoeste-Noreste durante un kilómetro tras el que vuelve al *Braç del Rellotge*.

- Braçal dels Olivars

Está al servicio de los cultivos de frutales de Els Olivars, en el Norte del término administrativo de L' Ènova. Como otras de sus predecesoras, el brazal se dispone de Sudoeste a Noreste a lo largo de dos kilómetros y medio. Derivada en el partidor final del *Braç de Sants*, salva el Barranc de Barxeta por medio de un sifón y la *Séquia del Pla* gracias a un pequeño acueducto. De su recorrido destaca su medio kilómetro bajo las obras del AVE, además de su anexión al camino de la partida durante un kilómetro y medio, antes de atravesar el barranco. En tiempos lejanos, el brazal alimentaba a *El Molinet*, de moltura arrocerca, hoy desmantelado en la zona ocupada por el AVE.

9. Séquia de Berfull

La histórica pedanía de Berfull, perteneciente a la localidad de Rafelguaraf, obtuvo el derecho de la *Séquia de Berfull* para servicio propio y de sus tierras circundantes, enmarcadas en las partidas frutícolas de Les Marjaletes y El Braçal de Baix. La toma ha quedado establecida en la boquera central del *Partidor de Sants*, desde la que surge la acequia por el camino de servidumbre de Els Olivars, en término de L' Ènova. Tras medio kilómetro y 400 metros de tubería bajo las obras del AVE, cede aguas por la izquierda al *Braçal de Berfull*, donde se localizaba *El Molinet*. Este brazal se establece en paralelo al sistema principal, orientado de Sudoeste a Noreste, y completa el riego nordoccidental de la pedanía durante un kilómetro y medio. El *Braçal de Berfull* abastecía a un extinto lavadero, en las puertas de la pedanía, y se prolonga por el camino rural para morir sobre el Barranc de Barxeta, donde se hallaba el *Molí de Berfull*. Por otro lado, la acequia principal y tras su cesión de aguas, penetra a través de la partida de La Caseta por el Oeste de Rafelguaraf. Su función es la de alumbrar los frutales de Les Marjaletes y El Braçal de Baix a lo largo de dos tramos. El primero, de Oeste a Este, de medio kilómetro; y el segundo, de Sudoeste a Noreste, de un kilómetro, finalizado en el Barranc de Barxeta y al inicio del cual se reabastece del *Braçal de Berfull*.

10. Séquia de les Marjaletes

El *Partidor de la Comuna* marca el final de la *Séquia Comuna de l' Ènova*, que da lugar a tres importantes acequias. La formada por la izquierda, la *Séquia de les Marjaletes*, es la encargada del riego occidental de la pedanía del Tossal Nou de Rafelguaraf, en la partida homónima. En su transcurso por L' Ènova servía de motor en su inicio al *Molí de les Viles*, además de alumbrar los frutales septentrionales de La Fesa a lo largo de medio kilómetro. En el límite municipal subyace a la plataforma del AVE tras la que conforma su serpenteante recorrido, de Oeste a Este, de más de un kilómetro y medio. En ellos alumbró en primer término por su flanco izquierdo la partida de El Secà, desde la que parte por la izquierda la *Séquia de Baix*, a medio kilómetro. A continuación se dirige al sector Norte del entramado urbano del Tossal Nou, donde se ubicaba un lavadero. El canal bordea la pedanía y se aleja por el Camí del Xirambell, del que se separa para bonificar los últimos frutales suroccidentales de Els Partidors y verter sobre el *Braçal de Baix* de la *Séquia del Tossal Nou*.

- Séquia de Baix y Braçal de Baix

Originada 200 metros antes del extinto lavadero del inicio del Camí de Berfull, la *Séquia de Baix* parte por la izquierda de la *Séquia de les Marjaletes*, y discurre de Sudoeste a Noreste entre los frutales centrales de Les Marjaletes y El Braçal de Baix. Aboca sus sobrantes tras kilómetro y medio, sobre el Barranc de Barxeta. Aguas abajo y sobre la misma orilla izquierda de la CV-576, dirección de Tossal Nou hacia Rafelguaraf, el *Braçal de Baix* permanece entubado durante los 800 metros que distan ambos núcleos de población. En este emplazamiento, de acceso al segundo núcleo, el sistema de riego contaba con un lavadero, junto a la culminación de la *Séquia de la Trilladora*. En otros tiempos, la acequia disponía de un antiguo canal, que abocaba en el *Braçal de Baix* de la *Séquia de Rafelguaraf*, ambos destinados al riego de la partida a la que hacen referencia.

11. Séquia de l' Ènova

Es la consecución de la *Séquia Comuna de l' Ènova* al finalizar en el *Partidor de la Comuna*. De la toma central y bajo las fachadas traseras del Carrer Major, lindantes con los cultivos de La Fesa, nace la *Séquia de l' Ènova* hasta llegar en superficie a las puertas del Camposanto Municipal. Las obras ferroviarias y unas ruinas romanas la obligan a entubarse un breve tramo para sobrepasar a la *Séquia del Tossal Nou*, originada desde la contigua *Séquia de Rafelguaraf*. La acequia, con esta dirección Noroeste-Sudeste, complementa el riego de frutales de L' Alteró de Giner a lo largo de un kilómetro, tras el que gira en la Casa d' Andreu hacia su desagüe sobre la *Séquia del Tossal Nou*.



Els Partidors (La Pobla Llarga)



Primer Aqüeducte del Pla (Rafelguaraf)



Partidor del Regatxol (La Pobla Llarga)



LLavador del Camí del Real (Rafelguaraf)



Séquia de Vistabella (La Pobla Llarga)



Partidor antiguo de la Séquia Roseta (Manuel)



12. Séquia de Rafelguaraf

La compuerta derecha del *Partidor de la Comuna* canaliza la *Séquia de Rafelguaraf*, destinada a la localidad a la que hace mención. De la obra hidráulica surgen otras derivaciones menores, que permiten el riego oriental del término. En los dos kilómetros y medio entre el partidor y la Casa d'Andreu, la acequia discurre emparejada a la *Séquia de l'Ènova*, sometida a idénticas canalizaciones, amén de derivar antaño la *Séquia Nova*, al servicio de las norias de Les Solanetes, y de ceder aguas a la *Séquia del Tossal Nou*, antes de cruzarse con la carretera comarcal entre Rafelguaraf y L'Ènova. Es en la Casa d'Andreu cuando el menor giro de la *Séquia de Rafelguaraf* hace que se separen sus caminos, y prosiga con componente Sur a lo largo de más de un kilómetro. En el Camí Reial de Benigànim, en los 700 metros previos a la llegada a Rafelguaraf, es el lugar estratégico donde se hace la repartición de aguas de El Riurau y Pla, Els Partidors y El Braçal de Baix. Para ello, un partidor divide la *Séquia del Pla*, por la derecha, el *Braçal de Rafelguaraf*, por la boca central, y el *Braçal de Baix*, por la izquierda.

- Séquia del Tossal Nou

Tal y como su nombre indica, abastece a las tierras orientales frutícolas de la pedanía de Rafelguaraf, partida de El Xirambell. Nace por el lateral izquierdo en un partidor, situado unos metros antes del cruce la *Séquia de Rafelguaraf* con la carretera entre L'Ènova y Rafelguaraf, en el término de la primera. En el tramo de salida, la acequia fluye por el vial, bordea La Serreta siguiendo el camino de L'Alteró de Giner y recoge los sobrantes de la *Séquia de l'Ènova*. Al ser reforzada, el canal se dirige a su partida de riego, El Xirambell, con orientación oscilante Sur-Norte, con la que aboca en el *Braçal de Baix*, donde hace lo propio la *Séquia de les Marjaletes*. En este último sistema de riego ha recaído la única de las derivaciones de la *Séquia del Tossal Nou*, el *Braç del Xirambell*, paralelo durante medio kilómetro a los aledaños meridionales de camino de servidumbre de la partida aludida.

- Séquia del Pla

Este es el sistema de regadío al que se acogen los frutales de la partida homónima, enmarcada en el sector oriental de mayor extensión del término de Rafelguaraf. Parte por el lateral derecho del *Partidor de la Casa de Contraportes* y prosigue inicialmente por el Camí Reial de Benigànim, al que salva en unos escasos metros. La acequia se encamina con orientación Sur-Norte hacia la carretera a Barxeta, a la que supera al medio kilómetro por medio de un sifón. De igual modo, el canal sobrepasa el Barranc de Barxeta y se entuba medio kilómetro, dada la mayor elevación del terreno de la misma partida. Entre tanto, la acequia se realimenta de tres motores, dos de ellos modernos. El tercero, el *Motor de Ferreres*, se halla junto a la carretera del Riurau. Tras el cruce con el vial, el sistema de riego deriva por la derecha a la *Séquia Nova*, donde además emerge para el riego central de la partida. El canal alcanza el Barranc de Matilde, al que libra gracias a un acueducto y se abre en dos ramales, ahora con rumbo Este-Oeste, para cumplimentar la irrigación de las tierras enmarcadas por el Barranc de Matilde, al Sur, y el Barranc de Mataburros, al Norte, partida conocida como El Pla de Baix. La arteria meridional se extiende un kilómetro y suma su caudal al *Braçal de la Canyada*, tras librar la CV-576 y el Barranc de Matilde mediante el *Segón Aqüeducte del Pla*. La arteria septentrional se prolonga aproximadamente dos kilómetros y alcanza el límite Norte con La Pobra Llarga, en los que ha servido de apoyo a la *Séquia del Pla* del Barranc de Barxeta.

Séquia Nova o del Pla

Esta ramificación se surte de la *Séquia del Pla* y tiene por misión la irrigación hortofrutícola de El Pla de Dalt, sector oriental de la

principal, El Pla. La acequia mantiene la orientación Sur-Norte del sistema principal algo más de un kilómetro. En su paso intermedio cruza el Barranc de Matilde y pierde finalmente en el Barranc de Mataburros, en las inmediaciones del *Motor de Soriano*.

- Braçal de Rafelguaraf

Los frutales y huertos del entorno septentrional más inmediato a la población son bonificados por el *Braçal de Rafelguaraf*, en ambas márgenes de Barranc de Barxeta, partida de El Barranc. Del centro del *Partidor de Contraportes* mana este ramal encaramado al *Llavador del Camí del Realengo*, situado en el cruce entre el Camí Reial de Benigànim y la carretera de Barxeta. En este elemento se forma una ramificación, que permite el riego de los terrenos comprendidos entre el lecho del barranco y el límite Norte de la población, a lo largo de más de medio kilómetro. Por otro lado, el sistema principal prosigue con su dirección Sur-Norte para atravesar el Barranc de Barxeta mediante un sifón anclado en un tramo subterráneo, lo que facilita el inicio del riego de El Barranc. El canal se vincula al Camí Reial de Benigànim durante medio kilómetro, gira en la fachada occidental de la pedanía del Riurau hacia la izquierda y prosigue por el camino de la Casa Alta a lo largo de otro medio kilómetro. Acto seguido, la acequia circula por la CV-576, cuyos cambios de rasante la obligan a disponer de tres sifones hasta su llegada a l'Hort de León. El camino enfrentado a esta propiedad completa el medio kilómetro final del *Braçal de Rafelguaraf*, dentro de L'Ènova, donde derrama sobre el Barranc de Barxeta, antes de su paso por la Casa de Tatai.

- Braçal de Baix

Como su nombre indica, posee como destino la irrigación de la partida igualmente conocida, ubicada en el área suroccidental de la población de Rafelguaraf. De camino a la partida, el canal alumbró los frutales de la anterior, Els Partidors. Se origina por la izquierda del *Partidor de Contraportes* para encaminarse en tres largos tramos a su lugar de aveno. El primero, de Este a Noreste, de 700 metros; el segundo, de Sudeste a Noreste, de 300 metros, al inicio del cual recibe los sobrantes de la *Séquia del Tossal Nou* y el *Braçal de Baix de la Séquia de les Marjaletes*; y el tercero, de Sudoeste a Noreste, de 700 metros, que le conduce a abocar sobre el Barranc de Barxeta. En los metros iniciales de este ramal asociado al *Partidor de Contraportes* nace la *Séquia Trilladora* como canal de riego central, de Sudeste a Noreste, en la partida de Els Partidors, distribuida entre el sistema originario y la franja meridional de la localidad. El canal vierte en el remozado lavadero situado en el acceso occidental de Rafelguaraf, dando paso previamente a otras regaderas que completan su función.

1.3. SISTEMAS DE REGADÍO DEL RIU MAGRE

A. MARGEN DERECHA

• Sistema de riego tradicional de la Séquia d'Alèdua

Este sistema de regadío se prolonga por la margen izquierda del Riu Magre a lo largo de más de diez kilómetros, donde se incluyen las poblaciones de Llombai, Alfarp, Alginet y Carlet.

El *Assut d'Alèdua* está instaurado en L'Estret de les Aigües de Llombai, y permite la irrigación de Alginet y Carlet una vez abastece a la zona de El Marquesat. En la partida de El Juncar de Alfarp se localiza, a unos escasos metros del cruce del Camí de la Lloma y el Camí de Sueca, el *Partidor de les Séquies d'Alginet i de Carlet*, sobre cota de 70 m.s.n.m., caseta que distribuye dos acequias, con destino a cada una de los municipios referidos.



Partidor de la Séquia del Comte y de la Séquia Perera (Carlet)



Partidor de la Séquia de les Forquetes (Carlet)



Partidor de la Séquia Perera y de la Séquia de Vora Riu (Carlet)



Séquia d'Alèdua (Llombai)



Assut de Catadau (Catadau-Alfarp)



Séquia d'Alginet (Alginet)



1. Séquia d'Alginet o d'Alèdua

La *Séquia d'Alginet* se asienta en las partidas de El Juncar de Alfarp; Massalet, El Plà y Séquia d'Alginet de Carlet; y El Molí d'Enmig de la localidad de riego, Alginet, sucumbiendo en el Barranc de la Font, a las puertas de su entramado urbano.

Es en este municipio y en el vecino Carlet donde se producen las cesiones de agua, con una red formada por el *Braç de la Cova*, la *Séquia Horta Nova*, la *Séquia de la Comtessa*, *Els Bracets*, la *Séquia de la Forana* y la *Séquia Mitgera*. De sus seis kilómetros y medio de recorrido, los dos primeros los realiza en las parcelas frutícolas de El Marquesat. La denominación de *Séquia d'Alèdua* se le atribuye también por depender exclusivamente de los aportes del riego originado en el *Assut de Llombai*.

El sistema parte por el lateral izquierdo del *Partidor de les Séquies d'Alginet i de Carlet*, con la intención de nutrir las tierras de mayor elevación de la ribera izquierda del Magre. En su origen, el canal tradicional está destinado al Sudeste para bonificar El Juncar de Alfarp. Posteriormente, la acequia se sitúa bajo el canal del transvase Xúquer-Turia, desde el que se prolonga dirección Sur durante 1,3 kilómetros, adosado al Camí de la Caseta, entre los cítricos septentrionales de Massalet de Carlet. La acequia continúa otros tantos kilómetros hasta superar el Camí del Corral. A partir de este hito, las aguas desaparecen bajo una mina de bóveda de medio cañón, unida a la margen derecha del Barranc de l'Aigua, por la que se extiende más de un kilómetro. A su salida, el canal inicia una nueva ondulación de un kilómetro y se adentra en Alginet. Unos metros antes del límite municipal deriva por la derecha la *Séquia de Horta Nova*, mientras que en los metros posteriores hace lo propio con la *Séquia de la Comtessa* por el lateral contrario. Es la distancia entre esta partición y el *Molí d'Enmig*, topónimo de la partida, donde se genera por la margen derecha una batería de regaderas de pequeña magnitud, a las que se le conoce como *Els Bracets*. A continuación, la *Séquia d'Alginet o d'Alèdua* se sostiene en la orilla derecha del camino de acceso al molino durante 800 metros y culmina en el Barranc de la Font. En este trayecto, la acequia ha dado vida por la derecha a la *Séquia Forana* y la *Séquia Mitgera*, en las proximidades del hoy remodelado edificio de moltura.

- Séquia Horta Nova

El *Partidor d'Horta Nova*, da origen por el lateral derecho a la *Séquia Horta Nova*, dedicada a los frutales de la partida homónima. La acequia circula cerca de 200 metros por Carlet y se introduce con orientación Oeste-Este en el municipio de Alginet. En esta población, se forma por su flanco derecho el *Braç de la Cova*, a los 300 metros. No es el único en el que se deroga para el riego de la partida, ya que se halla el *Braç de Barber*, tras cruzar la N-340. El canal se extiende hasta la CV-525, en la que completa la red de acequias secundarias. Una triple división de caudales, junto a una palmera, da lugar por la izquierda al *Braç de Bonilla*, por el centro al *Braç Dret* y por la derecha al *Braç de Pobil*. Con ellos tres se completa, de Oeste a Este, el riego central de la partida de Horta Nova, entre el camino del *Motor del Negre* y el límite superior que marca el *Motor de Talens*, al Sur y Norte, respectivamente; y por la CV-525, al Oeste, y la *Séquia Reial del Xúquer*, al Este, en la que abocan los tres ramales.

- Séquia de la Comtessa

Es la única ramificación que se realiza por la margen izquierda de la *Séquia d'Alginet*, destinada a los huertos y frutales de la partida homónima. Su toma reside bajo un camino meridional de El Molí d'Enmig. Con una longitud cercana a 1,7 kilómetros, se mantiene de Sur a Norte en el primer kilómetro, pasando por el Camí del Molí Nou. En los metros posteriores, el canal prosigue con componente Sudoeste-Noreste, se adosa a la orilla derecha del camino y se encamina hacia el Barranc de la Font.

- Séquia Forana

A 80 metros aguas abajo del *Molí d'Enmig* se produce por la derecha de la *Séquia d'Alginet* la toma de la *Séquia Forana*. La acequia se prolonga, de Oeste a Este, a lo largo de 1,8 kilómetros para el riego de la partida homónima. Esta bonificación la realiza directamente en sus primeros 800 metros, en los interludios del Camí del Molí d'Enmig, el acceso meridional de Alginet y la N-340. En la vía de servicio de esta última infraestructura, el sistema de riego se divide en dos ramales: el *Braç de la Forana Fonda* por la izquierda, de un kilómetro, alumbrando las tierras de menor cota de La Forana y finaliza en la *Séquia de la Vall d'Hebrón Baixa*; y el *Braç de la Forana Alta*, de 800 metros, recorre los frutales más elevados de la partida y recae en la *Séquia de la Vall d'Hebrón Alta*.

- Séquia Mitgera

La partida de La Mitgera se ubica en la fachada de Mediodía de la población de Alginet, por lo que sus canalizaciones se someten a continuos procesos de urbanización. Nace por la derecha de la *Séquia d'Alginet* con el fin de alumbrar, de Oeste a Este, los reducidos espacios de frutales existentes en su cerca de kilómetro y medio de longitud. En el primer medio kilómetro, la acequia cruza el acceso meridional de la población para bordear el polideportivo municipal. En los metros finales, el canal atraviesa en subterráneo la autovía y realimenta a la *Séquia de la Vall d'Hebrón Baixa*.

2. Séquia de Carlet o Massalet

El sistema de riego tradicional de la *Séquia de Carlet o Massalet* se distribuye en la ribera izquierda del Riu Magre entre los términos de Alfarp, Carlet, L'Alcúdia y Guadassuar, partidas de cítricos y otros frutales de hueso de Massalet, El Plà, El Camí d'Algemesí, El Camí del Corral, El Carrascal, Les Basses, Casupet, Argoletja y Perera. El *Assut Nou de Carlet*, enclavado a una cota de 60 m.s.n.m., medio kilómetro aguas arriba del canal de trasvase Xúquer-Turia, embalsa los recursos fluviales del Magre para realimentar al sistema de regadío a través de una tubería de 750 metros y un canal tradicional de medio kilómetro, próximos al río y a los que se les conoce como la *Séquia Nova de Carlet*.

La acequia parte con rumbo Sur-Sureste de la compuerta derecha del *Partidor de les Séquies d'Alginet i Carlet*, y alumbrando en su recorrido por Alfarp los frutales de hueso aledaños a la Casa Serafi. A continuación, el canal abandona al medio kilómetro El Marquesat y penetra en el término de Carlet, por el que discurre siguiendo el acceso al caserón señalado y el Camí de Carlet. En la culminación de este tramo, el sistema de riego da lugar por su parte izquierda al *Braç de la Muntanya* y al *Braç dels Frares*, y suma los excedentes de la *Séquia Nova de Carlet*. Al unísono, las aguas se destinan de Noroeste a Sudeste a lo largo de más de medio kilómetro, en los que deriva por la izquierda el *Braç de l'Omet*, el *Braç Olivereta*, además de acoger los aportes de la *Mina del Carmen* de Alfarp. Al final de este largo tramo, se registra el *Partidor de les Séquies del Comte i Perera*, por el que el sistema principal conforma la red secundaria de riego.

- Braç de la Muntanya

Se destina a la vertiente meridional de la loma de la Caseta del Carreter. Su toma por la izquierda se realiza un centenar de metros antes del primer giro del Camí de la Plaça de Massalet, mediante un partidor que también contiene el *Braç dels Frares*. Con el *Braç de la Muntanya* se alumbran, de Sur a Noreste, las primeras tierras orientales roturadas con cítricos y frutales de Massalet a lo largo medio kilómetro, finalizados sobre la *Séquia de la Mina*.

- Braç dels Frares

Este brazal es de similares características que el anterior, paralelo a él y separado 150 metros al Sur. Nace del mismo partidor y completa la irrigación occidental de Massalet, cayendo igualmente sobre la *Séquia de la Mina*.

- Braç de l' Omet

A medio kilómetro de separarse la *Séquia de Carlet* del Camí de la Plaça de Massalet cede parte de su caudal por la izquierda al *Braç de l' Omet*. Este brazal sigue el recorrido del Camí de Massalet, de prácticamente un kilómetro y medio, acometiendo el riego central de Massalet. El canal recorre un tramo de medio kilómetro que le lleva por el Norte del Camí del *Motor d' Agüir*, donde recupera la orientación Noroeste-Sudeste. En el tramo final, la acequia se desvanece en la línea Bétera-Villanueva de Castellón sobre el *Braç de les Forquetes*.

- Braç Olivereta

Sirve de conector entre la *Séquia de Carlet* y uno de sus brazales, como es el *Braç de l' Omet*. El brazal resalta por su orientación Sudoeste-Noreste de menos de medio kilómetro, iniciados en una caseta de partición, a los 350 metros aguas abajo del cruce del sistema madre y el Camí de Josep M. Soriano.

- Séquia del Comte

Marca, conjuntamente a la *Séquia de la Perera*, el final del sistema principal de la *Séquia de Carlet*. Esta circunstancia se produce gracias a un partididor, cobijado en el interior de una caseta, que la encauza por la izquierda para el riego de El Camí del Corral Blanc y El Pla de Carlet; o El Carrascal y Les Basses de Guadassuar. Esta tarea la realiza directamente merced a un canal de más de seis kilómetros o por su congénita *Braç de les Forquetes*. El largo trayecto se caracteriza por estar segregado en tres tramos menores, los dos primeros en Carlet y el último en L' Alcúdia y Guadassuar. El tramo inicial se distingue por cubrir una distancia de 1,7 kilómetros, alumbrando los frutales de El Camí del Corral Blanc y los espacios libres del polígono industrial norte de la localidad, instalados en La Carrera. En este primer tramo se ha desdoblado en una canalización que da lugar a la *Séquia de les Forquetes*. El segundo tramo de la acequia le conduce con la misma orientación al centro de Els Fornals. El último parte de La Perera de L' Alcúdia y se dirige, de Oeste a Este, hacia la *Séquia Reial del Xúquer*, distanciada en 3,3 kilómetros, en los que alimenta a Els Fornals de Carlet y a Les Basses de Guadassuar. En esta población dispone de un ramal propio, el *Braçal de les Basses*, que completa el riego meridional por medio de un canal orientado de Noroeste a Sudeste de un kilómetro y medio. Este canal aboca igualmente en la *Séquia Reial del Xúquer*, tras superar previamente la CV-522 mediante un sifón. En la afluencia del sistema principal a esta última se instala un regulador que permite verter los sobrantes de riego del Magre y la entrada de aguas del Xúquer para el avenado final de Les Basses.

- Séquia Perera

Se halla en el sector derecho de la división final de la *Séquia de Carlet*, el *Partidor de les Séquies del Comte i la Perera*, y avena la partida homónima y El Casupet de L' Alcúdia y Guadassuar, además de La Foia en el primero de los municipios por la *Séquia Barbarán* o *Vora Riu*. En su lugar de origen, Carlet, alumbrando las partidas de El Camí del Corral Blanc, Argoletja y Camí d' Algemesí, cultivadas igualmente con frutales y huertos aislados. Tras el medio kilómetro inicial, se registra un partididor que deriva la *Séquia de Barbarán* o *Vora Riu* por la derecha, que permite al sistema principal alejarse del Riu Magre, entre los frutales de El Camí del Corral Blanc, y dirigirse hacia el polígono industrial norte de Carlet. En los metros previos, el canal ha recibido excedentes de la *Séquia Menga* y la *Séquia del Comte*, en el Camí d' Alginet. Tras el recinto industrial, la acequia bonifica la partida de Argoletja, entra en L' Alcúdia y posteriormente salva la N-340 por medio de un sifón. Sujeto a la vía de servicio se dispone un conector con la *Séquia de Barbarán*, finalizado en el Camí de Caragol y caracterizado por la implantación de

una serie de sifones de servidumbre dado su sobreelevación. El sistema principal recorre unos 300 metros en el sector septentrional de Casupet, donde se forma una arteria al servicio de la misma, el *Braç de Casupet*. Surtida por el lateral izquierdo, alumbrando en una diagonal de dos kilómetros y medio de tramos angulados dicha partida, entre los sectores septentrionales del Camí dels Llauradors en su inicio en L' Alcúdia y del Camí de Monte Carmelo en su final sobre la *Séquia Reial del Xúquer* en Guadassuar. Entre tanto, el canal madre se separa del brazal para transcurrir por el Sur, adosado a un camino de la partida durante algo más de un kilómetro, hasta que accede a Guadassuar. Finalmente, la acequia fluye en búsqueda de la *Séquia Reial del Xúquer* a lo largo de un kilómetro, en el que complementa el riego frutícola de los motores meridionales de El Casupet.

B. MARGEN IZQUIERDA

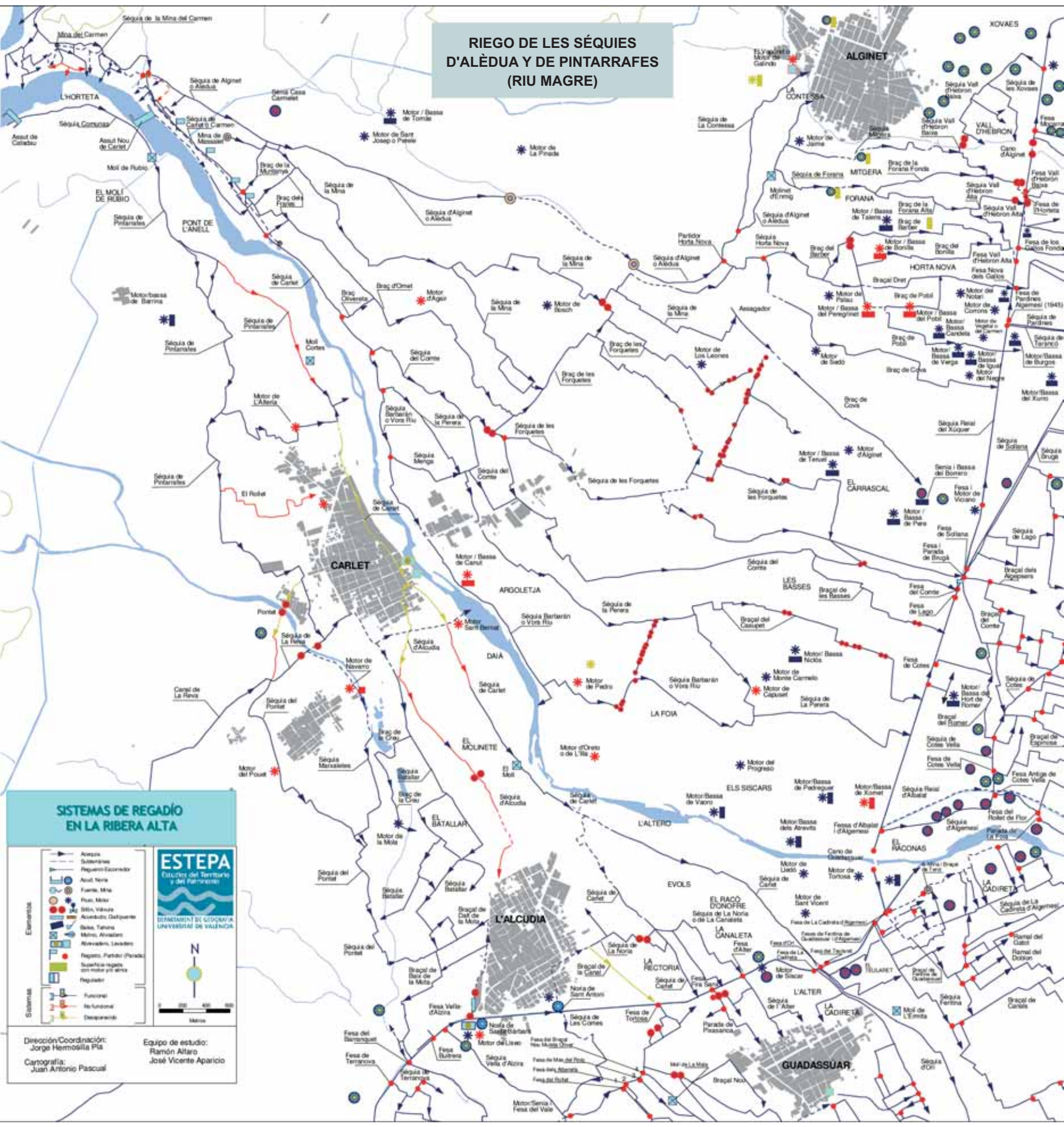
• Sistema de riego tradicional de la Séquia de Pintarrafes

El riego histórico de la *Séquia de Pintarrafes* se aloja en el sector suroriental del término de Carlet, margen derecha del Riu Magre, a lo largo de 1,3 kilómetros por El Marquesat, partidas de L' Illa, L' Horteta y parte de El Molí de Rubio en Catadau; y aproximadamente 6 kilómetros en Carlet, partidas de El Molí de Rubio, Els Molins, Pintarrafes, El Fossaret y L' Horta.

El *Assut de Catadau* permite el inicio del sistema de riego, originado en la partida de L' Illa, a una cota altitudinal de 73 m.s.n.m., a caballo entre los municipios de Catadau y Alfarp, a un kilómetro y medio aguas arriba del trasvase Xúquer-Turia.

La *Séquia de Pintarrafes* parte por la derecha de la presa, dirección Este, y avena las partidas de L' Illa y L' Horteta durante 800 metros. A continuación, el canal tradicional circula hacia el Sureste entre las tierras circundantes a El Molí de Rubio que le adentran en el término de Carlet por el Camí dels Molins. En este tramo se observa un desdoblamiento, conocido como el Pont de l' Anell, que retorna de nuevo a la conducción general en Els Molins. Esta corta circunvalación es el vestigio de la primogénita *Séquia de Pintarrafes*, asentada entre el Camí de Carlet a Alfarp y el propio Camí dels Molins, que en su día se prolongaba hasta el Carrer Major, al servicio del lavado de prendas, a la que se le conocía como *Séquia de Carlet*. La acequia funcional zigzaguea en la mencionada partida de Els Molins y Pintarrafes en el transcurso de 1,7 kilómetros rumbo Sur-Sudeste hasta cruzar la CV-50. En las cercanías de la carretera parte un derramador por la izquierda, con el que se alumbrando la fachada norte de la localidad, culminado en el Riu Magre, próximo a l' Hort de Penó. Las aguas superficiales se alejan hacia el Sur alimentando El Fossaret cerca de un kilómetro hasta llegar al Camí dels Dipòsits. En el medio kilómetro anterior, se canalizaba antaño por la izquierda *El Rollet*, en la que hoy es la zona de expansión urbana, en torno a la calle homónima. En su último tramo, la *Séquia de Pintarrafes* prosigue sinuosa con dirección Sureste un kilómetro y medio por la partida de L' Horta, entre las tierras frutícolas del Camposanto de Carlet y la barriada de Villarrubia, y aboca sobre el *Canal de la Reva*. En el cruce de la acequia con el Camí de Xàtiva se generaba por la margen derecha la *Séquia del Pontet*, que libraba el Riu Sec por medio de un sifón con el fin de regar la partida homónima, en el término de Benimodo. Tanto este sistema de riego como el de la *Séquia de Marjaletes* y la red de acequias derivada del extinto tramo urbano de la *Séquia de Carlet*, la *Séquia de L' Alcúdia* o la *Séquia del Batallar* fueron sustituidos en los años treinta del siglo pasado por tomas dependientes del *Canal de la Reva*.

RIEGO DE LES SÈQUIES D'ALÈDUA Y DE PINTARRAFES (RIU MAGRE)



SISTEMAS DE REGADÍO EN LA RIBERA ALTA



- Elementos**
- Acequia
 - Substancia
 - Regador Excepcional
 - Asut, Nera
 - Fossa, Mina
 - Fluvi, Motor
 - Bón, Vòlera
 - Avençós, Dardiquente
 - Bass, Tànera
 - Molins, Arçader
 - Rivera, Llaciner
 - Regador, Parador (Paradís)
 - Superfície-regada amb motor por aigua
 - Regulador
- Sistemes**
- Funcional
 - No funcional
 - Desaparegut

Dirección/Coordinación: Jorge Hemosilla Pla
 Equipo de estudio: Ramón Altaro, José Vicente Aparicio
 Cartografía: Juan Antonio Pascual

1.4. SISTEMAS DE REGADÍO DEL RIU SELLENT

El *Riu Sellent* es un río de corto recorrido, aproximadamente de unos 13 kilómetros de longitud. Su origen está en la confluencia del Riu Anna (o Rambla del Riajuero) y la Rambla de Bolbaite, a poco más de un kilómetro al Nordeste de la población de Anna. Al comienzo toma dirección Sudeste para dirigirse al municipio de Estubeny, donde la acequia originada en el Riu Anna permite el riego de los primeros campos de cultivo. Continúa hacia el Este y, en el término de Sellent, se dirige hacia el Nordeste para circular por el municipio citado y más tarde por el de Càrcer, donde tributa sobre el Riu Xúquer.

La importancia de este río radica en el hecho de que históricamente sus aguas han sido utilizadas para el regadío de las tierras de Sellent y de los municipios de la Vall de Càrcer. Más recientemente, y a causa de problemas de salinidad en el Sellent, este regadío ha sido reforzado con las aguas del Riu Anna.

A continuación se describen los principales sistemas de regadío que captan sus recursos de estos ríos, y permiten el riego de Sellent y la Vall de Càrcer, hoy dedicado desde décadas a los cítricos, en sustitución de los arrozales.

1. Canal General de la Vall de Càrcer

Las tierras de la Vall de Càrcer que se hallan por encima de la *Séquia d'Escalona* son regadas, además de con los motores que extraen agua de la acequia o de pozos, con el *Canal General de la Vall de Càrcer*.

Este canal nace actualmente en el término municipal de Anna, aunque antaño tuvo otras ubicaciones, tanto en el mismo término de Anna, cerca de la confluencia entre los ríos de Anna y Bolbaite, como en el término de Estubeny, próximo al de Sellent. Los cambios en la localización de las tomas, como se ha apuntado, han sido motivados por su salinización, producida fundamentalmente por los afloramientos de yesos de la zona. El punto de partida del *Canal General de la Vall de Càrcer* se encuentra en la Rambla del Riajuero o Río Anna, junto a la antigua fábrica de Colomer. Un azud de reciente construcción deriva por el margen derecho un canal subterráneo, que se prolonga unos dos kilómetros hacia la partida La Moleta, en Estubeny. El canal fluye paralelo al Riu Sellent hasta el barranco conocido como Caiguda de Nero, por donde mediante un sifón cruza desde la margen derecha a la margen izquierda del río. Aguas abajo, a la altura del Barranc de la Meravella, registra otro sifón que conduce a la margen derecha. No muy lejos de la salida se halla el tercer y último sifón del término municipal de Estubeny. Esta obra dispone de 2 tuberías anexas, extendidas hacia uno de los antiguos azudes de Sellent, conocido como *l'Assut Vell*. Estas conducciones cruzan al margen izquierdo y discurren paralelas al río hasta el antiguo azud, donde se separan.

La primera tubería toma dirección Noreste sin perder cota durante un kilómetro y medio hasta el núcleo urbano de Sellent, situada por encima de los motores de Sellent, en L'Horteta. A continuación, la tubería se convierte en canal y fluye al Oeste del casco urbano hacia el Norte, donde alcanza la balsa de la Barraca del Salvador. Desde esta balsa, surge un canal subterráneo que sigue el camino entre Sellent y La Serratella durante unos 600 metros. En los metros previos al Barranc de la Nava, el canal toma dirección Noreste y circula entubado la mayor parte, salva la CV-555 y recae en la *Séquia del Palmeral*. De este canal parte una bifurcación que permite derivar las aguas al *Canal General de la Vall de Càrcer*. El brazal discurre en dirección Noreste bajo tierra por El Pla, libra la CV-550 y se dirige a la caseta junto al Camí Vell de Càrcer, unos metros arriba del partidor del Palmeral, Pedrera y Pla del Rei.

La segunda tubería circula hacia el Este paralela al camino hasta que en la parte alta de la primera "sénia" pasa a ser un minado, que sale a la luz al principio de Els Arrossars Vells. El canal prosigue dirección Norte por el Camí dels Arrossars Vells durante unos 800 metros. En esta partida, el *Canal General de la Vall de Càrcer* deriva el *Braçal del Portet*, que gracias a un sifón bonifica la partida de El Portet, situada en la otra parte del río. El canal general recorre cubierto el siguiente medio kilómetro, y pasa tras el Camposanto de Sellent, origen del *Braçal de les Hortes o de la Puixarra*, donde vuelve a abrirse en la carretera CV-555. Una vez cruza el Camí de l'Horteta y alcanza a los motores de Sellent, ya en el núcleo urbano, el canal circula cubierto en dirección Norte por la misma carretera hacia la bifurcación del Camí Vell de Càrcer, recorre subterráneamente unos 750 metros y alberga el partidor de las acequias del Palmeral, Pedrera y Pla del Rei.

Brazales principales del Canal General de la Vall de Càrcer
- Braçal del Portet

Junto al canal y al Camí dels Arrossars Vells, a unos 600 metros del inicio de la zona regada, se localiza un brazal que mediante un sifón cruza el río hacia El Portet. El sifón se encuentra oculto en el interior de una vieja caseta y aparece al Norte de unos escarpados badlands de yesos, junto al cauce del río. Alumbraba la partida de El Portet, cuyos límites son los anteriores badlands, al Sur, la CV-555, al Este, y el río, al Oeste y al Norte.

- Braçal de la Puixarra o de les Hortes

A la altura del Cementerio de Sellent, del *Canal General*, que circula paralelo a la nueva carretera parte por medio de un alcavón el *Braçal de la Puixarra*. Este brazal, mediante minado, salva la nueva carretera y el camino hacia el pueblo por el antiguo lavadero a través de un sifón y, tras un par de giros, llega al extremo oriental de la partida de La Puixarra, enlazando con el camino que la circunda. El brazal circula entubado por el margen derecho del camino y libra el río por medio de un sifón, y sale en la partida de La Canal. En el tramo final, el canal prosigue con dirección Norte hasta la estación depuradora de Sellent, donde finaliza su riego.

- Braçal del Molí

Antiguo brazal del que hoy sólo quedan restos, se nutría de las aguas del *Braçal de la Puixarra* y circulaba por donde actualmente se halla el sifón de entrada del *Braçal de la Canal*, pasando por el lavadero de Sellent y el antiguo molino.

1.1. Séquia del Pla del Rei

El partidor que da nacimiento a la *Séquia del Pla del Rei* se encuentra en el Camí Vell de Càrcer, en el desvío hacia la Casa del Pou. Desde este punto, la acequia circula al aire libre por el Camí Vell hacia Càrcer y gira al Este hacia el sifón que salva el Riu Sellent, utilizando el *Assut del Pou*. A la salida, la acequia continúa abierta hacia el Este para llegar a un camino asfaltado, donde se registran los primeros motores que abastecen las zonas altas de El Tossal de la Font. Seguidamente, el canal fluye hacia el Nordeste, y cruza el Barranc de Carlos por medio de varios sifones. En la otra orilla, la acequia sigue el camino adyacente en dirección Noroeste, gira al Noreste en el cruce del Camí del Pinar y el Camí del Barranc de Carlos, y origina el *Braçal de Pepe el de l'Hort*. Una vez ha recorrido unos 200 metros hacia el Noreste, se halla la válvula que da lugar al *Braçal de la Rabosa*, antes de llegar al *Motor del Pinar*. El tercero de los brazales de la *Séquia del Pla del Rei* se localiza antes de llegar al *Motor la Molineta*, y se trata del *Braçal de la válvula Fonda*. La acequia prosigue hacia el Nordeste y, tras librar el Camí Vell de Xàtiva mediante un sifón, aparece el *Braçal de la válvula Xiulita*, en el línde



entre los términos de Càrcer y Alcàntera de Xúquer. Tras esta válvula, la acequia se entuba para volver a salir tras cruzar el Barranquet dels Pilars, junto a la finca de Mendoza, en el camino que linda entre Alcàntera de Xúquer y La Venta (Xàtiva). En este punto, la acequia se entuba tomando dirección Norte por el camino durante un kilómetro y medio, sobrepasa la *Séquia d'Escalona* y aporta su caudal al *Braçal de la Falquia*. A los metros de su recorrido junto al camino, el canal tiene un partididor que deriva parte de sus aguas hacia La Venta, al Sur del actual término de Beneixida. Este brazal con dirección Este se dirige hacia la actual localidad de Beneixida, donde da lugar a dos canales. El primero se dirige hacia la autovía para regar una estrecha franja de tierra entre la citada y el pueblo; y finaliza antes de alcanzar el puente que cruza la autovía. El segundo bordea el casco urbano por el Oeste, salva la partida de La Muntanya y finalmente, en dirección Norte, desagua sobre la *Séquia d'Escalona*.

Brazales principales de la *Séquia del Pla del Rei*

- Braçal de Pepe de el l'Hort

De unos dos kilómetros de longitud, circula durante todo su recorrido a uno y otro lado del Camí del Pinar, en dirección Norte. Aboca sobre el Riu Sellent, muy cerca de la Casa el Pinar.

- Braçal de la Rabosa

Brazal de dirección Sur-Norte, que en su inicio busca el Camí de la Casilla de Lorente. Tras un tramo en subterráneo, pasa por el ecoparque de Alcàntera de Xúquer y se dirige con dirección Norte hacia la *Séquia d'Escalona*, donde desagua directamente o vierte en el *Braçal del Xorret*.

- Braçal de la vàlvula Fonda

Discorre abierto, y al igual que los anteriores con orientación Norte. Presenta una bifurcación a unos 400 metros de su inicio, tras librar el Camí de la Molinera. Sus dos ramales circulan paralelos. El más occidental recorre gran parte de su trayecto por el Camí Parador de la Molinera, y el más oriental circula entre los campos. Ambos ramales atraviesan el Camí Transversal de la Clotada y desembocan en el Barranc de l'Abrassit.

- Braçal de la vàlvula Xiulita

Su recorrido total es de unos 1,7 kilómetros, la mayor parte de los cuales junto al Camí Vell de Xàtiva, y desagua en la *Séquia d'Escalona*.

1.2. *Séquia de la Pedrera*

El partididor que da nacimiento a la acequia se encuentra en la *Séquia del Palmeral*, en el Camí Vell de Càrcer, frente al desvío de acceso a la Casa del Pou desde Sellent. La *Séquia de la Pedrera* parte al aire por el Camí Vell en dirección a Càrcer. Tiene una longitud de unos dos kilómetros, y finaliza en el Camí del Palmeral. En la actualidad, su caudal se desvía por diferentes brazales antes de llegar al camino hacia el *Molí de la Caseta* y sus aguas vierten sobre la *Séquia de la Mina*.

1.3. *Séquia del Palmeral*

El partididor de la *Séquia del Palmeral* se halla en el Camí Vell de Càrcer, en el desvío a la Casa del Pou. En su tramo inicial, la acequia cruza el Camí Vell, la CV-555 y el Barranc de la Nava con un sifón, deriva previamente el *Braçal de la Nava* o del *Tío Eulogio*. A continuación, el canal recorre el camino hacia El Pla de les Creus y L'Alteró, lo atraviesa con otro sifón, y se encamina por la CV-555 dirección Sumacàrcer, donde a unos 700 metros halla la válvula del *Braçal de la Tia Nicàsia*. Unos metros aguas abajo de la válvula de la Tia Nicàsia, la acequia salva el Barranc de Montot con otro sifón, y se adentra en el término municipal de Cotes. A la salida se encuentra el inicio del *Braçal d'Ondai*. La acequia

circula hacia el Noroeste y se distancia de la CV-555, donde halla la válvula que da lugar al *Braçal de la Creueta* o del *Tío Gaspar*, a la altura del *Motor de la Creueta*. El canal cruza el Camí del Corral de Montblanc, el Camí de la Pedrera y el Barranc Fondo con un sifón. Tras el barranco, el sistema de riego pasa por el Camí de la Casa Blanca y la propiedad del mismo nombre. Finalmente, la *Séquia del Palmeral* toma dirección Noreste para perder, tras la carretera CV-560, en la *Séquia d'Escalona*.

Brazales principales de la *Séquia del Palmeral*

- Braçal de la Nava

De unos 800 metros de longitud, también conocido como del Tío Eulogio, riega la margen derecha del Barranc de la Nava. Una gran parte de su recorrido discurre por el Camí de la Nava y sólo circula entubado en su tramo final, en dirección Norte.

- Braçal de la Tia Nicàsia

Nace a unos metros antes de que la acequia se introduzca en el término municipal de Cotes. El brazal circula en dirección Noreste por el margen derecho del Barranc de Conca o del Montot, libra la CV-555 y pierde, una vez recorridos 700 metros, en el Barranc de la Nava.

- Braçal d'Ondai

De aproximadamente un kilómetro de longitud con dirección Noreste, cruza al principio la CV-555 por medio de un sifón. Fluye al aire libre cerca del límite municipal entre Cotes y Càrcer. Sus últimos 200 metros los recorre entubado hasta el trazado viejo de la *Séquia d'Escalona*, junto a la Casa Hipòlit.

- Braçal de la Creueta

Surge por el Camí de Gaspar y salva la CV-555, donde recibe aportes del *Braçal d'Ondai*. Este brazal transcurre bien hacia el Noroeste, entubado, hasta alcanzar la rotonda de la CV-560 con la CV-555, o bien hacia el Noreste, al aire, hasta los dominios de la Casa Hipòlit, próximo al trazado viejo de la *Séquia d'Escalona*.

2. *Séquia de la Mina*

Esta acequia nació en el antiguo *Assut del Pou*, situado a escasos metros río abajo de donde hoy se ubica el actual. Del antiguo azud sólo queda un lateral donde se observa la construcción en sillería y la entrada del minado que da nombre a la acequia. En la actualidad, se nutre de los aportes que acoge de la *Séquia de la Pedrera*, antes de llegar al *Molí de la Caseta*. El minado discurre por el margen izquierdo del Riu Sellent, unido al cauce, con dirección Norte. Siguiendo su recorrido, más allá del molino se aprecian los respiraderos, situados antes de la Casa Malavés. Tras esta casa, el canal sale a la luz y se dirige hacia el *Partidor de les Reixes*, que permite dividir el caudal entre la *Séquia o Xorro de Cotes*, conocida como *Mare* o *de Baix*, y/o a la *Séquia o Xorro de Càrcer*.

2.1. *Séquia o Xorro de Cotes, de Baix o Mare*

Desde el *Partidor de les Reixes* circula en dirección Norte junto a la *Séquia de Dalt o Nova* de Cotes, de la que suma sus excedentes antes de separarse de ella. El canal pasa entre las instalaciones deportivas y el Riu Sellent, llegando al *Molí de Cotes*, donde mediante un sifón cruza la CV-560. Durante un corto tramo vuelve a circular junto a la *Séquia de Dalt*. Tras su marcha de la *Séquia Nova*, continúa al Oeste del casco urbano de Cotes y toma el Camí de l'Assagador dirigido a la partida de Els Alters. En el tramo final, el canal cruza el Camí de les Figueres de Parranda y desagua más adelante sobre el Riu Xúquer.

La primera derivación reside donde la *Séquia Nova* y la *Séquia Mare* se separan. De la *Séquia Mare* sale un brazal que cruza el pueblo en dirección Norte, que pasaba antaño por el antiguo *Llavador de Cotes* y sale al aire libre en el extremo Norte de las instalaciones deportivas.

Más tarde enlaza con el *Braçal de la Font* y recae sobre el Riu Sellent. La segunda derivación se encuentra a poco más de 200 metros aguas abajo de la primera, y también se entuba en el casco urbano para salir en el extremo Norte del pueblo, donde se suma a otro braçal de la acequia. La tercera derivación se localiza en el inicio del Camí de l'Assagador, y presenta en su inicio un par de recorridos. Ambos, con dirección Noroeste, atraviesan la partida de La Cubella y se unen antes de desaguar en el río.

2.2. Séquia o Xorro de Càrcer

Este canal es uno de los dos que nace en el *Partidor de les Reixes*. A escasos metros de su comienzo se halla el sifón que le permite cruzar el Riu Sellent; aparece en la salida bajo el nuevo acueducto, *l'Arcà de la Séquia d'Escalona*. Ésta última dispone de una válvula con la que suministra caudal a la *Séquia de Càrcer*, que circula abierta en dirección Norte próxima al Riu Sellent. En este tramo, el canal fluye por el lavadero viejo de Càrcer antes de llegar al *Partidor Real*, donde se desvía hacia el *Canal o Xorro de Càrcer* o *Canal o Xorro de Alcàntera*.

El *Canal o Xorro de Càrcer* continúa en dirección Norte entre las viviendas que se hallan junto al cauce del río. Unos 300 metros aguas abajo del partidor, la acequia pasa por el lavadero nuevo y más adelante, alcanza el extremo noroccidental del núcleo urbano de Càrcer, donde se localiza un partidor que da origen a la *Séquia del Racó*.

Lo que es la continuidad del *Canal de Càrcer* a partir del partidor prosigue bordeando el Norte del núcleo urbano de Càrcer en dirección Este, dando lugar a varias acequias que parten en sentido perpendicular. La primera es la *Séquia de la Foia*, circula bajo la acera que limita el núcleo urbano y los campos, para dar salida a la *Séquia del Pastoret I*, la *Séquia del Pastoret II* y la *Séquia del Pastoret III*, donde finaliza.

Brazales principales de la Séquia o Xorro de Càrcer

- Séquia del Racó

Su dirección inicial es Noroeste, y en sus primeros metros sale un braçal que discurre en dirección Norte para regar La Pastissera. La acequia principal fluye por el Camí del Racó, y bonifica las partidas de El Ravalet y La Goleta. En el último tramo, el canal toma dirección Norte y, conjuntamente a un braçal paralelo, irriga la partida de El Racó, hasta desaguar en el Riu Xúquer.

- Séquia de la Foia

Se desvía hacia el Camí de la Foia, y transita paralela, en dirección Norte, para sobrepasar la *Séquia de la Mineta* y verter sobre el río Xúquer.

- Séquia del Pastoret I

Esta acequia, con algo más de un kilómetro de longitud, circula al aire libre en dirección Norte, pasa por la *Séquia de la Mineta* y finaliza en el Riu Xúquer.

- Séquia del Pastoret II

También con dirección Norte cruza la *Séquia de la Mineta* y gira al Este para abocar en la *Séquia del Pastoret III*, paralela a las anteriores.

- Séquia del Pastoret III

Esta acequia fluye al aire libre en dirección Norte, por un camino rural de la partida, atraviesa la *Séquia de la Mineta*, y recibe los sobrantes de la *Séquia del Pastoret II* y de la *Séquia Nova*. A continuación toma dirección Noreste y se une a la *Séquia del Gavariol*, con origen en

el *Canal d'Alcàntera*. En este punto, un partidor permite desaguar el caudal al río mediante el derramador de Panyero, o bien seguir por la *Séquia del Gavariol del Pont*.

2.3. Séquia o Xorro d'Alcàntera

El *Canal o Xorro d'Alcàntera* nace en el *Partidor Real* en dirección Este bajo las calles de Càrcer y Alcàntera de Xúquer. Existe una trapa entre el colegio y la plaza contigua, que permite derivar las aguas al Norte o al Este.

Las aguas del *Canal d'Alcàntera* que se dirigen al Norte salen al aire libre en la punta septentrional del municipio, ya en el límite con los campos. En este punto, las aguas se encaminan hacia el Norte o hacia el Nordeste por medio de una red de acequias y brazales desarrollada e interrelacionada. Las acequias que prosiguen hacia el Norte benefician las partidas de La Murtera y El Gavariol, siendo las siguientes:

- Séquia de la Murtera

Se trata de una compleja red de brazales que riegan La Murtera en Alcàntera de Xúquer, y que además acogen los aportes de la *Séquia de la Mineta*.

- Séquia del Gavariol

Esta acequia circula al aire libre en dirección Norte, y a medio kilómetro aguas abajo de cruzarse con la *Séquia de la Mineta* registra el partidor que permite derivar a la *Séquia del Gavariol del Mig*. Más adelante, el canal dispone del derramador de Panyero o se prolonga por la *Séquia del Gavariol del Pont*.

- Séquia del Gavariol del Mig

Parte de la *Séquia del Gavariol* en sentido perpendicular para regar la partida que alude. También suma los sobrantes de la *Séquia del Gavariol del Pont* antes de continuar por la *Séquia de la Canal* o desviarse hacia la *Séquia del Barranc o del Molí*. La *Séquia de la Canal* toma dirección Sureste y salva un pequeño barranco por medio de un acueducto. En los últimos metros, la acequia toma un braçal de la *Séquia del Barranc o del Molí* y finaliza en el río.

- Séquia del Gavariol del Pont

Nace en el partidor que permite desaguar en el derramador del Panyero, el caudal de la *Séquia del Gavariol*. Esta acequia toma dirección Noreste, y libra la carretera a Gavarda, cerca del puente sobre el río, para morir en el Xúquer.

Las aguas del *Canal d'Alcàntera* que se dirigen al Este prosiguen en subterráneo bajo las calles del pueblo, surtiendo al *Llavador del Poble* antes de salir al aire al Este del casco urbano. El canal cruza la CV-558 y origina una red de brazales que, con dirección Norte, se interrelacionan y aseguran el riego de los cítricos de la zona. Tras salvar la carretera se beneficia de los aportes del *Braçal de la Falquia*, procedente de la *Séquia d'Escalona*, e inmediatamente se bifurca. Hacia el Norte continúa la *Séquia de la Falquia* que, tras girar hacia el Este y recorrer unos centenares de metros, da lugar a la *Séquia dels Alters*, al Norte del Cementerio de Beneixida, y a la *Séquia de la Canyada*, al Sur del Cementerio. Hacia el Este continúa la *Séquia d'Alcàntera* que, antes de la fábrica de Vidal, gira hacia el Norte y se une con la *Séquia de la Falquia*. Toda la red busca la *Séquia del Barranc* mediante diversas acequias y brazales, acequia que se extiende en dirección Este, cruza la autovía y desagua en un pequeño barranco afluente del Xúquer.

RIEGO DEL CANAL GENERAL DE LA VALL DE CÀRCER (RIU SELLENT)

SISTEMAS DE REGADÍO EN LA RIBERA ALTA

Elementos

- Asquia
- Subseoria
- Regatori Escarador
- Asut, Nera
- Fuente, Mina
- Plan, Mota
- Síria, Vivero
- Acueducto Galapane
- Bansa, Taneta
- Motors, Asutador
- Alvaradós, Canals
- Regatori, Partidor / Partida
- Superficie regada del motor y/o asia
- Regulator

Sistemas

- Fuente
- No funcional
- Discontinua

ESTEPA
 Estudios de Territorio y del Medio Ambiente
 DEPARTAMENT D'ENGINYERIA I ARQUITECTURA
 UNIVERSITAT DE VALÈNCIA

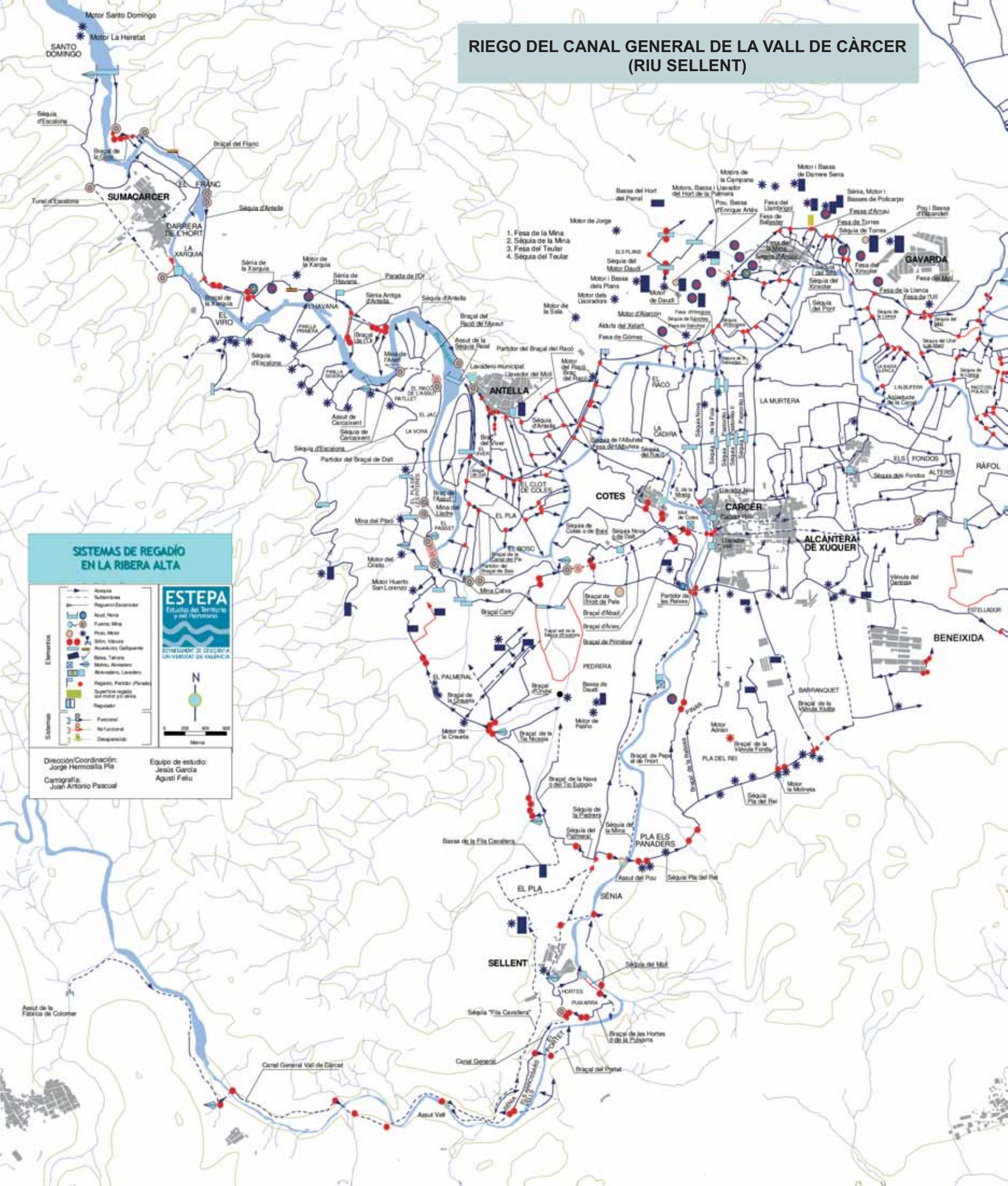
0 200 400 600
 Metres

Direcció/Coordinació:
 Jorge Hermosilla Pla

Equipo de estudio:
 Jesús García
 Agustí Felu

Cartografía:
 Juan Antonio Pascual

1. Fiesa de la Mina
2. Séquia de la Mina
3. Feja del Teular
4. Séquia del Teular

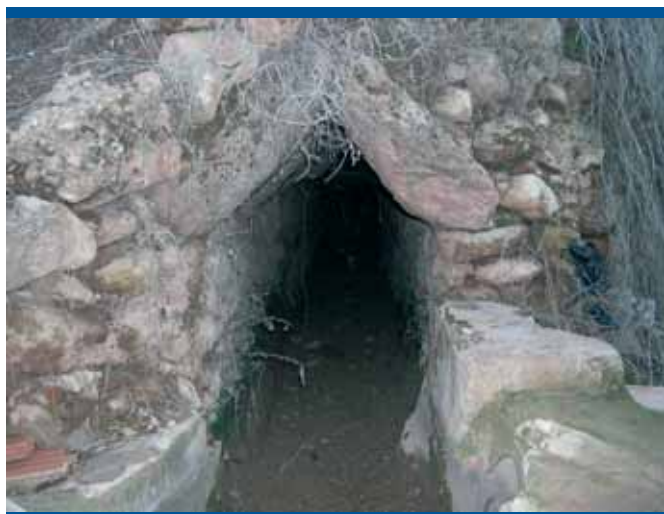




Assut Vell de la Vall de Càrcer (Estubeny)



Sifó -eixida- de la Séquia de Càrcer



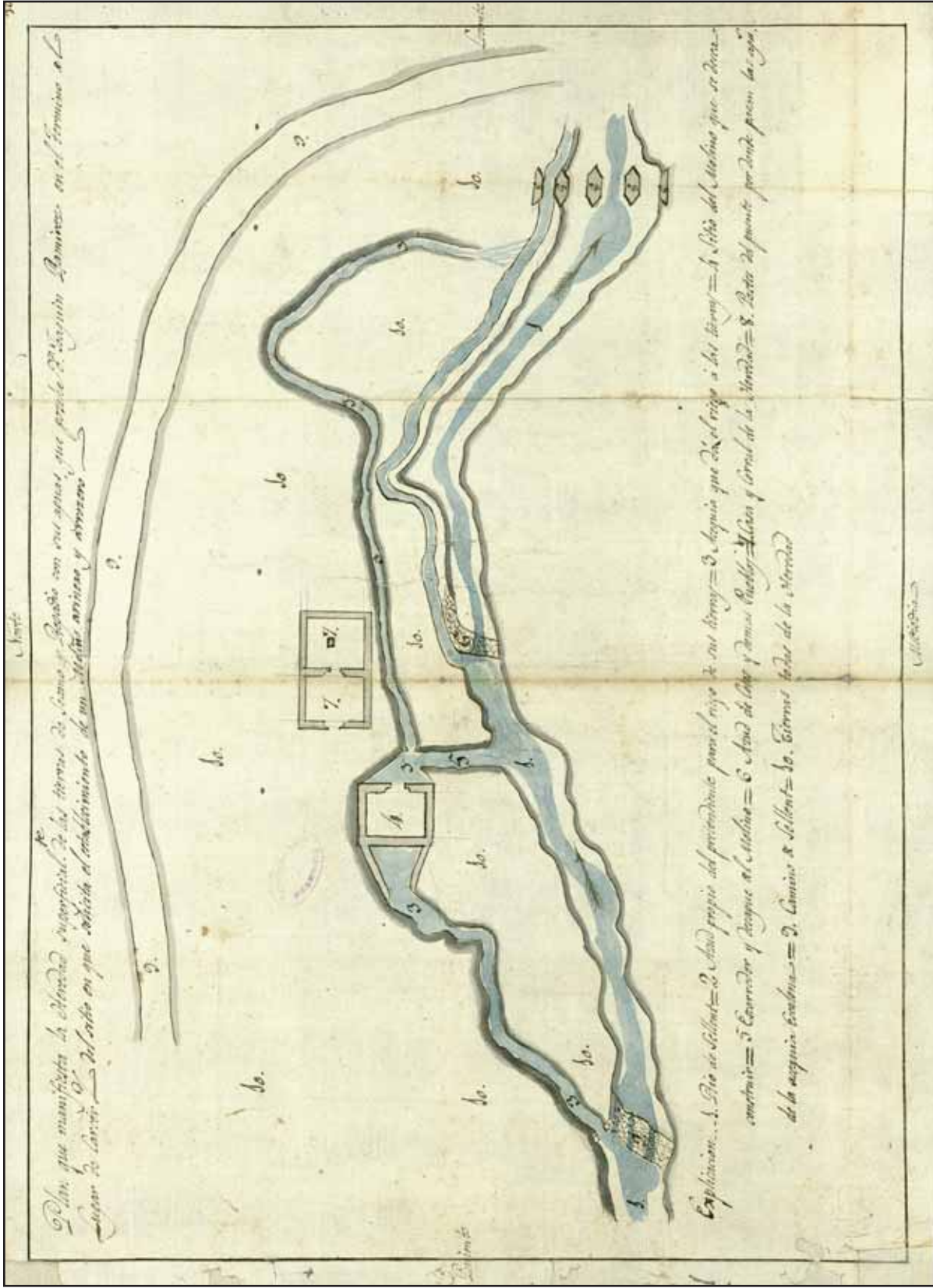
Alcavó del Braçal de les Hortes (Sellent)



Llavador del Molí de la Caseta (Càrcer)



Llavador Nou (Càrcer)



Plano del proyecto de un molino harinero y arrocero en Cácer. Archivo del Reino de Valencia



LOS SISTEMAS DE REGADÍO POR MOTOR Y SÉNIA

Autores: ESTEPA (*)

2.1. LOS MOTORES TRADICIONALES

• Sistema de regadío tradicional de El Pla y La Serratella

El espacio de riego por motor de El Pla y La Serratella se localiza en el sector meridional del término de Carcaixent, en las partidas homónimas, regadas históricamente por una serie de motores, de huertos y grandes fincas, desde principios del siglo pasado. Los límites geográficos del regadío de la zona son aproximadamente El Barranquet y Els Alberells, al Norte, los términos de Rafelguaraf y La Pobla, al Sur, la CV-5951, al Oeste, y la CV-5930, al Este. Se trata de una extensa área, de suelos fértiles, surcada por dos barrancos de entidad, el Barranc del Fondo del Saragossà, en La Serratella, y el Barranc d'Espanya o Barranquet, en El Pla, a cuyo freático se vincula una gran parte de los artilugios artesanales de elevación y extracción hidráulica.

En el subsector de La Serratella, en su sector septentrional, se encuentran, siguiendo los dominios del Barranc del Fondo del Saragossà, en sus dos márgenes, numerosos huertos con motor propio, entre los que destacan los del Saragossà, Canelles, Paca, Marqués o Xapa. Estos huertos se caracterizan por contar con unos motores originalmente de vapor, ahora eléctricos, con chimeneas y balsas de mampostería adosadas, con superficies de riego que se corresponde con el perímetro de la finca, entre 80 y 100 hanegadas, y con caudales entorno a los 1.000 litros por minuto.

El caso más significativo es el *Motor del Saragossà*, tanto por lo que supone a nivel de riego como por la conservación de su patrimonio. Está situado en la orilla izquierda del tramo medio del barranco, en l'Hort del Saragossà. Se trata de una finca particular extensa, de producción citrícola, en la que se halla hoy un motor más moderno, de tipo eléctrico, que extrae agua de un pozo contiguo, cuya profundidad es de 30 metros. Este nuevo motor dispone de un caudal que ronda los 1.200-1.300 litros por minuto. Los recursos extraídos son conducidos unos 300 metros tierras arriba para nutrir la balsa principal, gran reservorio construido en la zona más elevada de la finca, donde se inicia la irrigación. En tiempos pasados, la superficie de riego era de 202 hanegadas, hoy en día 90 son de goteo y el resto se sigue regando de forma tradicional.

En el subsector de El Pla, se hallan dos grandes espacios de riego diferenciados; el oriental, siguiendo la CV-5930, y el central-meridional, en el linde con Rafelguaraf y siguiendo el Barranc d'Espanya.

Las faldas orientales del llano disponen de varios motores, ligados entre otros a los freáticos de los barrancos d'Espanya, Noguera, de les Prínceps o de Lluís, casos del Retoret, de Carreres, de Serra y especialmente, el del Xurro.

El *Motor del Xurro* se localiza en el sector suroriental del término de Carcaixent, en la cabecera del Barranc de Espanya, en su margen derecha. El conjunto hidráulico está constituido por una gran balsa y un motor eléctrico, emplazado unos metros más arriba del estanque. El pozo, de profundidad considerable, extrae un caudal capaz de regar unas 1.000 hanegadas de cítricos. Esta superficie de riego abarca las orillas del barranco señalado, y se prolonga por la zona norte y central de la partida de El Pla.

Las tierras centrales del valle, desde su cabecera hasta El Barranquet, cuentan con varios huertos y motores, ligados los más próximos al Barranc d'Espanya, como sucede con el del Saboner, Purgatori, Ribera, Potrers, Mamà o Churro. No obstante, las dos máquinas por excelencia están emplazadas en las tierras meridionales, las más elevadas, cuyas perforaciones son profundas y de caudales relevantes. Es el caso del *Pou dels Llauradors* y del *Motor de Bonastre*, destacables tanto por su antigüedad como por capacidad de riego.

El *Pou dels Llauradors* se localiza en el flanco suroriental La Serratella de Carcaixent, límite con los términos de la Pobla Llarga y Rafelguaraf. El *Pou dels Llauradors* se construye en el año 1908. Años después, en 1912, se crea una Sociedad Anónima de accionistas, que contaba con 170 agricultores con derechos sobre el pozo. A mediados del siglo pasado, la sociedad compra el *Pou de Bentura*, que dista medio kilómetro, y también el *Pou de l'Olier*, colindante, del cual no se hace uso. Entre los tres motores han podido regar una superficie de 7.000 hanegadas, que hoy se ha reducido hasta las actuales 3.500. El *Pou dels Llauradors*, con 70 metros de profundidad, extrae un caudal de 13.000 litros por minuto. El de Bentura, con un pozo de 40 metros, extrae 4.000 litros por minuto y entre ambos abastecen a una cartera de 700 clientes, 200 de los cuales pertenecen a los residentes de las urbanizaciones próximas. El *Pou de l'Olier* posee, además de un pozo de 30 metros, una balsa adosada, típica de los huertos carcaixentinos. La sociedad de regantes se encuentra actualmente en proceso de implantación del goteo. Estos motores eléctricos bonifican en Rafelguaraf las partidas de El Pla de Dalt, El Pla y El Corral Roig; en La Pobla Llarga la partida de La Serratella; y en Carcaixent se encarga de la Urbanización Els Amics y Els Fallers, y de las partidas de La Serratella, El Pla y más recientemente de El Puig Gros, por medio de un contramotor.

El *Motor de Bonastre* se emplaza en el sector meridional del término municipal de Carcaixent, en la Casa de Bonastre, junto a la CV-5930. Se trata de un ejemplo de las perforaciones tradicionales, efectuadas a principios del siglo pasado, en la zona alta de El Pla, y que hoy han incrementado sus pozos, caudales y superficies de riego con el empleo de nuevas técnicas. En la actualidad, el *Motor de Bonastre* es eléctrico y garantiza la irrigación de todo el corazón de la partida, es decir, de unas 1.500 hanegadas puestas a goteo.

• Sistema de regadío tradicional de La Casella

La partida más extensa del término municipal de Alzira, la de La Casella, se halla situada en el sector suroriental más próximo a la población. Su espacio de riego tradicional se localiza siguiendo el valle, que queda enmarcado entre la Serra de la Murta, al Norte, y la Serra de les Agulles, al Sur. En sus suelos coluviales de "terra rossa" han proliferado algunos motores de riego, que se asocian al Barranc de la Casella, ubicados desde la propia cabecera hasta los mismos límites con Fracà y Les Valletes. El primero de sus artefactos hidráulicos, y uno de los más significativos, el *Motor de la Casella*, hoy eléctrico, se emplaza en el inicio del barranco. Esta obra hidráulica, antaño de vapor, se inserta en la Casa de la Solana de la Casella, cuenta con una balsa y un nuevo sondeo, y sus recursos han bonificado los cítricos de la finca desde principios del siglo pasado. Por otro lado, el eje que supone el Barranc de la Casella alberga, a medida que se pierde altitud, la presencia de huertos y con ello, de motores, como por ejemplo los de Zozaya, València, Moll, Lloret o la Marquesa.

• Sistema de regadío tradicional de La Murta

La Murta es uno de los espacios alcireños de referencia histórica, emplazado en el sector oriental de la población, a los pies de la vertiente oriental de la sierra homónima. El Barranc de la Murta se convierte en el hito de referencia para la localización de sus regadíos tradicionales, cultivados desde el actual acceso al paraje natural hasta Vallverd y El Pla de Corbera. El área de riego por explotación del subsuelo se corresponde con el valle, delimitado por los caminos de la Travessa de la Murta y de la Murta, que discurren por La Murta y El Pla de la Murta. En esta franja se han localizado algunos motores, como el de la Murta, en el Racó de les Vinyes, o ciertos huertos, con los que se han fertilizado las tierras centrales. Paralelamente, las conducciones procedentes de otros edificios hidráulicos, construidos en otras partidas aledañas, como Vallverd, El Pla de Corbera o Cementeri, también han ayudado a colonizar el valle de cítricos desde el primer cuarto del siglo pasado hasta la fecha.

(*) ESTEPA: - MOTOR Y SÉNIA: Martín Peña, Ramón Alfaro, M. Ángel González, Jesús García, Miguel Antequera, J. Vicente Aparicio, Inmaculada Devís, Julia Rosa, Nuria Zorrilla. - FUENTE Y MANANTIAL: Martín Peña, Ramón Alfaro, J. Vicente Aparicio, Inmaculada Devís. - BARRANCO Y ESCORREDOR: Martín Peña, M. Ángel González, Ramón Alfaro, J. Vicente Aparicio, Inmaculada Devís, Nuria Zorrilla.



Bassa de l'Hort del Saragossà (Carcaixent)



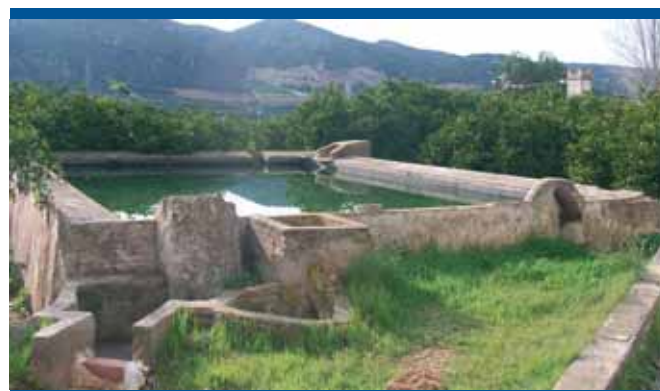
Bassa del Motor del Xurro (Carcaixent)



Motor de Montagut (La Barraca, Alzira)



Pou del Llauradors (Carcaixent)



Bassa de Safont (La Barraca, Alzira)



Bassa del Motor del Porcater (Alzira)

• Sistema de regadío tradicional de La Barraca

A los pies de la Serra de les Agulles se emplaza la pedanía de La Barraca d'Aigües Vives, repartida entre Alzira y Carcaixent, y fundada a finales del siglo XVIII por los frailes agustinos del Monasterio de Santa María. Entorno al poblamiento de La Barraca, tradicionalmente de secano (viñas, almendros, olivos, etc.) y tierras forestales, se genera a principios del siglo pasado, y especialmente en el primer cuarto, una cultura hidráulica basada en la constructiva de motores para poner en regadío el valle. Los primeros artefactos que explotan el subsuelo, formado por depósitos coluviales, de modo tradicional, son los motores del Montagut, de Domingo, de Safont, d'Oliver, de la Botànica, de Menatxo, dels Crusaos, del Flautero y del Porcater. La vasta superficie de riego de dichos motores queda delimitada por La Solana, al Norte, por L'Ombria, al Sur, por L'Estret, al Oeste, y por El Carrascal, al Este. Las partidas incluidas en ese espacio primigenio de regadío son fundamentalmente la de Les Plantades, Els Fondos, El Cantal Gros, La Solana, L'Ombria, El Carrascal y El Pla del Xorro.

- Motor del Montagut

El *Motor del Montagut* se sitúa al Norte de la pedanía, siguiendo el camino que alude a su propio nombre, insertado en la partida de Els Fondos. Esta máquina, asociada al tramo final del Barranc de la Falzia, está encomendada al riego por goteo de una gran parte de los cítricos de La Barraca. En otros tiempos, el artefacto extraía un caudal próximo a los 1.500 litros por minuto e irrigaba unas 600 hanegadas. En los años noventa se realiza una nueva perforación, de 240 metros, que extrae un caudal de 4.000 litros por minuto. La superficie de riego actual es de aproximadamente 1.500 hanegadas, entre las partidas de Els Fondos, Galiana, Solana y L'Ombria.

- Motor de Domingo

El *Motor de Domingo* está emplazado en el sector septentrional de La Barraca, en las faldas meridionales de la Serra de les Agulles, partida de La Solana. Este artilugio particular, hoy eléctrico, dispone de una balsa adosada y se vincula a la margen izquierda de un barranco, próximo a su tributo sobre el Barranc Gran. La profundidad del pozo original era de 50 metros. El caudal extraído tradicionalmente rondaba los 1.500 litros por minuto. La superficie de riego es de unas 350 hanegadas, en su mayoría cítricos. No obstante, el pozo se ha reperforado en los últimos años, hasta los actuales 170 metros, que han conseguido un caudal de 2.000 litros por minuto.

- Motor de Safont

El *Motor de Safont* está ubicado en el sector noroccidental de la pedanía de La Barraca, en el flanco Oeste de la Muntanyeta de Grau, partida de El Cantal Gros. Este motor particular y su balsa de riego, de principios del siglo pasado, registra un pozo de 180 metros de profundidad. El caudal ronda los 2.000 litros por minuto. La superficie de regadío es de 100 hanegadas cítricas, las que corresponden a la finca, emplazada en las faldas meridionales de Els Terrers.

- Motor d'Oliver

El *Motor d'Oliver* está localizado en el sector noroccidental de la pedanía, en el flanco Suroeste de la zona montañosa de Els Terrers de la Barraca, partida de El Cantal Gros. Este artefacto particular, similar en datación al anterior, alumbraba en la actualidad entre 30 y 60 hanegadas. El pozo presenta unos 65 metros de profundidad, del que se extrae un caudal de 1.500 litros para avenar los campos lindantes. El actual motor es eléctrico y dispone de una balsa adosada. La superficie que regaba antaño eran unas 200 hanegadas, ahora en gran parte colonizadas por el riego del Motor del Gallo, construido en los alledaños sobre los años 60.

- Motor de la Botànica

El *Motor de la Botànica* se encuentra más próximo a la población de Alzira, en sus tierras meridionales, partida de Vilella Alta, que a los dominios de La Barraca d'Aigües Vives. No obstante, este artilugio de vapor, ahora eléctrico, asociado al freático del Barranc de l'Estret, se encargaba de la conducción de sus recursos hacia la pedanía, donde

acometía el riego del sector de La Solana. Hoy en día, el conjunto hidráulico está formado por el motor primitivo, un contramotor y un sondeo más reciente, propiedad de la Sociedad de Riegos de la Botànica. La máquina más antigua, construida en el año 1931, alumbraba unas 1.500 hanegadas, repartidas por las parcelas septentrionales de La Barraca. El caudal era aproximadamente de 3.000 litros por minuto, extraídos de un pozo cuya profundidad rondaba los 30 metros. El motor tradicional de vapor fue desmantelado y sustituido por otro más moderno, a mediados del siglo pasado. Alrededor del año 1986, se realiza una nueva perforación, anexa al contramotor del Camí de la Solana, con un pozo de 220 metros de profundidad, que perfecciona el riego de los cítricos de la zona.

- Motor de Menatxo

Este motor está ubicado en el sector noroccidental de la pedanía de La Barraca, partida de L'Ombria. En este huerto, ligado a la orilla izquierda de un barranco surgido de la altiplanicie de El Realenc, se regaban en otrora entre 300 y 400 hanegadas. Actualmente, la finca disfruta de dos pozos, uno de ellos con 80 metros de profundidad, con los cuales se bonifican entorno a 100 hanegadas. El caudal extraído es de 2.500 litros por minuto, elevados hasta una balsa situada unos metros más arriba, desde la que se efectúa el riego de los cítricos abancalados de la propiedad.

- Motor dels Crusaos

El *Motor i Bassa de los Crusaos* se halla en el sector noroccidental de la pedanía, concretamente entre el Barranc del Salt y el Barranc d'Herba, en la ladera de L'Ombria. Este motor, al igual que los de esta zona, anterior a la Guerra Civil Española, funcionaba a gas y extraía desde un pozo de 56 metros, un caudal de 1.500 litros por minuto. Más adelante, el motor se sustituyó por otro que aprovechaba 2.500 litros por minuto. Actualmente, el nuevo pozo se ha profundizado hasta los actuales 84 metros, con los que se avenan unas 500 hanegadas de cítricos.

- Motor de Flautero

El *Motor del Flautero* se emplaza a Poniente del núcleo poblacional de La Barraca, siguiendo la margen derecha del Barranc dels Corbs, partida de L'Ombria. Este artefacto y su balsa, anterior a la Guerra Civil Española, es ahora eléctrico, y alberga un pozo de 50 metros de profundidad. El caudal extraído es de unos 1.000 litros por minuto. En la finca particular en la que se asienta se han regado tradicionalmente unas 200 hanegadas, hoy cítricos cultivados en las faldas abancaladas de la partida.

- Motor del Porcater

Se trata del artilugio más distante de los dominios de La Barraca d'Aigües Vives, en concreto se sitúa en el extremo suroccidental del término de Alzira, en la zona del Molló dels Quatre Termes (Alzira, Carcaixent, Simat y Benifairó de la Valldigna), partida de La Plana.

El *Motor del Porcater*, localizado en tierras históricamente de secano, se asienta al paso del Camí Vell de la Barraca a Simat por la margen izquierda del Barranc d'Agost. El motor data del primer cuarto del siglo pasado, merced a la perforación de un primer pozo, de 50 metros de profundidad, ligado al freático del barranco señalado. La superficie de regadío se reducía a unas escasas hanegadas de huerta, particulares, cultivadas en las orillas del barranco, hasta que más recientemente se efectúa una nueva perforación, de 200 metros de profundidad. A día de hoy, el riego registra dos pozos, uno de 120 metros que extrae 23 litros por segundo, y otro de 215 metros que extrae 85 litros por segundo. En las proximidades del motor antiguo, se ubica la balsa tradicional de riego, hoy complementada con otros dos reservorios más recientes. La superficie actual está entorno a las 136 hectáreas, compuestas en su mayor parte por cítricos y algunos frutales en los términos de Alzira, Carcaixent y Benifairó de la Valldigna.

- **Sistema de regadío tradicional del sector occidental de Benifaíó**

La *Séquia Reial del Xúquer* es la encargada de conferir alumbrado a las tierras cítricas de Benifaíó, principal riego tradicional del municipio, en partidas como La Mocarra, La Font de Mussa, Xetxena, El Motarró, El Bovalar, La Torre o El Canyar. No obstante, el sector occidental del término, espacio ubicado en cotas más altas que el riego de la propia acequia, se ha beneficiado de las perforaciones verticales realizadas en el subsuelo por algunas norias y fundamentalmente por numerosos motores, gran parte de ellos de principios del siglo pasado. Estos artefactos hidráulicos se emplazan en las partidas suroccidentales más distantes a la población, caso de La Peira, El Fondo, La Paridera, Campellos y La Barranconada, en las partidas noroccidentales del término, como Ruedo, La Gamasseta, Les Covetes y Els Pedrenyals o en las partidas al Oeste, próximas a la trama urbana, como La Mota y Villarejos. En ciertas ocasiones, estas extracciones del subsuelo se hallan vinculadas a los niveles freáticos de los barrancos adyacentes, como por ejemplo el Barranc de la Belenguera, próximo a Alginet, y la Barranconada, aledaño a la CV-520.

El subsector suroccidental más alejado, que queda por encima de la *Séquia Reial del Xúquer*, posee una vasta superficie de riego por motor, la más importante de todas, delimitada por la CV-520, al Norte, por el término de Alginet, al Sur, por la propia acequia, al Este, y por la cabecera del Barranc de la Belenguera, al Oeste. Este espacio de regadío, hoy puesto en cultivo por los riegos a goteo del Canal del Xúquer-Turia y por otros sondeos recientes, era bonificado por una serie de motores, pertenecientes en su mayoría a huertos, con pozos y caudales relevantes y áreas de influencia más allá de las propias fincas. Es el caso de los *Motores de l'Aguilar, de Robert y del Palmito*, en la partida de La Peira, del *Motor de Vèrnia*, en El Fondó, del *Motor del Prefaci*, en La Paridera, o del *Motor del Perdido*, en Campellos.

El subsector occidental más próximo a la población, corresponde a las partidas de La Mota y Villarejos, explotado por algunos motores y norias particulares. Estas tierras se emplazan al Este de la *Séquia Reial del Xúquer*, pero en cotas superiores, es decir, en promontorios o alterones que surgen en el llano por el que transcurre su riego. Se trata de la zona de La Mota, actualmente suelo de uso industrial, que disponía de al menos un motor y varias norias, desmanteladas por la masiva construcción de naves y edificios, que regaban las huertas que no alcanzaba la *Séquia de la Font de Mussa*. Otro caso era Villarejos, al Sur de la trama urbana, donde hoy se asientan las instalaciones educativas y deportivas del municipio, y cuyos bancales eran avenados antaño por más de una decena de norias y otros motores particulares.

El subsector noroccidental está comprendido por el término de Picassent, al Norte, la CV-520, al Sur, la cabecera del Barranc del Motarró, al Oeste, y la *Séquia Reial del Xúquer*, al Este. Al igual que sucede con las tierras más meridionales, los cítricos de estas partidas son irrigados hoy en día por medio de los riegos procedentes del Canal del Xúquer-Turia y de otras perforaciones más modernas, donde además se emplea por lo general los métodos del goteo. Los edificios hidráulicos más destacables son los del Motor de Gai y el Motor de la Perera y otros motores y norias de la Xetxena. Las dos primeras obras, al Norte del subsector y en uso, se emplazan siguiendo las orillas del Barranc del Motarró, más arriba conocido como dels Vuit Ulls. Estos motores particulares, acompañados de otros más modestos, aguas abajo, estaban encomendados al riego de La Gamasseta, Les Covetes y Els Pedrenyals, cítricos ahora puestos a goteo. Los otros artefactos, a Mediodía del subsector, se hallan inactivos para el regadío e incluso en algunos casos desaparecidos por las transformaciones agrarias de la zona. Estos últimos edificios apuntados, más de media docena de motores y varias norias, se localizaban fundamentalmente en las proximidades de la *Séquia Reial*, donde regaban la partida de Ruedo y algunas parcelas de Els Pedrenyals.

- **Sistema de regadío tradicional por elevación de la Vall de Càrcer**

Junto al regadío histórico y tradicional de la *Séquia d'Escalona* y del *Canal General de La Vall de Càrcer*, basado en riego por gravedad o a manta, convive el riego por motor, más moderno. En este caso, el mayor número de estos motores no extraen el agua de pozos excavados en el subsuelo sino de la misma acequia, con el objetivo de regar las zonas elevadas que, con el paso del tiempo, se han ido ganando al monte y a anteriores cultivos de secano. Es un riego que depende igualmente del caudal que circule por las acequias y que está inevitablemente asociado

a la expansión del cultivo de cítricos en la segunda mitad del siglo XX, que hoy en día continúa.

- Sumacàrcer

A lo largo del recorrido de la *Séquia d'Escalona* por el término de Sumacàrcer hay una veintena de motores, que aprovechan el agua de la acequia para bombearla y permitir el riego de zonas más elevadas. Son cuatro los motores principales de este municipio: el de Santo Domingo, el de l'Heretat, el de Riegos Altos y el motor del Cristo.

Los *Motores de Santo Domingo* y *l'Heretat* se sitúan aguas arriba del actual *Assut d'Escalona*, y tienen por objetivo regar Santo Domingo o Argoleges Altes y Fanegues, zonas elevadas de cultivo cítrícola reciente. El *Motor de Santo Domingo*, data del año 1956, aunque a raíz de los desperfectos sufridos en 1982 se construyó otra planta generadora anexa a la antigua. El agua continúa extrayéndola del antiguo canal de la acequia, que se encuentra anegado por el aumento que en el nivel de las aguas produjo la construcción del nuevo azud de la *Séquia d'Escalona*.

El *Motor de Riegos Altos* reside en la partida de la *Pinella Segona*. Es de la Comunidad de Regantes de Sumacàrcer, y se encuentra unos 50 metros al Este de la acequia, junto a la CV-560. Dispone de un brazal que desvía un pequeño caudal de la *Séquia d'Escalona* hasta el pozo.

En la partida de Cap de Terme, y junto a la CV-560, se instala el *Motor del Cristo*, de carácter municipal. Se localiza en la misma acequia, de la que extrae para proporcionar el riego de Cap de Terme, Pla de les Piteres, Casa Blava, La Vora, El Passet, El Pla de Pinella, Pinella Primera y Pinella Segona.

- Cotes

El único motor que se halla siguiendo el recorrido de la *Séquia d'Escalona* en el término municipal de Cotes es el *Motor del huerto de San Lorenzo*, construido en 1968, junto a los restos de la antigua *Sénia de San Lorenzo*, de la que sólo queda la base de piedra. Esta obra se sitúa entre Cap de Terme y El Racó del Català, unos 200 metros al Oeste de la acequia, próximo a la CV-560.

En la *Séquia del Palmeral* reside el *Motor de la Creueta*, que extrae recursos de la acequia por medio de un motor de gasóleo para regar los cítricos colindantes. Se localiza en el final del Camí de la Creueta, que se toma desde la CV-555. Siguiendo la acequia aguas abajo, se ubica el *Motor de San Ambrosio*, que es el más importante de un conjunto de cuatro motores, a los que se accede por el Camí del Corral de Montblanc desde la rotonda que divide la CV-560 hacia Sumacàrcer o Sellent.

- Sellent

En el término municipal de Sellent se ubican varios artilugios. Los dos de mayor relevancia se localizan juntos, antes de que el *Canal General de la Vall de Càrcer* pase a circular por el núcleo urbano, junto a la CV-555. Ambos funcionan con energía eléctrica, y obtienen aguas del *Canal General* para bonificar La Foia, La Serratella y La Molinera, al Oeste del municipio.

- Càrcer

En el recorrido de la *Séquia del Pla del Rei* por el término municipal de Càrcer se sitúan varios motores, entre los que destacan el *Motor del Pinar* y el *Motor de la Molineta*. Estos artefactos elevan el caudal hacia las zonas más altas, situadas en las partidas de La Molineta y La Serratella, al Sur de la acequia.

Entre la *Séquia del Pla del Rei* y la *Séquia d'Escalona* se encuentra el *Motor d'Adrià*, que no funciona desde mediados de los años 80. Se trata de un motor antiguo de gasóleo, emplazado sobre una plataforma móvil, utilizado por última vez para abastecer las zonas que regaba la *Séquia d'Escalona* mientras se procedía a la reconstrucción de las infraestructuras dañadas en 1982.

También se localizan entre ambas acequias los *Motores de Pedrera 1* (o de Daudí), 2, 3 y *de Patiño*, eléctricos y parte del sistema de Daudí. La *Bassa de Daudí*, junto al motor del mismo nombre, recibe los aportes de los *Motores Pedrera 2* y *de Patiño*, que el *Motor de Daudí* o *Pedrera 1* se encarga de impulsar por el Camí Vell de Sellent, más arriba del partidor de la *Séquia del Pla del Rei* y la *Séquia del Palmeral*. Además, en otrora recibía el caudal del *Motor de Daudí de Gavarda*, pasando por el *Motor d'Escalona*, situado bajo la *Séquia d'Escalona*. El *Motor Pedrera 3* se destina a bombear las aguas por el Camí de la Barqueta hasta la *Séquia del Palmeral*.

Por debajo de la *Séquia d'Escalona* se sitúan el *Motor de la Primitiva*, que impulsaba las aguas del *Motor Daudí* de Gavarda hacia la *Bassa de Daudí*, además del caudal que le llegaba del *Braçal de la Primitiva* desde la misma *Séquia d'Escalona*.



Vapor de Vèrnia (Benifaió)



Motor i Bassa de l'Hort de Saragossà (Cotes)



Motor de Riegos Altos (Sumacàrser)



Vapor de l'Aguilar (Benifaió)



Motor i Bassa de Daudí (Càrser)



Motor i Bassa del Prefaci (Benifaió)

• **Sistema de regadío tradicional del sector meridional de Villanueva de Castellón**

En el término meridional de Villanueva de Castellón se emplazan tres motores, cuya función histórica ha sido elevar parte del caudal procedente de la *Séquia d'Escalona* y abastecer las tierras más altas de su término, las meridionales, aquellas que la acequia no puede regar por falta de nivel. Estos artefactos hidráulicos se encuentran localizados por el siguiente orden dentro de la *Séquia d'Escalona*:

- Motor de Riegos Altos

Pertenece a la Comunidad de Regantes de la Reial Séquia d'Escalona. Está situado en la partida de Carreres, junto a la *Séquia d'Escalona*, en la parte suoriental del término. La acequia cuenta con un partididor que conduce las aguas de la acequia al motor, donde son impulsadas hacia las partidas de Riegos Altos y El Secano, con el límite de L'Alteró de la Bateria. La superficie regable está en torno a las 1.200 hanegadas. El motor fue construido en 1930 y desde el primer momento ha funcionado con electricidad.

- Motor de Utxera

Propiedad de la S.A.T. Serreta Utxera, aunque antaño pertenecía al Sindicato de Riegos del mismo nombre. Está situado en la partida de El Pla, muy cerca del *Motor de Riegos Altos*. Al igual que el citado, tiene un partididor que introduce los recursos desde la misma *Séquia d'Escalona* y los bombea a cotas mayores. El motor se creó en 1906 y funcionó primero con la combustión de la cáscara de almendra, más tarde con gasoil y más recientemente con electricidad. La superficie regable ronda las 1.100 hanegadas, representadas por las partidas de Utxera, El Pla y La Teixonera. Esta zona de riego comprende el sector de los Riegos Altos y los del *Motor del Braçal Nou del Castellet*.

- Motor del Braçal Nou del Castellet

Adscrito a la Comunidad de Regantes homónima. Está ubicado en El Castellet y, como los otros dos, se suministra de la *Séquia d'Escalona*, con el fin de bonificar los terrenos colindantes más elevados. El motor data de 1877. En origen se trataba de una "sénia" mecánica, que se encomendaba a la elevación y extracción de los recursos a pequeña escala. A mediados del siglo pasado se emplea la combustión del carbón y por último se electrifica, lo que supuso un notable incremento de la zona regable. La superficie de riego es de unas 1.200 hanegadas, partidas de La Noria, El Pla y Els Saladars. Su zona regable está enmarcada entre el límite meridional de la *Séquia d'Escalona* y los riegos del *Motor de Utxera*.

- Sénia de la Villa Balbina

El artilugio está localizado en la partida de El Castellet, junto al barranco de Cuenca, cuyo acceso es el Camí de la Font Amarga. La obra se encargaba del riego de unos campos adyacentes a partir de la explotación efectuada en el subsuelo.

• **Sistema de regadío tradicional de El Racó-El Barranquet-La Xarquia**

Las huertas y frutales de Antella se han nutrido a lo largo de la historia, de modo tradicional, por medio de dos riegos, el de la *Séquia d'Antella* y en menor medida, el de la *Séquia Reial del Xúquer*. No obstante, los piedemontes occidentales y orientales de la población, fuera del alcance de los riegos a caballera asociados al Riu Xúquer, son irrigados desde principios del siglo pasado merced a la explotación del subsuelo. Estos artefactos hidráulicos cuentan con ejemplos representativos en la partida de La Xarquia, en su sector occidental, y de El Racó y El Barranquet, en su sector oriental.

En el sector occidental se registra sobresale el caso de *Motor de la Xarquia*, en la partida a la que alude, y de vital trascendencia para el alumbramiento de los piedemontes colindantes.

En el sector oriental queda representado por las partidas de El Racó y El Barranquet, bonificadas por el *Motor del Racó*, el *Motor del Racó de la Séquia Reial del Xúquer* y el *Motor de la Sala*, obras de finales del siglo XIX y principios del siglo pasado.

• **Sistema de regadío tradicional de Els Plans-La Casa de Daudí-L'Alqueria**

El sector noroccidental del término de Gavarda ha disfrutado tradicionalmente por igual de dos tipologías de riegos, la que procede de los recursos fluviales del Xúquer y la asociada a los artilugios de elevación. Algunos de los pozos se encuentran ligados, desde tiempos pretéritos, al caudal de la *Séquia Reial del Xúquer* gracias a sus respectivas fesas. Se trata de motores, algunos de ellos herederos de norias, asentados en partidas como Els Plans, La Casa de Daudí y L'Alqueria, donde la citricultura reina en la actualidad.

- Motor i Bassa d'Escandell

Localizado al Norte de Gavarda, en la partida de Darrere Serra. Contribuye desde los principios del siglo pasado a la irrigación de una finca particular, donde se ha implantado el goteo.

- Motor i Basses de Policarpo

Estos elementos hidráulicos residen al Norte del núcleo viejo de Gavarda, en la partida de Darrere Serra. En otrora, el pozo era explotado por medio de una noria, la cual fue reemplazada por el motor actual a mediados del siglo pasado.

- Motor i Bassa de Darrere Serra

El *Motor i Bassa de Darrere Serra* se emplaza en el sector septentrional del núcleo antiguo de Gavarda, en la partida aludida. Contribuía a irrigar una pequeña finca particular de cítricos desde las primeras décadas del siglo XX.

- Motor i Bassa de la Campana

Este edificio de explotación del subsuelo se ubica al Norte del término municipal. Su construcción se remonta a principios del siglo XX. Un minado procedente de la *Séquia Reial del Xúquer* le confiere las aguas para el riego de los campos de cítricos colindantes.

- Motor i Bassa de la Campana

Está localizado en las tierras septentrionales de Gavarda. Coexisten un motor que riega desde principios del siglo pasado y un sondeo más moderno. Los dos contribuyen al avenado de la finca de la Campana y de la finca del Conde.

- Motor, Bassa i Llavador de l'Hort de la Palmera

Se sitúa al Oeste del núcleo antiguo de Gavarda, en Els Plans, unido al caserón viejo que da nombre a la finca. Data de principios del siglo pasado e irriga una finca particular. Cuenta con una balsa y un lavadero adosados.

- Motor i Bassa dels Plans

Estos elementos hidráulicos están emplazados al Noroeste de la partida de Els Plans de Gavarda. Es una obra de finales del siglo XIX. Alberga una balsa de acopio, de tamaño medio, con la que se alumbraba los cítricos adyacentes.

- Pou i Bassa d'Enrique Arté

Localizado en el sector occidental del término, junto a la carretera de Gavarda a Antella. Se trata de un pozo tradicional destinado al abastecimiento de la casa y su ganado desde antaño. Además, la balsa se surte del *Motor de Daudí* para nutrir las tierras citricolas de la propiedad.

- Motor de Daudí

El motor está ubicado al Oeste de Gavarda, en Els Plans. Es el artefacto más relevante del municipio y entorno, dada su superficie de riego y su antigüedad. Data de las primeras décadas del siglo XX. Bonifica las partidas de Els Plans y La Casa Daudí en Gavarda y otras en Càrcer, a las que accede tras cruzar la *Séquia Reial del Xúquer* y el propio río. El aforo a pleno rendimiento ronda los 7.000 litros por minuto. Deriva varias acequias en La Casa Daudí, con tres magníficos acueductos.

- Motor d'Alarcón o de l'Hort de la Parra

Este artefacto se halla en el sector occidental del municipio de Gavarda, en la partida de L'Alqueria, y data de los años treinta del siglo XX. Obtiene caudal de la *Séquia Reial del Xúquer* mediante un minado, con el fin de regar unas escasas 30 hanegadas.



- Motor del Teularet

El *Motor del Teularet* está posicionado al Oeste de la población, en L'Alqueria. La obra acomete la irrigación de una reducida superficie citrícola. Dispone de una fesa asociada la *Séquia Reial del Xúquer*, hoy fuera de uso, y de un motor, de reciente construcción. Es un heredero más de noria, de la que sólo se aprecian algunos restos de la base.

- **Sistema de regadío tradicional de L'Alteró**

Las tierras norteñas de Massalavés, alumbradas por las aguas a manta de la *Séquia Reial del Xúquer* y su multitud de derivaciones, albergan en su llanura un espacio emplazado a cotas mayores, conocido como L'Alteró. Se trata de un área que no disfruta de las aguas fluviales directamente, dada la topografía descrita.

- Motor d'Ubeda

Se emplaza al Norte del municipio, en la partida de L'Alteró. Es anterior a la década de los 20 del siglo pasado. El motor se abastece de la *Séquia del Palanxet* y contribuye al riego de la partida. Se trata de un pozo explotado antaño por una antigua noria y sustituida por una maquinaria más pesada a mediados del siglo pasado.

- Motor dels Ullals del Riu Verd

Está ubicado al Oeste del municipio, en las proximidades de El Ressaleny de Benimodo. Data del primer cuarto del siglo pasado. Su función es aprovechar el freático dels *Ullals del Riu Verd* para alumbrar los cítricos de L'Alteró.

- Motor de l'Anguilera

Este artefacto se halla en el sector occidental de Massalavés, partida de L'Alteró. La obra está vinculada a la *Séquia de l'Anguilera* y bonifica los cítricos de la zona desde principios del siglo XX.

- Motor de San Isidro

El *Motor de San Isidro* se localiza al Oeste de Massalavés. Consta de dos perforaciones, una de los años veinte del siglo pasado y otra más reciente. Los caudales extraídos complementan la irrigación de L'Alteró.

- Motor del Camí del Narasquillo

Está situado al Noroeste de Massalavés, en el camino homónimo, partida de L'Alteró. El motor avenaba las parcelas aledañas al camino citado, y hoy en día se halla inactivo por el regadío.

- Motor del Camí de Monleó

Esta obra hidráulica se emplaza en el extremo noroccidental del municipio, en la vía a la que alude. Se trata de un motor de principios del siglo pasado, con el que se riegan las partidas citricolas de L'Alteró y de La Font Rotxa.

- **Sistema de regadío tradicional por elevación de Guadassuar**

El extenso término municipal de Guadassuar no sólo ha aprovechado los riegos conferidos por la *Séquia Reial del Xúquer* y su vasto entramado de cequiaje, sino también las prolíferas extracciones efectuadas en el manto freático de La Foia o El Racó d'Onofre e incluso el sector de La Garrofera. En estas zonas, los ingenios hidráulicos en general son de propiedad particular, disponen de caudales regulares, y hoy permiten la irrigación de notables áreas citricolas.

En el subsector de La Garrofera se asienta el *Motor de la Casa dels Frares*, el *Pou*, *Bassa i Llavador de la Casa dels Frares*, el *Pou i Bassa de la Casa de la Vereda* y el *Motor de la Reva*. El primero, fuera de uso y datado de principios del siglo pasado, se surtía por una galería prolongada desde su fesa en la *Séquia Reial del Xúquer* para regar la finca particular. El segundo se emplaza en L'Heretat dels Frares, se abastecía del *Motor dels Frares* por medio de una galería que conectaba con el pozo, el cual facilitaba recursos a los frailes y sus huertas. El tercero, de finales del siglo XIX, sigue regando una finca particular de cítricos. El último artefacto, como indica su nombre, se localiza en el *Canal de la Reva*, del primer cuarto del siglo pasado, y asegura el alumbrado de las fincas citricolas que quedan a mayor cota.

En el subsector noroccidental de la *Séquia Reial del Xúquer* al paso por la población se halla un número elevado de artefactos de

elevación, que alumbran las zonas de Valladró, La Canaleta y El Racó d'Onofre desde principios del siglo pasado. Entre los artefactos más significativos se hallan los motores de Vale, Siscar, Tortosa, y especialmente el de Sant Vicent y el de Lledó. El *Motor de Siscar*, heredero de noria, se aprovisiona de la *Séquia Reial*, y contribuye a alumbrar las partidas de La Canaleta en Guadassuar y Ebols en L'Alcudia. El *Motor del Vale*, antigua noria, está próximo al límite con L'Alcudia, y avena Valladró desde el primer cuarto del siglo anterior. El *Motor de Tortosa* se sitúa al Oeste de Guadassuar, donde irriga la partida de El Racó d'Onofre, cerca del Riu Magre. El *Motor de Sant Vicent* se asienta en la margen izquierda de la *Séquia Reial del Xúquer*, en otrora con fesa propia, y regaba El Racó d'Onofre y La Canaleta. El *Motor de Lledó*, con un aforo relevante, participa en la bonificación de una gran cantidad de hanegadas de El Racó d'Onofre.

En el subsector septentrional del término de Guadassuar se instauran más de media docena de motores, en las partidas de La Foia, El Carrascalet y El Casupet, que combinan los riegos históricos de la *Séquia del Massalet* y los de elevación desde el primer cuarto del siglo pasado.

- Motor i Bassa dels Atrevits

El *Motor i Bassa dels Atrevits* está emplazado al Norte de Guadassuar, en la margen izquierda del Riu Magre. La obra avena la partida de La Foia desde principios de siglo pasado.

- Motor i Bassa de Niclós

Se localiza en el sector septentrional del término de Guadassuar, en la partida de El Casupet. Surte de riego a la finca particular citada y reparte agua a las tierras colindantes por medio de la venta del recurso.

- Motor i Bassa de Pedreguer

Está ubicado al Norte de Guadassuar, en la partida de La Foia. Se remonta a los años veinte del siglo anterior. Hoy en día, el artefacto continúa irrigando la partida del mismo nombre.

- Motor i Bassa de Xornet

Radican en el término municipal de Guadassuar, en la partida de La Foia. Una válvula implantada en la *Séquia Reial del Xúquer* genera el minado que se prolongaba hasta el pozo. Actualmente, el edificio se halla fuera de uso y ha sido rehabilitado como residencia.

- Motor i Bassa de Terol

El artilugio y su balsa están localizados en el extremo septentrional de Guadassuar, en El Carrascalet. La maquinaria reside en un caserón de valor patrimonial, dada su gran antigüedad y su constructiva. Está encomendado al riego de otra de las fincas privadas del término.

- Motor i Bassa de l'Hort de Pere

Los elementos hidráulicos se emplazan al Norte del término municipal, partida de El Carrascalet. Data de principios del siglo XX y en otrora avenaba la finca.

- Motor i Bassa de la Torre del Borrero

Se sitúan en el extremo septentrional del término de Guadassuar. Se trataba de una antigua noria, cuyo pozo hoy es explotado por un motor portátil, que permite el riego de la zona.

- **Sistema de regadío tradicional del sector occidental de Algemesí**

Los riegos por elevación existentes en el municipio de Algemesí se localizan en su sector occidental, en concreto se concentran básicamente en una partida, la de Cotes. Se trata de un regadío no muy frecuente en el término, dado que su superficie de riego se vincula en su práctica totalidad a los caudales de la *Séquia Reial del Xúquer*. Estos artefactos hidráulicos, de tipo particular, se han encargado de explotar el subsuelo desde el siglo pasado, con el propósito de complementar los recursos fluviales. Como ejemplo destacan los motores del Cubà y del Romero. El *Motor del Cubà* está ubicado en el Camí del Cubà desde principios del siglo XX, y se encomienda al riego de los cítricos circundantes de Cotes. El *Motor i Bassa de l'Hort de Romero*, de los primeros años del siglo pasado, se localiza al Oeste del término, en donde alumbraba una finca citrícola particular.



Motor de Riegos Altos (Castelló de la Ribera)



Motor i Basses de Policarpo (Gavarda)



Motor de Utxera (Castelló de la Ribera)



Motor i Bassa de les Planes (Gavarda)



Sénia de la Villa Balbina (Castelló de la Ribera)



Segon Aqüeducte del Motor de la Casa Daudí (Gavarda)



- **Sistema de regadío tradicional del sector del meridional de Manuel**

En los inicios de la *Séquia Comuna de l'Ènova*, las tierras aluviales de El Pla de l'Abat a las que no accede dada su proximidad con el cauce del Riu Albaida, disponen del recorrido final de la *Séquia Torre d'En Lloris*, procedente del término de Xàtiva (La Costera). Este sistema foráneo se extiende por Manuel cerca de un kilómetro, próximo a la carretera que une ambas localidades, derramando en el flanco meridional de la segunda. En el acceso de este riego a La Ribera Alta, le acompañan otros dos derivados de motor, en la margen donde se distribuye y en la contraria. El *Motor del Pla de l'Abat*, centrado en la partida homónima, su uso citrícola se restringe a una propiedad privada de gran extensión. El *Motor de Minyana* se sitúa en la margen contraria, en la vertiente norte de un antiguo campamento militar, donde en otrora abastecía a estas instalaciones y al *Llavador del Campament*. Hoy rotura de cítricos las laderas de Les Salinetes de Manuel.

- **Sistema de regadío tradicional del sector del occidental de L'Ènova**

El piedemonte septentrional de Els Francs de L'Ènova acoge las tierras agrícolas de la localidad. Antaño, desde la *Séquia de l'Ènova* existía una toma a la que se le conocía como la *Séquia Nova*, destinada a canalizar las aguas que posteriormente eran elevadas por medio de las norias de Les Solanetes. Este sistema de gran ingenio aseguraba el riego puntual de huertos familiares, con lo que se instalaron nuevas formas de regadío por elevación como:

- Las *Sénias de les Paretetes*, situadas en la partida a la que aluden, Les Paretetes, muy próximas entre sí al inicio del Camí de Dalt. La primera de las dos conserva intacto el rodal apreciable desde la carretera entre Rafelguaraf y L'Ènova, en su encuentro con la explanación de la nueva vía ferroviaria. Otras les acompañaron en la prolongación del camino, de las que no queda rastro.

- El *Motor del Porvenir* ha retomado y ampliado el riego citrícola de la *Séquia Nova*, concentrada en La Barraca y Les Solanetes. La obra está ubicada en el Camí de Dalt tras transitar 700 metros. En el medio kilómetro posterior existieron otras explotaciones del freático, una "sénia" y el *Motor dels Frases*, ambos fuera de servicio.

- El *Motor de la Galindo* y su chimenea domina la extensa propiedad a la que alude, en el interior de Les Solanetes. A su actual riego por bomba eléctrica le acompañaba para el servicio de la masía una molineta adosada, de la que se conservan algunos vestigios.

- **Sistema de regadío tradicional del sector suroriental de Rafelguaraf**

A lo largo del camino hacia el estrecho paso entre las localidades de Rafelguaraf a Barxeta se han establecido numerosos sistemas de explotación del freático, donde la red de la *Séquia de Rafelguaraf* no ha podido servir. Es el caso del *Motor de les Delícies*, en los aledaños de la vía, el *Motor del Dentiste* y el *Motor de la Senyoria*. Otros tantos destacan por su antigüedad y por su capacidad de riego como las *Norias del Corral Roig* o el *Motor de San Vicent*. Las *Sénias del Corral Roig*, insertadas en la rinconada de El Corral de Vicentico, junto al corral al que hace mención la partida, siguen conservando hoy los rodales y sus contrafuertes. El *Motor de San Vicent*, localizado en la entrada del estrecho entre Rafelguaraf y Barxeta, es el artefacto con mayor cota altitudinal, unos 85 m.s.n.m., y se encarga de Les Delícies, Collado y Barxeta.

- **Sistema de regadío tradicional del sector oriental de Rafelguaraf**

La pendiente de las tierras al margen derecho de la *Séquia del Pla* no permiten el riego con aguas caballerías. Por este motivo, en su recorrido Sur-Norte, se establecieron numerosos motores, algunos evolución de antiguas norias y todos articulados en los caminos principales de las partidas a las que alumbran. Este es el caso de los motores de la Molineta, de Ferreres o de Borrull, enmarcados en el Camí de la Vereda y la Carretera del Realenc. En este último vial se localizan otros dos artefactos, de los que sólo queda su edificación, la *Sénia i Bassa de la Molineta* y el *Motor del Camí del Realenc*. Otros dos destacan por

caracteres propios, el del Murciano y la Florida. El *Motor del Murciano* estaba en funcionamiento al inicio de la Calle Jaime I de la población, hoy absorbido por el crecimiento urbano. El *Motor de la Florida*, eléctrico, extrae 2.000 litros por minuto e irriga 831 hanegadas de El Corral Roig, junto al Camí de Guerrilla.

- **Sistema de regadío tradicional del sector nordoriental de Rafelguaraf**

En las tierras colindantes de Rafelguaraf con La Poble Llarga, partidas de El Pla de Dalt, El Pla de Baix, La Canyada de Sant Llorenç y La Lloma de Carboneres se registran una serie riegos a motor englobados en las márgenes del Barranc Pelaburros o Mataburros y el Barranc de Matilde, allí donde los sistemas de riego tradicionales no pueden avenar. De Oeste a Este los elementos hidráulicos encontrados son:

- El *Motor i Bassa de Micalet*, el *Motor i Bassa de Cansalà*, y el *Motor i Bassa del Pla de Baix*, situados entre la CV-576 y el final del Barranc de Matilde.

- El *Motor de la Casa Alta* está al servicio de una propiedad privada, en las cercanías del asentamiento del Riurau.

- Los motores y balsas de *Castellà*, *Arenal*, *Cap de Terme* y *Reg del Pla* se hallan vertebrados a lo largo del límite municipal con La Poble Llarga.

- El *Motor de Soriano*, el *Motor de Matilde*, el *Motor Casa Cosaco*, el *Motor de Carboneres* y el *Motor del Retoret*, cada uno equipado con una alberca contigua. Estos ingenios alumbran los cítricos cultivados entre los barrancos anteriormente citados, partidas de El Pla de Dalt y La Lloma de les Carboneres.

- **Sistema de regadío tradicional por elevación en Senyera y Sant Joan d'Ènova**

Gracias a las *Séquies del Terc* y de les *Foies* quedan cubiertas las necesidades agrícolas de ambos municipios. Sin embargo, en periodos de sequía, estas poblaciones han dispuesto de varios motores que permiten el riego a través del sistema tradicional o bien directamente. En el caso de Senyera coexisten el *Motor dels Llauradors* y el *Motor de l'Abundància*. El primero, localizado en la partida de Les Terres Noves, realimenta al entramado acequias tradicionales de la localidad al abocar sus aguas en el *Partidor de les Terres Noves*. El *Motor de l'Abundància* sirve a los terrenos citrícolas circundantes al Este del municipio. Aún se conservan los restos de *La Sénia*, en la partida homónima, y la *Sénia de Romero*, en la entrada de la CV-564, como testimonio del riego ancestral desde el subsuelo, hoy integrados en el polígono industrial Norte. El *Motor de Minyana* es la única prospección vigente del subsuelo para el riego del sector septentrional del término de Sant Joan d'Ènova, partida citrícola de La Mànega, enclavado a mitad de recorrido del Camí de Tordera. El *Motor de Morret* más al Norte ha quedado integrado en las naves del polígono industrial anterior al acceso occidental de Villanueva de Castellón. Se encuentran documentadas dos norias más a las puertas del Camposanto Municipal, encargadas de elevar antaño el somero freático de la partida de Tordera. Esta circunstancia permitía el abastecimiento potable a través del cercano *Motor de l'Ajuntament*.

- **Sistema de regadío tradicional del municipio de La Poble Llarga**

El Barranc de Barxeta en los periodos de sequía no cuenta con caudal suficiente para alimentar la *Séquia del Pla*, por lo que la comunidad de regantes ha dispuesto de los *Motores de Rata* y de la *Serratosa*, junto al Barranc de Barxeta, en la partida de El Pla. Por otro lado, el *Motor del Sindicat de Regs* vierte aguas sobre la *Séquia de la Codona* a través de la válvula de *Els Partidors* de la Torre. Esta obra se servía de una mina que encauzaba las escorrentías del *Escorredor de la Mina*. El *Motor* y *Bassa de Boticari* completa el riego de la Codona citado, junto a las instalaciones deportivas municipales.

- **Sistema de regadío tradicional del entorno urbano de Alginet**

Las partidas citrícolas de La Belenguera, El Depòsit o El Cementeri, al Norte del entramado urbano de Alginet, fueron históricamente alumbradas por motores al servicio de varios propietarios,

hoy abandonados en pos de nuevas bombas de riego localizado. Destaca sobremanera *El Vaporet* o el *Motor de Galindo*, al inicio del Camí Nou del Molí, en el que se conserva perfectamente el edificio completo con su chimenea, además de un lavadero adjunto al que suministraba. Dentro de la zona industrial septentrional de la localidad, partida de Campillos, se mantiene la chimenea del *Motor i Bassa de la Pared* mientras que el *Motor de Palut*, en la otra margen del acceso a la población, ha sido absorbido por las naves. El único de estos artefactos que continúa en activo es el *Motor de Jaime*, de menor antigüedad, localizado en los alrededores de la Ermita de Sant Josep.

- **Sistema de regadío tradicional de la población de Carlet**

La localidad de Carlet ha disfrutado de una red completa de acequias formada a partir del Riu Magre, en sus dos márgenes. Sin embargo, la necesidad de mayores recursos hídricos en periodos estivales o la ampliación de riegos en zonas donde no discurrían estos sistemas tradicionales produjo la construcción de nuevas formas de regadío desde el subsuelo.

Para recargar la *Séquia de Pintafarres* y hasta 1994 se dispuso de los motores emplazados en las inmediaciones del entramado urbano, como el *Motor de Liseo*, ubicado en el Carrer Rollet, el remozado *Motor de l'Alegria* en el Camí de Llombai y el *Motor de Sant Bernat* en el Camí d'Alzira.

Los motores destinados al riego directo se hallan dispersos por el término municipal, en la ribera izquierda del Riu Magre; unos en espacios donde el sistema de acequias no puede avenar, como es el caso de los motores eléctricos septentrionales de la Pinada o San Josep, partida de Els Arenals; otros entre los brazales de la *Séquia de Carlet*, como el desaparecido *Motor d'Agüir*, el *Motor de Bosh* y el *Motor de los Leones*; y finalmente los cercanos a la orilla como es el *Motor de Canut*. Como predecesor a este tipo de sistemas, se mantienen los restos de la *Sénia Casa Carmelet*, en la partida de Massalet, muy próxima al canal Xúquer-Turia y el *Motor i Bassa de la Barrina*, en la ribera contraria, alimentado por una galería procedente de Catadau.

- **Sistema de regadío tradicional del sector occidental de L'Alcúdia**

La margen izquierda de la *Séquia Reial de Xuquer* a su paso por L'Alcúdia no puede sustraer aguas del canal por su mayor altura. En este contexto, y dado la cercanía del freático, se registraron varias norias en la partida de El Racó de Qüesa. Más adelante, el *Motor de Fontana* retomó el riego de caquis de esta partida y de El Racó de Fontana, hoy en desuso. Actualmente, el *Motor de Volta* es el responsable de los riegos de esta partida desde la primera mitad del siglo pasado. En el inicio del Barranc de Prada se establece de manera aislada el *Motor de la Mola*, junto al Camí de L'Alcúdia a Benimodo.

- **Sistema de regadío tradicional de la ribera izquierda del Magre en L'Alcúdia**

La orilla izquierda del Riu Magre a su paso por L'Alcúdia ha tenido deficiencias en el riego de sus cítricos, por lo que se establecieron algunos motores eléctricos al servicio particular, como los de Vaora, l'Illa, Pedro y Casupet.

- El *Motor de Vaora*, dotado de una alberca contigua, continúa alumbrando los cítricos de Els Siscars, en las cercanías del linde municipal con Guadassuar.

- El *Motor de l'Illa* suministraba a una propiedad privada en el acceso septentrional de la población, antes de cruzar el Riu Magre. Hoy conserva la torre eléctrica insertada dentro de una gran nave industrial.

- El *Motor de Pedro*, en estado de abandono, permanece visible en las primeras tierras de la partida de La Foia, colindantes con Carlet.

- El *Motor de Casupet*, al servicio de la partida homónima, está ubicado en la *Séquia de la Perera*, en el medio kilómetro previo a su entrada en Guadassuar.

- **Sistema de regadío tradicional por elevación de Benimodo**

Aunque el secano se extendía en la mayor parte del término de Benimodo hasta la aparición del *Canal de la Reva*, fueron varios los

riegos puntuales localizados en torno al Camí de Xàtiva. El *Motor i Bassa de Corralts* pervive en la partida homónima como ruinas de un antiguo caserón, enclavado en una encrucijada de caminos. *La Sénia* daba nombre a la partida en la que se edificaba, entre el camino mencionado y el Camí d'Alberic. En su pozo se ha instalado una bomba de riego, por lo que se conserva la alberca contigua. No ocurre lo mismo con otra noria menor cercana. El *Motor del Pouet* permanece en el flanco suroccidental de la localidad, hoy no se hace uso. El *Motor de Navarro* ha sido desmantelado recientemente, con motivo de la ampliación del vial de acceso a la población tras el puente sobre el Riu Sec.

2. 2. LOS HUERTOS Y SUS NORIAS

- **Sistema de regadío tradicional de los huertos de Vilella-Materna-Alborgi**

El espacio de transición entre los municipios de Alzira y Carcaixent, tierras llanas y amplias, ha sido explotado desde largo tiempo atrás por un prolifero número de "sénies" y motores, insertados la mayoría en huertos. Se trata de propiedades particulares o fincas, compuestas por la vivienda, el motor, su balsa de acopio y una superficie de riego variable, que oscilan entre unas escasas hanegadas y varias hectáreas. Esta vasta superficie de regadío tradicional por elevación está acotada por el Barranc de la Casella, al Norte, la población de Carcaixent, al Sur, la Cova de les Meravelles, al Este, y el Riu Xúquer, al Oeste. Estos suelos coluviales, de tipo arenoso, fértiles y muy ricos en aguas subterráneas, dada su localización en los dominios ribereños, están adscritos a las partidas de Vilella Alta, Vilella Baixa, Materna y L'Alborgi. Los ejes básicos donde residen los huertos y sus motores, herederos en parte de las antiguas norias, son el Barranc de Barxeta, el Riu Xúquer, el Barranc de la Villa o Vilella, el Barranc de la Casella y los alrededores de la Cova de les Meravelles.

El subsector occidental, el del Barranc de Barxeta y del Riu Xúquer, se corresponde con las norias de Materna y L'Alborgi, donde no llegan los riegos de la *Reial Séquia de Carcaixent*. Estos artefactos están ligados a las aguas de los cursos señalados, y la orilla del Xúquer, el Camí de Materna y el Camí de L'Alborgi, representan los puntos más significativos. Estas obras hidráulicas, propiedad en su mayoría de huertos, se encuentran por lo general en uso. No obstante, una parte de ellas, sobre todo las emplazadas en la entrada a la CV-41 desde Alzira, padecen un proceso de abandono o incluso están inactivas, merced a los efectos de las construcciones industriales de la zona.

El subsector central, el del Barranc de Vilella y parte del Barranc de les Casella, pertenece a los huertos de la partida de Vilella Baixa. Las proximidades de la CV-41, los barrancos citados o el Camí del Butà aglutinan el mayor número de artilugios, como en l'Hort de Tena, l'Hort de la Canal, l'Hort de Boqueta o l'Hort del Ramalet. A grandes rasgos, una gran cantidad de los huertos siguen en uso, y con ello sus pozos y motores, bonificando pequeñas superficies citricolas y de huerta. Sin embargo, el municipio de Carcaixent posee un estado de conservación más irregular de sus huertos y motores, en especial por las recientes obras en su sector norte, con la habilitación de suelo terciario e industrial y de nuevos vías de comunicación.

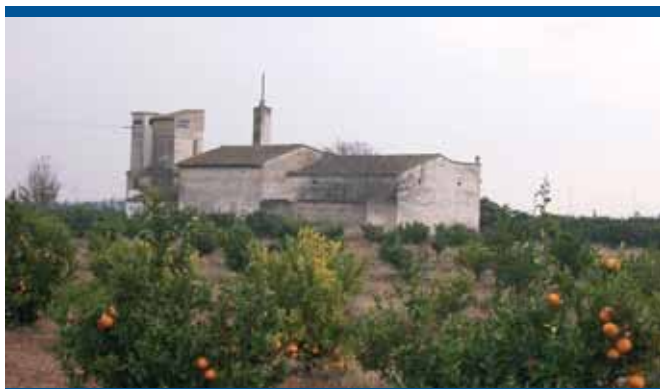
El subsector oriental, el de Vilella Alta, se nutre de los recursos subterráneos de la partida y de los proporcionados por el Barranc de l'Estret y el Barranc de la Casella. Los ejes de referencia con más presencia de huertos son la nueva carretera de Vilella, que une Alzira y Carcaixent, el Camí de Vilella, el Camí de la Cova de les Meravelles, el Camí de la Tia Pepa, la CV-571 y la CV-570. Este subsector oriental dispone de la mayor cantidad de huertos de la zona, destacando los de Xorro, de la Cova, de Calot, de Fava, d'Eucaliptus o de Garrigues, residencias habituales y en perfecto funcionamiento para el riego de la citricultura. En esta partida, el regadío asociado a los huertos ha contado con un aspecto diferencial, como es que, a parte de sus propios pozos, han sido acreedoras, en caso de necesidad, de las aguas de otros motores más potentes, ubicados en sus alrededores, como sucede en las faldas de la Cova de les Meravelles.



Vapor de Niclos (Guadassuar)



Vapor i Bassa de la Cova (Alzira)



Motor de los Leones (Carlet)



Vapor i Bassa de la Casa Vella (Alzira)



Vapor i Bassa del Xorro (Alzira)

• Sistema de regadío tradicional de los huertos meridionales de Carcaixent

Las tierras meridionales de Carcaixent, no beneficiadas por el riego de la *Séquia de la Coma*, han sido puestas tradicionalmente en regadío a partir de las perforaciones artesianas del subsuelo. Al igual que el espacio de Vilella o de las partidas surorientales de Alzira, se trata de los típicos huertos, asentados en suelos coluviales fértiles, de "terra rossa", abundantes en recursos hídricos subterráneos. Este espacio de riego queda delimitado por el núcleo urbano carcagentino, al Norte, La Serratella, al Sur, la CV-930, al Este, y la *Séquia de la Coma*, al Oeste. Las partidas clásicas que lo integran son las de Sant Antoni, El Barranquet, Els Abrells y La Pedrera, donde se han alternado riegos de "sénia", riegos de motores, herederos de esas norias, y riegos de motores primitivos, artefactos todos ellos cuya datación ronda finales del siglo XIX y primeros años del siglo pasado. Los huertos y sus obras hidráulicas de elevación suelen estar acompañados frecuentemente en estas zonas por una rica cultura del agua, a modo de una constructiva de balsas, losas de lavado, piletas, chimeneas, paisajes tradicionales del regadío, etc. Los principales ejes de emplazamiento más común de dichos huertos en Carcaixent son los inicios, desde la población, de las carreteras CV-574, CV-5950 y CV-5930, y los caminos del Rajolar, del Barranc, de la Font, de la Pedrera y del Cementerí. Estos edificios artesanales están ligados al freático de varios barrancos que surcan el área descrita, con dirección predominante Sureste-Noroeste, como sucede con el Ample, el de Clara, el de Lluisa o el Barranquet, surgidos de la sierra suroriental de Carcaixent. En la partida de Sant Antoni, al Sureste del núcleo urbano, algunos huertos, asociados al Barranc de Clara y Barranc Ample, se encuentran próximos a Les Barraques, como por ejemplo el de Talens, de la Roja, el de Simó o el d'Alberó.

En la partida de Els Abrells, situada entre la CV-5930 y la CV-5950, los "horts", al igual que en la del Barranquet, aparecen a espuestas, aprovechando los recursos de los barrancos Ample, de Lluisa y del Barranquet, entre los que se hallan el de Boquera, el del Maltés, el de Tudela, el del Picot o el de Sos.

En la partida de El Barranquet, entre la CV-5950 y la línea ferroviaria, el propio Barranquet y el de Lluisa, se convierten en la fuente básica de los huertos, entre los que destacan los del Barraquero, del Verd, de Piló, de Bou, del Manyanet o de Serra.

En la partida de La Pedrera, la más meridional, que linda con El Barranquet, al Norte, La Pobra Llarga, al Sur, La Serratella, al Este, y la vía férrea, al Oeste, el Barranquet, el Barranc de Barxeta y los barrancos procedentes de La Serratella influye en la presencia de huertos, más dispersos, como los de Bataller, Garrigues o Cuenca.

• Sistema de regadío tradicional de los huertos orientales de Alzira

La ribera del Xúquer en la que se asienta la localidad de Alzira no ha gozado de riegos fluviales directos, como ocurre en su margen opuesta, cuyos cítricos, antaño huertas, son irrigados por la *Séquia Reial del Xúquer* a través de tres derivaciones, el *Braçal d'Alzira*, la *Séquia Vella* y la *Séquia d'Ori* (acequias del Pla, Berca, Serradal y Massasseli). Las partidas que conforman los huertos orientales de Alzira son las de Tisneres, Xixerà, Vallverd, La Coma, Sant Bernabeu, La Portella de Severino y El Pla de Corbera, cuyos límites son el Riu Xúquer y el linde con Algemesí, al Norte, los aldeaños del Camí Vell de Corbera, al Sur, el Riu Xúquer, al Oeste, y el linde con Corbera, al Este. En este contexto, la proximidad histórica al río y sus deposiciones aluviales, y la presencia

del Barranc de la Murta o del Cano y los barrancos provenientes de La Llomada han jugado un papel fundamental para determinar la existencia de huertos. De modo que, la calidad edafológica del entorno, con suelos formados por depósitos coluviales, y las necesidades alimenticias básicas, permitió la implantación de obras de explotación de las aguas subterráneas, vinculadas a los típicos huertos alcireños, a comienzos del siglo pasado. Se trata de los "horts", compuestos por la vivienda, el motor, la balsa y su losa de lavado, cuya superficie de riego varía según la propiedad, aproximadamente entre 1 y 10 hectáreas. La vivienda es un edificio rural clásico, con una caseta de mampostería, a dos aguas y de teja árabe, ahora en general remodelada como residencia principal, que abandona los cánones constructivos de la época. El artefacto de elevación era una antigua noria o motor de vapor, cuyo pozo es explotado hoy por motores eléctricos o de combustión, e incluso ha sido reperforado o sondeado en los alrededores. La chimenea delata a los primitivos motores de vapor, de principios del siglo pasado, construidas con mampostería, ladrillo caravista y compuestas por la base, el cuerpo central y la corona, en la mayor parte de los casos conservadas en gran estado. El sistema de riego se completa con una o dos balsas de riego, cuadrangulares, de 10 x 10 metros y 1,2 metros de profundidad, de la misma fábrica tradicional que los otros elementos, con sus respectivas losas de lavado y su red de acequias, hoy por lo general puestas a goteo para la producción citrícola. Dos son los subsectores que coexisten en la misma área, actuando como divisor el Camí Baix de Corbera, que limita unas tierras más elevadas, con una cota superior a 30 m.s.n.m., explotadas tan sólo por motores, y unas tierras con altitudes inferiores, beneficiadas paralelamente por la elevación de motores y norias.

El subsector septentrional, formado por las partidas de Vallverd, Tisneres, La Coma y Sant Bernabeu, cuenta con el mayor número de huertos de la zona, regados simultáneamente por norias y motores hasta aproximadamente mediados del siglo pasado. Estos "horts" se emplazan siguiendo, sobre todo, los ejes vertebrados que suponen la CV-506, el Camí Baix de Corbera, el Camí de Benicull y el Camí de Sant Bernabeu. En general, este área de riego conserva en perfecto estado los huertos y en uso sus motores, a pesar de que el sector occidental, el de Tisneres y una parte de Vallverd y La Coma, ha sufrido daños, abandonos y pérdidas de algunos de sus edificios, como resultado de la construcción y ampliación de la zona industrial norteña de Alzira. Entre los ejemplos más significativos del actual funcionamiento para el regadío de tales obras se hallan los casos del *Motor de Sant Bernat*, *Pou de San Jorge*, *Motor del Calot*, *Motor del Magraner* o *Motor del Manglano*.

Algunos de estos artilugios hidráulicos, como se ha señalado, han experimentado mejoras en los últimos tiempos, tanto en su mecanización, como en las profundidades de pozos y en consecuencia de sus caudales, consiguiendo un incremento de las superficies históricas de irrigación, ahora además por medio del goteo. Es lo que ocurre con el *Motor de Sant Bernat*, uno de los edificios representativos del área. Este motor está localizado al Noreste del municipio, en el inicio de la CV-506 hacia Albalat de la Ribera, partida de Vallverd. El artefacto eléctrico es hoy el responsable del riego nororiental del término alcireño, representado por las partidas citricolas de Vallverd y La Portella de Severino, una vasta extensión que ha colonizado el antiguo espacio de huertos.

El subsector meridional, integrado por Vallverd, La Portella de Severino y El Pla de Corbera, se enmarca entre el Camí Baix de Corbera, al Norte, El Pla de la Murta, la Sur, el linde con Corbera, al Este, y el Camí de Perrera, al Oeste. Los principales viales de localización de



“horts” en la zona son la carretera CV-510, el Camí Vell de Corbera, el Camí de l’Hort de Lleó y el Camí del Passiego. Estos huertos, en tierras más elevadas que las anteriores, fueron puestos en cultivo por medio de perforaciones profundas, cuyos recursos hídricos son extraídos por motores, antaño de vapor y actualmente eléctricos o de gasoil. El estado de conservación de tales y sus artefactos es óptimo, ya que siguen en uso para la irrigación cítrica de las fincas a las que se adscriben, e incluso su influencia se extiende hacia su entorno más próximo. Muestra de ello son el *Pou de San Jorge*, el *Motor dels Pintes*, el *Motor de Bandera*, el *Motor del Lleó*, el *Motor del Barraquer* o el *Motor del Santíssim*. El primero, el de l’Hort de San Jorge, constituye un caso significativo. El *Pou de San Jorge* se halla situado al Este del municipio de Alzira, junto a la margen derecha del Barranc de la Murta a su paso por la CV-510, partida de Vallverd. El motor eléctrico y su alberca hoy en día no se destinan sólo al riego de la finca particular, sino que abarcan los cítricos de las partidas vecinas de Vallverd y El Pla de Corbera, es decir, más de 2.000 hanegadas.

• Sistema de regadío tradicional de los huertos surorientales de Alzira

El sector meridional y suroriental del municipio de Alzira, como en las partidas al Este del término, se caracteriza por la existencia de suelos coluviales, areno-arcillosos, ricos y apropiados para la explotación de aguas subterráneas, como así ha sido a lo largo de los tiempos. Las partidas de Cementeri, Fracà, Torretxó, Les Basses y L’Alquenència se vieron colonizadas por la proliferación de numerosos “horts” desde el siglo XIX, y en consecuencia, por la presencia en estos recintos de una arquitectura hidráulica propia y singular. Esta extensión de riego tradicional, de gran valor histórico, cultural y social para la población, está delimitada por L’Alquerieta, al Norte, el Barranc de la Casella, al Sur y al Oeste, y la Serra de la Murta, al Este. Sus construcciones se asimilan en sus rasgos definitorios a los descritos previamente para los otros huertos de la población, sobre todo en el caso de Vilella. Nos referimos a conjuntos arquitectónicos conformados por la vivienda de campo clásica, el motor eléctrico o de combustión, en ocasiones heredero de norias o en su origen de vapor, y las balsas de piedra y argamasa, adosadas a los recintos, desde las que se gestionaba el alumbrado de las huertas de la propiedad familiar, hoy cítricos, de varias hectáreas. Este espacio de “horts” registra dos áreas de riego distintas, las tierras septentrionales, más próximas al casco urbano, y las tierras meridionales, que se prolongan hacia el valle de la Casella.

El subsector norte, compuesto por las partidas de Torretxó, L’Alquenència y Les Basses y Cementeri, hoy en día ha sido absorbido, en buen parte, por el empuje urbanístico de la ciudad. El crecimiento urbano sufrido por el sector oriental del municipio, en cuanto a nuevo suelo residencial e industrial, en El Torretxó y L’Alquenència, y la más reciente construcción de polígonos y otras actividades terciarias, en la parte meridional, partidas de Les Basses y Cementeri, ha conllevado al desmantelamiento y la pérdida de una gran cantidad de huertos y del patrimonio hidráulico de la zona. Los principales ejes de asentamiento de “horts” en este subsector se encuentran en la partida de Cementeri, la menos dañada por la urbanización, siguiendo el Camí dels Pescadors y el Camí de l’Arena, y en la partida de Les Basses, en las inmediaciones del Barranc de la Casella. Entre algunos huertos representativos se hallan el de Lorente, el d’Halcón o el de l’Estrella. En la partida de Cementeri se da un caso excepcional en la zona, como es la conservación de una antigua “sénia”, próxima al Camí dels Pescadores, frente a l’Hort de Nesa. Se trata de un artilugio artesanal, emplazado al Sureste del núcleo

urbano de Alzira, y ligada a la margen izquierda del Barranc Fosc. Esta obra hidráulica, familiar, mantiene vivo el esqueleto básico y especialmente el recuerdo de lo que era el funcionamiento de una “sénia”. La noria se asienta sobre un ruedo circular de mampostería, bastante dañado, fabricado con mortero y ladrillo caravista. Del artilugio se conservan el trípode, los canchilones, el pozo y la balsa primigenia, de piedra y argamasa, hoy en uso para los cítricos y huertas colindantes.

El subsector sur, representado por la partida de Fracà, es el más relevante en la zona apuntada, en cuanto al número y a la excelente conservación de los huertos y de las obras hidráulicas para la explotación del subsuelo. Esta partida está enmarcada por Cementeri y Les Basses, al Norte, el Barranc de la Casella, al Sur y al Oeste, y el Camí del Cara-sol, al Este. Las vías principales de huertos son fundamentalmente son el Camí de l’Arena y el Camí del Cara-sol, y en menor grado, la CV-50 y las proximidades del Barranc de la Casella. En estos casos se hallan varios “horts”, entre otros, el de Reig, el de Riveroles, el de Solanich, el de la Bomba o el de Costa. La práctica mayoría de los huertos de la partida de Fracà siguen activas para el riego, bonificando sus propiedades o fincas, actualmente convertidas a la citricultura, y en un gran estado de mantenimiento de sus construcciones (motores, chimeneas, pozos, balsas, etc.), tan sólo dañadas, en algunas ocasiones, por las transformaciones realizadas con el goteo.

• Sistema de regadío tradicional por “sénia” en La Barraca

A parte de los riegos puntuales por fuente y de las perforaciones del subsuelo posteriores, la pedanía de La Barraca disfrutaba en sus primeros tiempos de pequeñas huertas puestas en cultivo por medio de algo más de una docena de norias. Estos artilugios artesanales se localizaban en las tierras más hondas, en los dominios de los barrancos, especialmente siguiendo el curso del Barranc Gran, a su paso por partidas como Els Fondos, Les Plantades y El Cantal Gros.

En la actualidad, estos edificios de explotación artesiana del subsuelo, a menor escala, no conservan todos sus elementos primigenios (ruedo, pozo, balsa, maquinaria, etc.) y en la mayor parte de los casos, no se encuentra restos de los mismos.

En los terrenos de Les Plantades, al Este de la pedanía, se hallaban dos norias, la de *Hermenegildo* y *Bayarri*, desaparecidas, levantadas en los alledaños de la confluencia de los barrancos de la Paridera y el Gran, en el margen izquierdo del último.

En La Solana, al Norte de la localidad, se situaban otras dos, la del *Motoret* y la de *Sospedra*, desmanteladas, ligadas a la orilla derecha del Barranc Gran. La primera noria estaba situada a medio trayecto entre el Camí de la Solana, dirección Este, y el barranco, tras pasar el citado camino por el contramotor de la Botànica. La segunda noria se emplazaba a media distancia entre el Camí del Motor Domingo y la orilla del barranco, frente a las instalaciones del motor.

Els Fondos, al Noroeste del municipio, es el más rico en estas obras, ya que albergaba hasta cuatro norias, todas ellas en la margen izquierda del Barranc Gran. Algunos de dichos artilugios conservan parte de su equipamiento primitivo, ya sea el ruedo, el pozo o la balsa, aunque ninguna la maquinaria, como sucede en general por el entorno.

- La *Sénia de Menatxo* o *Tellones*, desaparecida, era la más al Este de la partida y se encuentra donde ahora se ubica una propiedad particular.

- La *Sénia de Piera* ocupa la parte central, al final del camino rural que recorre la zona, y conserva el pozo, hoy explotado por un motor, y la balsa primigenia adosada, en uso para el regadío.



Foto aérea de Alzira, 2004. C.H.J.



- La *Sénia del Cabo Xorro*, más al Oeste que las anteriores, se sitúa en un recinto ecuestre, con el pozo sellado pero con la balsa en funcionamiento para el riego de unas huertas.

- La *Sénia de Rialla*, asentada en los alrededores occidentales de la del Cabo Xorro, constituye el caso más representativo de la pedanía, ya que refleja los rasgos descriptivos básicos en cuanto a construcción y a riegos. Esta noria se situaba en la margen izquierda del tramo medio del Barranc Gran, partida de Els Fondos. Se trataba de un artilugio familiar, emplazado en el huerto de Rialla, cuya maquinaria y pozo permanecen hoy en día sellados. No obstante, el conjunto hidráulico conserva la base o ruedo intacto, realizado con ladrillo de barro cocido y con los típicos sillares de los costados, donde se mantenía el trípode de la noria. Dispone de una balsa de riego, conservada, construida con muros de mampostería de piedra y argamasa, revestidos de cemento. El pozo tenía una profundidad de 40 metros, y estaba conectado al freático del barranco citado. Este artefacto hidráulico, a diferencia de los otros, regaba una superficie importante, aproximadamente unas 50 hanegadas, ahora cítricos.

El subsector de El Cantal Gros, el más occidental de la pedanía, contaba con tres norias, posicionadas en el flanco suroccidental de la Muntanyeta de Grau, junto a las orillas del Barranc Gran. La más relevante es la *Sénia de Menatxo*, próxima a la actual gasolinera de la CV-50, en la orilla izquierda del barranco, sigue conservando la balsa en uso para sus cítricos. Unos metros al Oeste de dicha noria se encontraban las otras dos, una en la margen izquierda, con la balsa hoy activa, y otra en la margen derecha, sin rastro alguno.

• Sistema de regadío tradicional del sector meridional de La Pobla Llarga

Como segundo resorte de abastecimiento de las tierras al Sur de La Pobla Llarga surgieron multitud de perforaciones de la capa freática. La mayor parte de ellas residen en el entorno de la confluencia de los barrancos de Pelaburros y Matilde sobre el Barranc de Barxeta. Se hallan hasta tres categorías de tales artefactos, dependiendo de su antigüedad, en actual uso o abandono:

- El *Motor i Bassa de Flores*, el *Motor i Bassa de Paya Palaciet*, el *Motor i Bassa de San José*, el *Motor i Bassa de Lluís Ibañez Lara*, el *Vapor de Torralba* y el *Motor i Bassa de Juste*, están encargados del riego de las parcelas situadas entre la CV-576 y las márgenes ferrocarril Valencia-Cartagena. El *Motor de Piera* y la *Bassa del Tio Fajes* han sido absorbidos por las naves agrícolas de la partida.

- La *Sénia i Bassa de Cuquerella*, la *Sénia i Bassa Bellver*, la *Sénia i Bassa de Pato*, la *Sénia i Bassa d'Engerino*, la *Sénia i Bassa d'Agustí*, la *Sénia i Bassa de Maria Brau* y la *Sénia i Bassa de Bellver* fueron los instrumentos de riego particular accionados por tracción animal. Como extensión de esta superficie de riego dentro de L'Énova se encontraba la *Sénia i Bassa de la Xica Morta*, de la que se conservan visibles todos sus elementos.

- El *Motor de Piera i la Bassa del Tio Fajes* son el testimonio de anteriores prospecciones que hoy en día se han dejado de utilizar.

• Sistema de regadío tradicional del sector oriental de La Pobla Llarga

La altitud del piedemonte oriental de La Serratella de La Pobla Llarga no permite el riego de los sistemas de riego tradicionales derivados del Riu Albaida. Este extenso territorio cítrico de El Pla y La Serratella basa su abastecimiento hidráulico en la explotación particular del subsuelo. Así aparecen multitud de prospecciones que se ordenan en función de la altitud de las partidas y la proximidad a la ladera de La Serratella:

- Los *Motores de la Comtessa*, *Sánchez León* y *de la Concepción*, dotados con una balsa anexa, son un apéndice del municipio

colindante de Carcaixent. Se hallan situados al Norte de la CV-5951, culminando el riego final de cítricos de El Pla de La Pobla Llarga. La *Sénia i Bassa de Lluís* permanece como uno de los edificios que no ha sufrido una posterior transformación.

- Los *Motores de Manyí*, de *l'Hort de Majorasgues*, *Miguel Castelló*, de *Sebastiano*, de *San Antoni*, de *la Peny*, y de *Bolinches*, igualmente equipados con una alberca contigua, se enmarcan entre la CV-5951 y el Camí de l'Arenal, al servicio de los cítricos de La Serratella. Destaca el *Motor de la Judieta* al abarcar una extensión mayor a la propiedad. Su bomba eléctrica puede elevar hasta 3.000 litros, de un pozo de 30 metros de profundidad. El *Motor d'Estació*, el *Motor i Bassa de Boigues* y la *Bassa d'Albelda* han dejado de funcionar con motivo del crecimiento urbano del Barri de l'Estació, al igual que el *Motor i Bassa de Mico*, en este caso inutilizado por la desecación de su pozo.

- Las *Sénies de Segonero*, de *Serrano*, de *Tudela*, de *Cano*, de *Mico*, de *Cando* y de *Minyana* vertían a una alberca contigua, en la misma demarcación anterior. Ellas atestiguan el riego hortofrutícola primogénito de El Pla a través de la explotación del subsuelo.

- El *Motor i Bassa del Hort de Vicari*, *Motor i Bassa de Quintin*, *Motor i Bassa de l'Hort de Peluca*, *Motor de Cayetano*, la *Bassa de Flores*, *Bassa de l'Hort de la Pallasa*, el *Motor de Pleit*, el *Motor de Fusteret* y el *Motor i Bassa de Miguel* alumbran los cítricos extendidos entre la margen derecha del Barranc de Pelaburros y el Camí de l'Arenal. El *Motor de Cogollos* se abandonó por la desecación de su pozo.

• Sistema de regadío tradicional del sector nororiental de La Pobla Llarga

Es la zona de mayor afección de las obras ferroviarias del AVE, colindante al Norte de la población de La Pobla Llarga, partidas de El Raconet y El Colmenar. En ella se observan los resquicios del riego por explotación del freático en torno al Camí del Raconet, donde destacan la *Sénia i Bassa de Selma* y, ya dentro del término de Carcaixent, el *Motor i Bassa de l'Assil*.

• Sistema de regadío tradicional del sector oriental de Alginet

Allí donde las aguas de la *Séquia Reial del Xúquer* no acceden en su andadura por el término de Alginet, diversos motores han sido los encargados del abastecimiento de partidas como El Fondo, Vall d'Hebrón, Algoleja o Xovaes. En la primera, correspondiente a la margen derecha y delimitada meridionalmente por el Camí del Trullàs, la inexistencia de una red de acequias consolidada produjo la proliferación de artefactos de explotación del subsuelo, como son el *Motor de Miguel*, el *Motor d'Herminia* y el *Motor de la Colechala*, adjuntos todos a una balsa de acopio. Existieron otros de los que se ha abandonado su uso, como el *Motor i Bassa de Cholvi* y la *Bassa de Casa Llorca*, el antiguo *Motor de la Colechala*, el *Motor de Garulo*, el *Motor de Bosch* y la *Bassa de Bou*. Del mismo modo queda documentado que a lo largo de la *Séquia Reial* en su margen izquierda se instalaron norias capaces de extraer aguas de este sistema, al igual que la *Séquia de la Mocarra*, límite meridional de la partida de El Fondo. En las partidas de la margen contraria a la *Séquia Reial del Xúquer*, como Vall d'Hebrón, Xovaes, Campellos y Armela, aunque con una extensa red de canales de riego, tuvieron multitud de riego de "sénia", al servicio particular de algún huerto, que más tarde se transformaron en motores, como el *Motor de Feliu*, actual instituto, el *Motor i Bassa del Hort del Francés*, el *Motor i Bassa del Palanchet*, el *Motor i Bassa de l'Hort de Bonet*, el *Motor i Bassa de Pedro*, el *Motor i Bassa de l'Hort del Militar*, el *Motor i Bassa de Llenga* y el desaparecido *Motor i Bassa del Cristalero*.



Motor i Bassa de l'Hort del Barraquero (Carcaixent)



Motor i Bassa de l'Hort del Barraquer (Alzira)



Bassa de l'Hort de Garrigues (Carcaixent)



Sènia del Camí dels Pescadors (Alzira)



Motor i Bassa de l'Hort del Magraner (Alzira)



Bassa de la Sènia de Rialla (Alzira)



- **Sistema de regadío tradicional del sector suroriental de Alginet**

En la partida de Horta Nova coexisten los brazales de la *Séquia d'Alginet* intercalados a los sistemas particulares de explotación del subsuelo. El disponer una capa freática somera supuso antaño una alternativa a las estiadadas aguas de estos riegos en periodos de sequía. De este modo, de Oeste a Este, se distinguen: el *Motor de Palau*, el *Motor de Sedó*, los desecados *motores de Bonilla, Peregrinet y Pobil*, adjuntos a los restos de una alberca; y las torres eléctricas del *Motor y Bassa de Candela*, el *Motor i Bassa de Verga*, el *Motor de Vegetal o del Carmen*, el *Motor de Notari*, el *Motor i Bassa de Igual*, el *Motor del Negre* y el *Motor de Corrons*. En la ribera opuesta de la *Séquia Reial del Xúquer*, partida de Taranco, completan el riego suroccidental del municipio el *Motor i Bassa de Burgos* y el *Motor i Bassa del Xurro*. También se registraron norias sobre las encajadas *Séquies de Pardines y Taranco*.

LOS SISTEMAS DE REGADÍO MEDIANTE FUENTE Y MANANTIAL

- **Sistema de riego tradicional de la Font d'Aigües Vives**

El Covent de Santa Maria, localizado en el extremo suroriental del término de Alzira, al Este de la pedanía de La Barraca d'Aigües Vives, disponía antaño de un sistema de suministro hídrico para los monjes y sus huertas.

El conjunto patrimonial, hoy fuera de uso y desmantelado por la creciente urbanización de la partida, estaba integrado por una galería drenante, un abrevadero, una balsa de regulación, un acueducto, una acequia principal y su red secundaria, todo ello en término de Carcaixent. La *Font d'Aigües Vives* es la galería que abastecía a las instalaciones religiosas, ubicada en la umbria, sobre las faldas septentrionales del Covent, en la cota de 120 m.s.n.m. Se trata de un minado clásico de montaña, conservado y activo, revestido con cemento en su interior, de unos 12 metros de profundidad y cuyo caudal ronda los 200 litros por minuto. De la galería una conducción aprovisionaba a las piletas de abrevado y a la fuente exterior de obra, situadas en el Camí Vell de Gandia, y otra se destinaba a la *Bassa d'Aigües Vives*. Esta balsa, localizada en los aledaños de la galería, es una obra de grandes medidas y fabricada con mampostería (piedra caliza, sillería y argamasa), que funciona actualmente como reservorio para combatir los incendios de la zona. De la alberca surgía una acequia principal que recorría las inmediaciones del Camí Vell de Gandia y se prolongaba hasta el interior del convento, al que accedía tras un acueducto con varios arcos, hoy tan sólo dos levantados. Finalmente, con el entramado de riego secundario y sus sobrantes se bonificaba una superficie entorno a las 150 hanegadas, correspondientes a la partida de El Covent, repartida entre los términos de Carcaixent y Alzira.

- **Sistema de riego tradicional de la Font de la Falzia**

La Barraca d'Aigües Vives, en la jurisdicción de Carcaixent, alberga la *Font de la Falzia*, en su sector meridional, con cuyas aguas se alimentaba al *Llavador i Abeurador de la Barraca* y se irrigaba unas 10 hanegadas de huerta.

Esta fuente, de principios del siglo XVIII, se emplaza en la margen derecha del tramo medio del Barranc de la Falzia, sobre la cota de 175 m.s.n.m. Se trata de una surgencia, de caudal escaso, sellada con cemento desde hace dos décadas y conducida en tubería hasta el conjunto hidráulico citado, en uso y restaurado recientemente. En otrora, la *Séquia de la Font de la Falzia* discurría en tiesto por la orilla del barranco durante más de medio kilómetro, y sumaba los recursos de otro manantial, somero, situado a unos metros del primero sobre el cauce del barranco. Una vez

surtidos los abrevaderos y el lavadero, los excedentes eran aprovechados por las primeras familias pobladoras de La Barraca, con el fin de poner en cultivo los bancales hortícolas colindantes, básicos para su día a día, hoy absorbidos por el crecimiento urbanístico.

- **Sistema de riego tradicional de la Font del Cremonçò**

La partida de El Cremonçò se sitúa en el sector suroriental del municipio de Carcaixent, próximo al linde con Simat de la Valldigna (La Safor). En este espacio reside la *Font del Cremonçò*, emplazada en la cabecera del barranco homónimo, sobre la cota de 200 m.s.n.m., en una finca de propiedad particular.

En tiempos pasados, esta fuente era una emanación natural, que, a mediados del siglo pasado, perdió su caudal por desprendimientos en la zona y quedó fuera de uso para el regadío. El sistema de riego tradicional era conducido por la margen derecha del Barranc del Cremonçò a través de una acequia de tierra, prolongada hacia la confluencia del barranco aludido y el Barranc del Baladre, donde se cultivaban unas 10 hanegadas hortícolas.

En la década de los 60, la fuente es reactivada por medio de una perforación sobre arenisca y caliza, realizada con barreno, que la convierte en una galería drenante. Esta cava cuenta con unos 20 metros de profundidad y extrae un caudal que ronda los 400 litros por minuto, empleado para irrigar una vasta superficie de cítricos por medio del goteo.

- **Sistema de riego tradicional de la Font de la Murta**

El paraje natural de la Murta, emplazado en el sector suroriental del término de Alzira, disfruta de un riego, hoy de en uso y de propiedad municipal, con el que antaño se abastecía a los monjes del Monasterio de la Murta y a sus huertas.

Este sistema de regadío está compuesto por una galería drenante, la *Font de la Murta*, una acequia de 400 metros de longitud, un acueducto y dos balsas de acopio con una pileta de abrevado, junto a las instalaciones religiosas.

La *Font de la Murta* se localiza a Levante del monasterio, en la cabecera del barranco homónimo, sobre la cota de 238 m.s.n.m. Es un minado típico de montaña, abovedado, tallado en caliza y arenisca, con una escasa profundidad, de unos 30 metros. Actualmente, una conducción subterránea penetra en la galería y transporta los recursos desde el acuífero hacia la bocamina, donde se halla la acequia de mampostería y tiesto, dirigida al monasterio.

La *Séquia de la Font de la Murta* fluye unida a la orilla izquierda del barranco, construida en altura en algunos tramos y con un acueducto a medio camino, de 50 metros y con varios arcos de medio punto. Tras esta obra patrimonial, restaurada como el resto del sistema de riego, la acequia prosigue en tiesto o teja y confiere sus aguas a dos albercas cuadrangulares, similares y emplazadas a unos metros una de la otra. Estos edificios hidráulicos, de tamaño medio y fabricados con mampostería, se siguen encargando de la gestión hidráulica de los actuales campos cítricos del monasterio, como antaño lo realizaron con las pequeñas huertas de los monjes.

- **Sistema de riego tradicional de la Font de la Carrasca**

Este sistema de riego se localizaba en el sector nororiental de la población de Benifaió, en la partida de La Rojosa, hoy espacio insertado en el casco urbano y en franco retroceso para el regadío.

La *Font de la Carrasca*, manantial natural inactivo, confería recursos hídricos al *Llavador i Abeurador del Poble*, y con sus sobrantes, una acequia regaba las huertas colindantes. De estos edificios hidráulicos sólo se conserva el lavadero, restaurado por la administración local y ahora rodeado por un jardín público.

La *Séquia de la Font* se prolongaba por medio de dos brazos, que alumbraban los bancales más próximos a las orillas del Barranc de la Rojosa o de les Planes, sobre el que finalizaba su riego.

En la actualidad, la superficie de regadío tradicional de la Font se ha reducido por la desecación del manantial y por el empuje urbanístico de la zona, por lo que los campos, que se hallan en una situación general de abandono, son bonificados con otras aguas, pertenecientes a motores más recientes.

- **Sistema de riego tradicional de la Mina del Carmen**

El sistema generado por esta galería drenante ha servido para el riego de las poblaciones de Alfarp o Carlet. En el primero de los casos son las propias aguas de la mina las que forman la red de regadío. En el caso de Carlet, una ancestral conducción subterránea aboca sobre la *Séquia de Carlet* con tal de recargarla en periodos de estiaje del Riu Magre.

En la Cuesta de les Penyes Negres (Alfarp) se emplaza la *Mina del Carmen*, en la vereda derecha del Camí del Juncar, a una cota de 70 m.s.n.m. En la toma izquierda del edificio, donde reside el manantial, parte en subterráneo la *Séquia de la Mina del Carmen* con rumbo Noroeste-Sudeste. En el municipio de Alfarp se aprovechan sus aguas por medio de válvulas que permiten el riego auxiliar de la *Séquia d'Alédua* a lo largo de un kilómetro. Con la misma orientación, entra en Carlet bajo el Canal Xúquer-Turia a una profundidad considerable. En este trayecto de aproximadamente 1,3 kilómetros tan sólo se observan torres de aireación cada 200 metros, con las que asegura la contribución a la *Séquia de Carlet*. La bocamina sobre el lateral izquierdo del cajero se halla en las inmediaciones de una servidumbre del Camí de Massalet, en su transcurso enfrentado al Pont de l'Anell, de la otra margen del Riu Magre.

- **Sistema de riego tradicional de la Mina de Massalet**

Las septentrionales tierras de Massalet de Carlet han contado con el riego de una mina de agua desde tiempos remotos. Ello ha permitido la bonificación de las huertas y cítricos, donde hubo un asentamiento de población del que no queda testimonio. Su caudal permanente hace posible que de ella se genere un sistema de regadío al que se le conoce como la *Séquia de la Mina*.

La *Mina de Massalet* se sitúa junto a una torre de alta tensión del municipio, a una cota altitudinal de 65 m.s.n.m. A ella se accede por un camino particular iniciado en la servidumbre del Canal Xúquer-Turia, tras 200 metros de la interferencia con el Riu Magre, partida de Massalet. Del nacimiento parte por un canal de tierra, la *Séquia de la Mina*, con una orientación de Noroeste a Sudeste. A los 300 metros se une con el caudal del *Braç de la Muntanya* de la *Séquia de Carlet*. Aunadas alumbran los frutales meridionales al Camí de Perele, en una longitud cercana al kilómetro y medio, y se adosan al Camí de Carreter. A los 700 metros se desdobra en dos canales con los que se finaliza el riego de Massalet en favor del sector occidental de El Pla. La acequia sureña continúa junto al camino buena parte de su kilómetro y medio, abocando en la *Braç de les Forquetes de la Séquia de Carlet*, tras las vías ferroviarias de Villanueva de Castellón-Bétera. La acequia norteña también recae en una distancia similar en el mismo sistema, tras el paso de la línea férrea por medio de un sifón. En la entrada de esta obra nace por la izquierda una conducción encaminada a derramar en el *Braç de la Cova* de Alginet y en el corredor de la partida de La Creu Negra.

- **Sistema de regadío tradicional de los Ullals del Riu Verd**

Las tierras de secano occidentales de los municipios de Alzira, Guadassuar, L'Alcúdia y Benimodo, en concreto en espacios como La Garrofera, La Florentina, Els Aiguamolls, El Molí de Vent, Les Esmolaors y L'Horta, se transformaron en cultivos de cítricos gracias a la implantación del sistema de riegos elevados del *Canal de la Reva*, en el primer cuarto del siglo pasado. En la actualidad, este canal ha retomado el abastecimiento de algunos de los riegos derivados de la *Séquia de Pintarrafes* de Carlet. El *Motor de la Reva* se ubica en la jurisdicción de Benimodo en la partida de El Ressaleny, junto a los *Ullals del Riu Verd*, a una cota de 25 m.s.n.m.

En sus casi once kilómetros de recorrido, la *Séquia de la Reva* transcurre de Sur a Norte su mayor parte por la localidad de Benimodo, a través de un amplio canal revestido del que parten multitud de derivaciones. De los motores de los ullals se bombea hacia una balsa, de reciente creación, situada en La Loma de Missana, recorriendo un kilómetro y medio hasta la loma, en el que salva 40 metros de desnivel. En su trazado, el *Canal de la Reva* destaca por el paso de barrancos o caminos mediante varios sifones, como el Barranc de la Senyora tras el que se adentra en Guadassuar, por algunos antiguos elementos de uso asociados, como el *Llavador i Abeurador de l'Escala* en La Garrofera de Alzira, y su entrada a Benimodo, una vez salva el Barranc de la Sabonera. Es en dicha población donde surgen los ramales de mayor importancia como sustitución de los riegos de la *Séquia de Pintarrafes* de Carlet, detallados a continuación. El *Canal de la Reva* derrama en última instancia en el Riu Magre tras superar el Riu Sec con un sifón y acoger los sobrantes de la acequia a la que sustituye.

1. **Séquia del Pontet**

Esta acequia se destina, de Norte a Sur, a la partida citrícola homónima de Benimodo. Antaño procedía de la *Séquia de Pintarrafes* tras flanquear por medio de un sifón el Riu Sec. Con cerca de tres kilómetros de longitud avena los cítricos de su partida de riego y de El Palmeral, y tras superar occidentalmente la población, hace lo propio con Els Fondos y L'Estepar hasta verter en el Barranc de Prada.

2. **Séquia de les Marjaletes**

En la entrada al sifón del Riu Sec se forma por la derecha la *Séquia de les Marjaletes* para el riego de la partida ribereña a la que alude, en la derecha del Magre. Atraviesa en el primer medio kilómetro una factoría de congelados de Benimodo para iniciar el riego, de Norte a Sur, en este término a lo largo de un kilómetro entre el parcelario de frutales. La *Séquia del Pontet* canaliza sus sobrantes.

3. **Séquia del Batallar**

Tiene por objeto la irrigación de la partida de El Daià de Carlet y la compartida con L'Alcúdia de El Batallar. Al entubarse el *Canal de la Reva* en la primera de las localidades se produce una toma por la derecha orientada de Noroeste a Sudeste y adosada al camino de la segunda de las partidas. En ella se disponen de tres canales, el inicial conocido como el *Braç de la Creu* y los otros dos como el propio desdoblamiento del sistema principal. Estas derivaciones facilitan el riego, de Este a Oeste, entre el Camí de L'Alcúdia a Benimodo y el Barranc de Prada, donde abocan todas ellas. Algunas regaderas permiten la conexión con la *Séquia de la Mota de L'Alcúdia*.

4. **Séquia de Carlet**

Es la propia prolongación del desaparecido trayecto de la *Séquia de Pintarrafes* por el Carrer Major de Carlet. Su toma se realiza poco antes de que el *Canal de la Reva* derrame en el Riu Magre, en el flanco meridional de esta localidad. En sus cuatro kilómetros y medio de recorrido por las partidas de El Daià de Carlet, El Molinete y L'Alteró de L'Alcúdia, junto al Camí de Carlet y paralelo a la orilla derecha de Magre, presenta un avanzado estado de deterioro al destinarse estos terrenos hoy a suelo industrial. Finalmente derrama en la *Séquia Reial del Xúquer* dentro del término de Guadassuar por medio de dos ramales, formados al desdoblarse la acequia bajo la urbanización Istobal de L'Alcúdia.

5. **Séquia d'Alcúdia**

En tiempos pasados, se derivaba de la *Séquia de Pintarrafes* desde su recorrido urbano, entre los desmantelados *Abeurador del Carrer Vazquez Mella* y *Llavador del Carrer Major*. De ella apenas se distingue el canal de tierra asentado en la vereda derecha de la CV-50, en su trayecto entre Carlet y L'Alcúdia, desapareciendo en el casco urbano de la segunda población.



Motor i Bassa d'Igual (Alginet)



Bassa de la Font d'Aigües Vives (Carcaixent)



Font d'Aigües Vives (Carcaixent)



Aqüeducte de la Font d'Aigües Vives (Carcaixent)



Llavador i Abeurador de la Falzia (La Barraca, Carcaixent)



Font de la Murta (Alzira)



Basses de la Font de la Murta (Alzira)



Aqüeducte de la Font de la Murta (Alzira)



Sèquia de la Font de la Murta (Alzira)



Ullals del Riu Verd (Benimodo)



SISTEMAS DE REGADÍO TRADICIONAL DE BARRANCO Y ESCORREDOR

• Sistema de riego tradicional de los escorredores de la Séquia Reial del Xúquer

A lo largo de la historia, las juntas locales de la *Séquia Reial del Xúquer* y los regantes de cada zona se han encargado del control de una amplia red de cequiaje, destinada a la puesta en cultivo de gran parte de sus términos, pero también han hecho lo propio con los desagües de sus riegos sobrantes y de otras escorrentías, básicos a la hora proporcionar la gestión apropiada de las aguas y por extensión, de sus campos de regadío. No obstante, los llamados escorredores y/o barrancos canalizados no se han reducido exclusivamente a la captación y drenaje de esos excedentes hídricos descritos sino que también han permitido el riego, en determinados puntos, a través de la instalación de paradas sobre los cauces y cajeros. Entre los escorredores y barrancos más significativos de la comarca están los siguientes:

1. Escorredor de la Vila

Se halla en el sector meridional del término de Alberic, en la partida de La Capdella, aprovechando los sobrantes de multitud de brazales. Su orientación es Noroeste, y se prolonga cinco kilómetros hacia el Riu Verd. Recoge gran parte de las aguas negras del pueblo. A un kilómetro de su fin, en el Camí del Realenc, posee unas compuertas, que permiten parar y elevar el nivel de las aguas para regar mediante un brazal las huertas del entorno.

2. Escorredor del Poble

Nace en el sector nororiental de Alberic, y su función es la de canalizar parte de los excedentes de diversas acequias y las aguas fecales del municipio. Discurre hacia la zona noroccidental de la población, pasa por el Camí del Realenc y por la Depuradora Municipal y muere en el río Verd.

3. Escorredor del Guix

Esta escorrentía se origina en la zona suroccidental del municipio de Alberic, en la partida de La Capdella. Su función es la de encauzar los sobrantes de los ramales aledaños. Circula hacia el Norte durante dos kilómetros, en los que salva unas industrias y derrama en el Barranc de la Missana.

4. Escorredor de la Canaleta

Originado en el sector occidental de Alberic, como consecuencia de numerosas escorrentías y sobrantes de los canales de riego. Su dirección es Oeste-Este y su longitud de un kilómetro. Antes de desaguar en el Riu Verd parten de ella tres ramales. Proporcionaba suministro a un molino.

- Primer Braçal de la Parada de la Canaleta

Se enclava en el sector septentrional de la partida de La Canaleta, y toma las aguas mediante una parada en el *Escorredor de la Canaleta*. Fluye excavado en tierra con dirección Este durante un kilómetro, efectuando varios giros previos a su desagüe en la *Séquia d'Alasquer*.

- Segon Braçal de la Parada de la Canaleta

Localizado al Noroeste de Alberic, en la partida de La Canaleta. Obtiene las aguas por medio de la parada construida en el escorredor homónimo. Se extiende hacia el Este a lo largo de medio kilómetro y aboca en un reguero.

- Tercer Braçal de la Parada de la Canaleta

Surge en un antiguo molino emplazado en el *Escorredor de la Canaleta*, y próximo al Riu Verd, en el municipio de Alberic. El trayecto es Oeste-Este, de medio kilómetro. Se dispersa en varios ramales que desembocan en el río.

5. Séquia del Barranc de Prada

La acumulación de escorrentías, tanto naturales como de sobrantes de riego, hace posible la dedicación del Barranc de Prada con fines de regadío, ya que bonifica frutales en determinados puntos de su trayecto, especialmente en el tramo inferior, a su paso por los terrenos de Alzira.

La *Séquia del Barranc de Prada* no tiene una toma de aguas bien definida, pero se puede señalar que el derramador de la *Fesa Buitrera de la Séquia Reial del Xúquer*, 200 metros aguas arriba entre el cruce del sistema de riego y el propio barranco, es el punto de partida, elevado a 30 m.s.n.m. Antes el barranco había sido revestido para aprovechar los excedentes de la *Séquia de la Mota* de l'Alcúdia y la *Séquia de Carlet*.

Desde la fesa citada, el canal de hormigón se instala en el meandrizante eje central del barranco, con orientación Noroeste-Sudeste, y recorre unos tres kilómetros, entre los municipios de l'Alcúdia y Guadassuar. En esta última población finaliza la conducción del barranco para dar paso a los dos riegos destinados a la partida alcireña de Prada, la *Séquia de Prada* y la *Séquia del Barranc*. En esta partida, la de El Barranc, se halla una parada que genera dos acequias, el propio barranco y la de Prada, con las que se consigue la irrigación de unas 900 hanegadas de cítricos y caquis en Alzira.

- Séquia del Barranc

Esta acequia no es más que una prolongación del propio barranco, en algunos tramos revestido y acondicionado con paradas para el riego histórico de Prada, gestionada por la propia Junta Local de Alzira. La llegada de recursos hídricos aprovechables para el riego del barranco en Alzira es hoy en día complicada, ya que su emplazamiento en el último tramo del recorrido y la proliferación, tierras arriba, de sondeos, construcciones y otros factores, condicionan seriamente el caudal disponible. De este modo, los excedentes de la *Séquia del Vale* de Guadassuar, y en particular de una ramificación de la *Séquia Nova*, dependientes de la *Fesa del Vale*, obra asociada a la *Séquia Vella*, son imprescindibles para la puesta en cultivo de las parcelas alcireñas de Prada. La *Séquia del Barranc* se inicia en Guadassuar, partida de El Barranc, salva la CV-544 y accede a la jurisdicción de Alzira, entre los cítricos y frutales de Prada. En el tramo intermedio, el canal suma los aportes de la *Séquia de Vella Ombra*, prolongación de la *Séquia Nova* de Guadassuar, y acomete el avenado de los campos orientales de la partida. Tras el Camí de Prada, la acequia-barranco, conocida con la denominación de Montortal, se prolonga entre los riegos de la *Séquia de Prada* para afluir en el Riu Verd.

- Séquia de Prada

Tras la parada apuntada, la *Séquia de Prada* es derivada por la margen derecha del barranco-canal de riego, y fluye con dirección Sur-Sureste, próxima al linde con l'Alcúdia y más tarde Massalavés, hacia las tierras occidentales de Prada. Esta acequia cruza la CV-544 y se introduce en los terrenos alcireños, nutriendo a su paso los primeros cítricos de la zona. En los metros previos a enlazar con el Camí de Prada, el canal se divide en dos ramificaciones, que aseguran la irrigación más apropiada de la partida, a lo largo de unos 800 metros. El primero discurre por las inmediaciones del límite de términos, librando el camino citado y vertiendo en el Riu Verd. El segundo circula por los dominios del Barranc de Prada, al que cruza en el camino de la partida a partir de otra ramificación, encomendada del riego de su margen izquierda.

6. Séquia de l'Alfarella

Este canal se localiza al Sur del casco urbano de Guadassuar, y recoge todas las aguas del pueblo así como numerosas escorrentías. Se dirige hacia latitudes más meridionales, y antes de entrar en el término de Alzira, donde riega en algunos puntos por paradas, pasa por la Depuradora Municipal. Su extensión supera los 2,2 kilómetros.

7. Escorredor de Cubella

Está emplazado al Norte del municipio de Algemesí, en L'Albotaina, ligado a la *Séquia d'Albalat*. Recoge numerosos sobrantes, entre los que destaca el de l'Albelló de Cabanes. Fluye con trayectoria Sureste a lo largo de 1,3 kilómetros y vierte en el Riu Xúquer.

8. Escorredor del Poble

Se origina al Sureste del municipio, recogiendo todas las aguas negras de la localidad y los excedentes de riego. Su dirección es hacia Este y al kilómetro se suma al *Escorredor de Cubella*, del que se configura el *Braçal del Albelló*.

- Braçal de l'Albelló

Emana en la zona suroriental del municipio de Algemesí, donde una parada le permite aprovechar para el riego los recursos del *Escorredor del Poble*. Se encauza hacia Este, recorre unos 600 metros y vierte en el *Escorredor de Cubella*.

9. Escorredor de Pujades

Florece al Norte del municipio de Algemesí, en la partida homónima. Se encarga de acoger los sobrantes de todas las acequias de la zona y de dirigirlos hacia el Este durante más de kilómetro y medio, donde los deposita en la *Séquia Mare*.

10. Séquia Mare

Se emplaza en el sector septentrional del municipio de Algemesí, al Oeste del *Molí de Sos*. Es el escorredor por excelencia de la población, dado que en él derraman gran parte de sus acequias. Emprende una marcha rumbo Noreste durante más de cuatro kilómetros, en los que deriva multitud de riegos destinados a cítricos y arrozales. Estas derivaciones son el *Regant del Pont de Madrid*, el *Regant de Cadenes* y la *Séquia Vella*. Finaliza su recorrido con la entrada a los arrozales del municipio de Sueca (La Ribera Baixa).

- Regant del Pont de Madrid

Nace al Este del término de Algemesí, en la partida de El Surer, asociada a la *Séquia Mare*. Se prolonga rumbo Norte por la A-7 durante dos kilómetros y desemboca en la *Séquia del Cardenal*.

- Regant de Cadenes

Emplazada al Noreste de Algemesí, en la partida de Les Jovades, sobre la *Séquia Mare*. Se extiende por un kilómetro y medio, entre las zonas más septentrionales, para abocar sus sobrantes en la *Séquia del Cardenal*.

- Séquia Vella

Se halla en el sector nororiental de Algemesí, y se surte de la *Séquia Mare*. Se dirige hacia el Norte, inundando la partida arrocera de La Tancada. Su longitud es de algo más de dos kilómetros y medio y derrama en la *Séquia de Moncofa*. De ella se generan derivaciones de entidad, como la *Séquia Nova*, el *Braçal de la Figuereta*, el *Braçal del Pulpís* y el *Regant de l'Arbret*.

Séquia Nova

Se sitúa al Sureste de la partida de La Tancada. Adquiere caudal de la *Séquia Vella* con el fin de inundar la zona oriental a lo largo de un kilómetro. Acto seguido se desvía hacia las tierras nororientales, en el linde municipal con Sueca, donde es conocida como de Moncofa.

Braçal de la Figuereta

Nace al Sur de la partida de La Tancada, vinculada a la *Séquia Vella*. El brazal nutre el sector más meridional de arrozales y finaliza tras un recorrido de 1,7 kilómetros en la acequia que la origina.

Braçal del Pulpís

Emana de la *Séquia Vella*, en el sector noroccidental citrícola de La Tancada. Describe una media luna al recorrer poco más de un kilómetro y verter sobre el *Regant de l'Arbret*.

Regant del Arbret

Este riego está ubicado en el extremo nororiental de Algemesí, suministrado por la *Séquia Vella*. El canal se extiende hacia el Norte durante unos 700 metros, donde finaliza en la *Séquia del Barranquet*.

11. Séquia del Cardenal

Localizado en el centro del municipio de Algemesí, junto a un conocido local de ocio. La acumulación de numerosos sobrantes lo configura progresivamente en una acequia relevante. El canal con dirección Oeste-Este se prolonga más de tres kilómetros y medio y vierte en el *Regant de l'Arbret*.

12. Séquia del Barranc

Radica en la confluencia de los municipios de Sollana y Algemesí, y canaliza con dirección Oeste-Este todas las aguas excedentarias de varios riegos. En su tramo final, la acequia se adentra en el municipio de Sueca, con el nombre de *Séquia de Moncofa*.

13. Séquia del Barranc del Algadins

Con el sistema de riego tradicional de la *Séquia del Barranc* se consigue el riego de las pequeñas huertas de la orilla izquierda del Barranc dels Algadins, ubicadas en Alginet entre la *Séquia Reial del Xúquer* y el límite con Benifaió. Los sobrantes del *Molí de Morales*, en la partida de La Canal, a medio kilómetro corriente abajo del *Cano d'Alginet* de la *Séquia Reial*, facilitan la canalización del barranco por la margen izquierda, a una cota de 23 m.s.n.m.

Al revestirse, la acequia se desvincula de la orientación Noroeste-Sudeste del propio barranco y se une con el Camí de l'Alteró. El canal circula por el vial a lo largo de un kilómetro, alumbrando la estrecha franja hortofrutícola entre el camino y el barranco, partida de Casa Lus. A partir de aquí, se sitúa paralelo al Camí de la Casa del Gobernador, accediendo al *Molí dels Algadins* tras 700 metros. Un derramador al barranco rinde cuentas al molino, mientras que otra ramificación se destina hacia el *Reg de Catalina*, previo paso por la CV-42.

14. Séquia de la Font Nova

El regadío de la *Séquia de la Font Nova* está ubicado en el sector suroriental de Benifaió, en las partidas de El Rajolar y de L'Ullal, irrigadas en parte por la canalización del Barranc de la Mocarra. A parte del *Braçal de l'Ullal*, ligado al riego del Molí Vell, las dos partidas señaladas se aprovechan de una doble derivación del Barranc de la Mocarra, efectuada a su paso por el Camí del Rajolar. Esta técnica ha permitido tradicionalmente, por un lado, canalizar el barranco y aunar sus recursos con el *Braçal de l'Ullal*, y por otro lado, derivar por su margen izquierda un riego, la *Séquia de la Font Nova*.

La *Séquia de la Font Nova* se prolonga con dirección Norte hacia los dominios de la fuente referida, ubicada en el linde con Almussafes, próxima al Barranc de les Planes. Esta acequia circula por las tierras septentrionales de El Rajolar y salva el Camí de la Marjal, donde cede aguas a la partida de L'Ullal, que se alargan hasta la misma Font Nova. El canal principal prosigue por las instalaciones deportivas de Benifaió, cruza el Camí de la Marcel·lina y termina en el Camí de les Planes, tras atravesar la CV-42.

• Sistema de riego tradicional del Barranc de Barxeta

El municipio de La Pobla Llarga registra, además de los riegos de la *Séquia Comuna de l'Ènova*, un sistema de riego tradicional surgido desde el Barranc de Barxeta. Gracias al mismo se nutren las tierras de frutales de la partida de El Pla, alojada en el sector oriental del término municipal. Este barranco proporciona en término de Carcaixent otro sistema de riego, el de l'Anguilera, emplazado en el sector suroccidental del término, siguiendo su margen izquierda, en la partida de La Marjal.



- Séquia del Pla

El *Assut del Pla* se halla en el paso del barranco por el límite administrativo entre Rafelguaraf y L'Ènova, como una desviación del propio cauce por la derecha, a una cota aproximada de 35 m.s.n.m.

El cañaverl por el que circula la *Séquia del Pla* se extiende cerca de un kilómetro, de Sur a Norte, hasta enlazar con el Camí de l'Hort de l'Oronyer, lugar en el que penetra en La Poble Llarga. A continuación, el canal discurre por el Camí de la Serratosa y deriva un ramal por la derecha, que cruza el Barranc de Matilde con el propósito de alumbrar las tierras de Rafelguaraf entre dicho barranco y la CV-576. Al separarse del camino, la acequia madre disfruta de las recargas de la *Séquia del Cano* y del *Motor de Rata*, salvando el Barranc de Mataburros con un sifón, que brolla en el *Motor de la Serratosa*, también de auxilio. Prosigue por la izquierda del camino hasta la CV-576, previa cesión por la izquierda de un ramal Este-Oeste, de 600 metros, finalizado en el Barranc de Barxeta. La acequia transita por las inmediaciones de la carretera y se establece en el Camí del Prado, en el que un sifón le permite superar una vaguada del mismo. A la salida del sifón se producen las dos únicas ramificaciones, por la derecha, de orientación Oeste-Este y que finalizan en el Barranc de Barxeta; el primero se produce en el propio sifón, se le conoce como el *Braç de del Manyí*, y muere a los 300 metros de atravesar la propiedad igualmente denominada; el segundo es el *Braç de Torrente*, que parte 150 metros más tarde, con un recorrido de medio kilómetro por el interior del huerto que le da nombre. Entre tanto, el sistema principal acomete los últimos riegos frutícolas de la partida, atravesada la CV-5951, y se adentra en Carcaixent, en la que multitud de regaderas desangran sobre el sistema principal.

- Séquia de la Gitana

El estado de regresión en el que se halla la *Séquia de la Gitana* provoca que sus riegos los haya retomado merced a los aportes de la *Séquia del Pla* o de los motores de la zona. En cualquier caso el estacional riego de este sistema se ubica en el terreno aluvial de la margen derecha del Barranc de Barxeta, comprendido entre el badén del Camí de l'Hort de l'Oronyer y la afluencia del Barranc de Mataburros, término de La Poble Llarga.

Es en el badén, localizado en la cota de 32 m.s.n.m., donde se emplazaba una presa de captación, de la que hoy no queda resto. El canal de tierra se alimenta del sistema superior de riego, el de la *Séquia del Pla*.

Una parte del riego interior del meandro que se ha generado en el mencionado espacio, al Este de la partida de Monflorit, se encuentra sin uso, destacando su kilómetro y medio, próximo al lecho del barranco. Con una orientación variable, de Sur a Norte, finaliza la irrigación de los escasos huertos aluviales, 200 metros aguas arriba de la mencionada afluencia del Barranc de Mataburros.

- Séquia de l'Anguilera

La *Séquia de l'Anguilera*, escorredor en su tramo final, toma aguas del Barranc de Barxeta, en el linde de término entre La Poble Llarga y Carcaixent. Este sistema hidráulico se encomienda al riego de algunas hanegadas en Carcaixent, en concreto se prolonga hacia la zona próxima a la CV-41, área en proceso de franco abandono. La acequia parte por la orilla izquierda, entre una frondosa chopera, y se ramifica en dos canales, revestidos y en tierra, que benefician las tierras elevadas y bajas de La Marjal, respectivamente. Estas conducciones se extienden con dirección Norte, y bonifican varias parcelas citrícolas durante más de medio kilómetro, aprovechando ciertas paradas sobre el cajero. Finalmente, el canal más bajo se convierte en un escorredor, que discurre

paralelo al Barranc de Barxeta y separado por unos escasos metros, acogiendo los sobrantes del riego de la Coma hasta confluir con el Barranc de la Cubella, junto a la CV-41.

• Sistema de riego tradicional de Tous

La construcción del Embalse de Tous conllevó el traslado de la población a zonas alejadas de los límites de inundación. Los sistemas de riego asociados a este antiguo núcleo se hallan igualmente sumergidos en el vaso del pantano. La memoria de los que allí residieron evoca cada uno de ellos relatados a continuación:

- La *Font de Coy* surtía en la margen izquierda del Riu Xúquer, en las inmediaciones de la Loma de Terrabona. Sus aguas se acopiaban en una alberca contigua para el riego de las pequeñas huertas contiguas.

- La *Font i Bassa del Moro* permitió el riego hortofrutícola a lo largo de 300 metros de la partida de Terrabona, en la margen izquierda del Riu Xúquer. El manantial brotaba en la falda de Mediodía de la Morra Salvador.

- La *Font del Xorríco* suministraba al antiguo lavadero de la población además de nutrir los huertos traseros de la Ladera de la Torre, derramando finalmente en la presa que regulaba el salto de agua de Cortes de Pallás.

- La *Font del Pollet* fue capaz de abastecer a un molino situado en el acceso de la población desde Alzira.

- En el Barranc de Sala se empantanaron las aguas que facilitaron el riego pequeños huertos de la margen izquierda del Xúquer a través de una balsa anexa.

- La *Séquia d'Escalona de Tous* permitió el riego de la margen izquierda del Riu Escalona y de la contraria del Xúquer mediante una mina al servicio del riego de las partidas de El Rincón, Alteret y L'Heretat. El *Assut d'Escalona* se localizaba a un kilómetro y medio aguas arriba de la afluencia de este río sobre el Xúquer. A medio camino se hallaba, según testimonios, el ancestral azud de la actual *Séquia d'Escalona*.

- En torno al Camí a Sumacàrcer existieron una serie de artilugios de elevación para el riego de las tierras aluviales occidentales de la Loma de Sastre, partida de L'Olivar. Por orden, dirección a Tous, se registraron el *Motor de los Palmiros*, la *Sénia del Tio Antonico*, el *Motor de los Fasino*, el *Motor del Tio Francisco*, el *Motor i sénia de los Pedros*, la *Sénia Juan Miguel*, el *Motor de los Frailes*, el *Motor de Florian* y la *Sénia i Motor del Tio Ernesto Bono*.



Séquia del Barranc de Prada (Alzira)

